

廣州市公用局年來進行狀況概畧

姚觀順

竊以公用局年來計畫。竭力進行。際茲歲序告終。宜有統計。爰就事實。述其大端。非敢自詡言功。不過聊示市政一斑云爾。

廣州市內電力自來水電車廣告與及車輪船舶。均皆含有公用性質。胥由本局專司掌理。故設取締交通兩課。分別主管。溯自本局成立迄今。已三易寒暑矣。其從前事項。類以刊載市政概要。現擇年來進行狀況。請依次概畧言之。

電力公司電燈。從前光力薄弱。用戶每多詬病。近則開用新式汽機。並于晚間加開油機補助。計其發電量。足敷用戶需求。故電燈光力。比前大增。用戶咸多樂用。然電燈關係全市公用。本局職責攸關。居恒派員前赴該公司調查實情。並飭將公司內容。按月填造營業狀況具報。以便攷查取締。其用戶電燈。從前均由公司裝設。不免壟斷。隨為利使用戶起見。由本局訂定專章。凡經試驗及格。發給執照。均可充當承接安裝電器工人。猶恐或有其他流弊。並呈奉核准佈告電器店舖一律領照。方准營業而專責成。現計市內請領電器工人執照者。一百三十餘人。店舖執照。亦六十餘家。陸續報領者。仍猶不絕。市內電燈用戶。向分長明燈裝鏢兩種。原由各戶自擇。但長明燈最易偷電。發生危險。節經呈奉核准。嗣後不設屋內長明電燈。其原有長明燈。亦逐漸勸裝電鏢。以絕弊患。市面觀瞻。行人利便。全藉電燈之設。胥不容緩。故依照前市政

第一零九號

廣州市公用局年來進行狀況概畧

二

公所訂定合約。令飭電力公司。將各馬路一律安設四十活新式路燈。并擇繁要十字馬路及第一公園。建築多頭電燈四十七柱。內有十處由中華鐘廠報効鑲嵌四面大鐘各一座。均已先後工竣。光茫四射。雖非天成不夜。而市面觀瞻。生色不少矣。

自來水爲全市飲料所關。必須水源充足。方免水荒之患。故本局督飭該公司水廠。常時開用新式螺旋機一副。雙桶三連盆式機一副。規定蒸汽壓力。必須達到一百一十磅。以期極力抽灌水量。且限期洗換各水池及沙。俾常清潔。并以用戶或有不免浪耗。乃訂定安管裝錶食水章程。呈奉核准。公佈施行。無非欲求水量平均。而免偏廢。其公司內容。則飭按月填造營業狀況表具報。以便從事取締。迨本年九月間。根據調查所得。自來水公司每多放棄。遂經提請會議表決通過。派委監管員工程師各員。常川分駐公司及水廠。以便隨時整頓。遇有訂購物料。均須列價報核。月終編造收支計算書。以重出納。并以自來水辦理多年。仍不免水源缺乏水質不潔之虞。爰殫思慮。悉心攷求。方知自來水來源總大管。不適于抽水量。及總大管之裝設失宜。與灌輸水管枝幹大小之不均。且濾水未得其法。有以致之。嗣經從長計畫。擬定整頓之方。如添設三十寸總大管以灌輸水廠空費機力之餘水。且增加機力。藉將蓄水池凝定之水挨次抽吸。俾貫澈蓄水池之用途。再添置抽水機及適用之燭爐一套。以備修理現有各機與必要時。立即開用。另建新式急性濾水池。以擴充水量。並擇定老城或東關妥適地點。增築清水池。附設發動機。以圖隨時補救。凡此種種。雖非計日可以竣工。要

市 政 公 報

能循序漸進。亦未嘗不著成效于將來也。

電力與自來水。同爲公用企業。各該公司。固有享受專利權利。亦須擔負應盡義務。如公共之電燈及用水。則分別供給。或減少收費。以其關於公益事項也。每年各均報効盈餘百分之十。爲市政經費。則義務所當盡也。其長明電燈。每月核減收費一元五毫。電鏢度二毫五分。自來水六人爲額。每月亦減收費一元四毫。是皆體察社會情況。調劑價目。亦所以示平允也。

