

# 廣州機器工人發明純木炭代汽油自動車

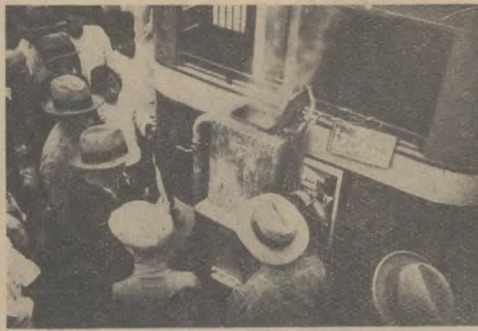
(黃劍豪)



純木炭代汽油之試驗車

廣州機器工人湯熙發明一種純木炭代汽油之自動車，於四月廿九日公開試驗。是日試驗之車，為一輛普通長途汽車，改裝木炭汽爐。該車載重兩噸半！機發動力五十四匹馬力，四汽缸轉動機。該車使用，由去年十月起至現在，中經一次改用「油渣」燃料失敗，今始改裝木

炭瓦斯。木炭汽爐重量二百八十一斤，發生瓦斯祇供三十四馬力之用。水箱載重八磅。以風扇鼓風生火，需二分鐘即發生瓦斯。汽體溫度由一千二百度，經冷卻器，溫度減



純木炭自動車發動前之打火

二分之一。元形於濾器八英寸乘十二英寸，中用十字布三層，（接用四層，用增馬力，故減去一布）濾去車中之炭灰屑。空氣調節器裝在司機坐位之傍，以便節制快慢。開車一如汽油快捷，惟完全不用汽油駕駛，以符代汽油之名。試驗結



(右)發明人 湯熙 (左)證明人 李仙根

果。上斜坡無走火停車之弊。車行速率，與用汽油無異。瓦斯汽體溫度不高，汽缸生熱量極少，使機件保存耐用。利用火氣水分之化合，使木炭氣化為炭氣化合物，一與汽油之原素炭化合物相同，故不用汽油。惟缺靈火之力，此仍須研究。因其全部有機化合物用回，故用燃料甚廉。比諸其他之木炭汽車，採用炭酸素之瓦斯燃料發動者，相差極遠；因其耗去一部之有機化合物，同時以該項原素與汽油之原素不同，故時要汽油相助，此亦未得全符木炭代汽油之名稱云。（悉照來稿原文）

## 改良的腳踏車

(林照琮)

我讀本報最近出的十八期中，有腳踏車的進化史一篇，看後深

知腳踏車之有

如今日者，皆

由逐漸改良而

成。

但是我對

于現在通行的

腳踏車，還有



廣州勸動大學工學院林照琮君

改良之腳踏車

改良的必要。改良的地方就是座墊過高且過小，坐得不甚舒服。且因重心太高，初學者每有傾倒之虞。所以另設計製造坐得舒服，重心較低，而速度與施力與普通腳踏車相同之車。現已製成，甚為滿意。現附一張形影于此，俾得與有志於改良機器者研究研究，未知同好者以為如何？

此車初行時，先坐於座壁，然後以右脚踏之，即行。前輪較小，後輪如普通者。兩齒輪皆與普通者同大，惟鍊較長，但速度與施力皆與普通者無異。車身雖較普通者稍長數寸，但轉彎仍甚如意。