廣州市電車公司。自民國八年拆城關路時。與前市政公所訂立合同四十五款。組織成立。本應安設軌道。及早通車。乃因頻年軍事影響。進行不免遲鈍耳。先將無軌汽車行駛。亦無非爲利便交通起見。但此種車輛。最足損壞馬路。雖經迭次修理。無如旋修旋爛。以致所經路面。嶙峋不平。且不免連帶發生其他危險。曾于本年六月間。奉令停止行駛。期保安寧而維路政。嗣以該公司業已訂購大幫鐵軌。不久便可興工築路。遂奉令准暫予恢復行駛。該公司苟能從速築路安軌。則將來開行電車。全市交通進步。翹足可俟。至電車公司合同第三款。專利年期。以二十年爲限。并以電車所經馬路完竣可以通行後八個月爲起計期限之日。市內馬路。早已次第關成。若不根據合同。正式令知。則何日起限。茫茫無期。卽于民國十二年九月間。會同工務局將各馬路關成情形。令行電車公司遵照起限。期限確定。不似從前渺無標準矣。

廣州市向來習慣。所有廣告。均皆任意粘貼。固無一定場所。亦無一定程序。參差交

錯。甚或貽羞。藥品公然榜示。有碍觀瞻。民國十二年冬間。奉令設股。專辦廣告事務。卽于十一月十六日組成。開始辦公。凡有廣告。須經本局核准。方得揭貼。正期免有損害良善風化。并昭歸畫一。按照地點繁僻。分別征收使用料及告白位租用費。卽以收入所得。挹注教育經費。免患支絀。雖屬創辦伊始。但經竭慮籌維。已具綱領。現計設有廣告場千餘所。公告場三百餘所。此後仍當陸續增設。以期溥遍。現時市民或未週知。所有收入。業已不菲。預計將來日臻發達。每月所得。至少亦在鉅萬以上。而教育經費前途。足抱樂觀。可斷言也。

廣州市內。馬路四達。車轎日見增加。蓋因社會需求漸多所致。手車汽車足踏車肩輿。皆所以便往來。機力人力貨車。亦以利輸運。從前市內營業。手車原額三千零五十輛。民國十二年夏間。以沙基路不久闢成。原有手車。勢必求過于供。乃增設至三千六百輛。並是年六月。將期滿營業手車一千二百輛。分組招商投承。結果每輛最高年餉一百四十一元。以視從前餉額九十元。誠有上下床之別。此外汽車足踏各種貨車。亦有增加。並有商人加拿大公司呈奉核准開行乘坐七人設站載客之汽車。計每車一輛。每月認餉六十元。以十五輛爲額。加多車輛。按額伸算。開行以來。已有數月。市民固稱便利。而市庫收入。亦比從前稍裕。其各種汽車。駕駛人恒多不愼。每易傷斃人畜。一旦事發。則又遠颺。遂各逍遙法外。本局爲慎重保障起見。凡有請領駕駛汽車執照者。一律飭具殷實店舖保結。否則繳納五百元之保證。經此限制。各駕駛人常

報 公 政 市

存怵惕之心。可斷不敢玩視業務。至市內西關一帶及東關各處。仍未全闢馬路。而街內賴以交通者。厥惟肩輿。前此因其執業過微。迄未編號征收照費。近以苟無統計。不免秩序紊亂。卽于是年秋間。派員分赴市內。勸導各肩輿領照編號。但暫仍不收費。原以使其樂從就範。而本局之管理。遂得若網在綱。無虞紛亂。各種車轎及伕。倘有違章。向皆定有罰則。嗣以原具條文。未盡妥協。于民國十二年夏間。經市政廳會同高審等檢兩廳修正。令飭會同公安局。將前項修正罰則。佈告施行。是則導市民于政。斯不失于正鵠也歟。

廣州市內河面窳闌。各種船舶。其多如織。本局成立之初。卽以在市內河面行駛載運而不往外屬者。劃歸掌管。所有船舶。均皆照章按年繳納照費。編號一次。原期以裕庫帑。而便管理。船舶種類。大約區分爲紫洞。電船。樓船。廚艇。大廳。沙艇。妓艇。胥江艇。營業艇。挖沙艇。搬運艇。孖船艇。洋艙舫各種。所征費照。亦以船身長短而別有等差。其電船司舵。亦須按年納費。換領執照。船舶航行停泊。均有專章。無或凌亂。前因電船行駛。每多超過速率。曾訂補充取締規則。于指定區域之內。一律慢車緩行。免生危險。此外過海之積水渡。則因其由商承辦。暫免征收照費。但對於其違章重載。多收渡錢。及藉口休息。拒絕搭客。則糾正不遺餘力。以安行客。長堤與河南。僅隔一水。惟每當西潦泛濫。河流湍急。上年節經批准忠信公司。承辦過海電船。正期咸安穩渡。不意開擺未久。軍事方殷。該公司亦蒙影響。電船多被封

用。歷久迄未規復。令人深為扼腕。至市內河面。各處多泊竹木各排。雖屬類在僻隅。究于航行有碍。現在設法取締。果能遷泊。則河面交通。排除障礙不少矣。綜上敘述。僅係畧舉大端。此外尚有度量衡各器。均屬公用器物。且與市民有密切相關。惟現時沿用舊制。參差不齊。易啓雙方爭執。容當籌商。確立準則。期洗從前積習。至電話一項。按照原定章制。亦歸本局掌理。徒因軍事時期。尙未實行收爲市有。一俟實現。定即圖謀改良。以期發展。他如屬于公用性質事物。尤當逐漸調查辦理。務期政治刷新。公私交益。斯則本局責無旁貸。要亦天職所應爾也。車輪船舶種類數目。附列清表于后。

廣州市省河屬於公用局管轄船舶數目表

種類	數目	目說	明
搬運艇	三千六百二十一艘	二十九尺以上列作一等 二十二尺至二十四尺列作三等 二十五尺以下列作一等	二十五尺至二十八尺列作二等 二十一尺以下列作四等
沙艇	二千零零二艘	一十八尺以下列作三等 一十四尺以下列作一等	一十九尺至二十一尺列作二等
大廳艇	一千九百一十三艘	一十四尺以下列作二等 一十六尺以上列作一等	三十一尺至三十五尺列作二等
挖沙艇	八十八艘	三十尺以下列作三等	

報 公 政 市

業 營 用 自 用 公	電 船	電 船	洋 船 板	營 業 艇	孖 船 艘	樓 船	廚 艇	妓 艇	紫 洞 艇
業 營 用 自 用 公	電 船	電 船	洋 船 板	營 業 艇	孖 船 艘	樓 船	廚 艇	妓 艇	紫 洞 艇
	三十五艘	二十一艘	四艘	三百零四艘	三百七十三艘	二十六艘	六十四艘	八十七艘	六十六艘
	全上	全上	不分等	一十五尺以下列作二等	一十八尺以下列作一等 一十六尺以上列作一等	不分等	不分等	一十九尺至三十尺列作三等 四十二尺以上列作一等 不及一十九尺列作四等	六十五尺以上列作一等 四十六尺至五十五尺列作二等 三十五尺以下列作五等 三十三尺至三十九尺列作二等

廣州市公用局年來進行狀況概畧

廣州市公用局管轄車輛數目表

種類	乘輛	數說	明
汽車	三百九十六輛	分公用自用營業三種 七位作一等 五位作二等	
自用手車	六百五十一輛	分公用自用二種	
單車	八百三十七輛	分公用自用營業三種	
八人動力貨車	一千二百二十九輛	分自用營業二種 八尺以上作一等 八尺以下作二等	
馬車	三十九輛		
單輪貨車	四十輛		
轎	一千二百六十乘		

廣州市公用局管轄各公司投承手車數目表

報 公 政 市

商 名 輛	利 行	廣 和	廣 昇	福 安	興 發	榮 榮	昌 發	廣 源	榮 合
數 說	一千二百五十輛	五十輛	一百輛	二百輛	一百輛	一百輛	一百輛	一百輛	一百輛
明									

廣州市公用局年來進行狀況概畧

乾利	連德	時通	惠民	福祥	合利	方怡
一百輛	二百輛	一百輛	五百輛	五十輛	五百輛	五十輛

市 政

監察屋宇之建築，美國已實行之，但稠密之患與租金之高，仍未能免。近人民公意，已知住宅問題，在一方面與土地問題有關係，在他方面與交通有關係，多數城市，現已盛倡住宅免稅曠地加稅之議，蓋以鼓勵建造屋宇之人而防止棄置土地也。英屬加拿大各城市已採用免除住宅土地稅之政策，而人口亦與之以俱增。