

关于招商局轮船首航梧州的史实

廖宗麟 陈金源

轮船通航梧州的历史,一些论者只注意到外轮首航梧州的记载,却忽视中国招商局轮船首航梧州的史实。

十九世纪八十年代,中法战争之后,法国吞并了越南。光绪十三年,法国强迫清政府签订了《中法续议商务专条》,规定广西开龙州、云南开蒙自为通商处所;法国商船可经松吉河及高平河从谅山和高平运载货物至龙州,并可使用谅山至龙州的官道。

为了削弱法国的经济侵略势力,清政府中的洋务派代表人物曾打算利用梧州的水路运输条件,发展航运业,转移广西贸易重心,与法国展开商业竞争。光绪十四年,清总理衙门就指示北洋大臣李鸿章与两广总督张之洞筹办此事。但是,由于张之洞对轮船通航梧州的政治和经济意义认识不足,对此并不热心,因而很快复电拒绝了总理衙门的建议。梧州通航轮船的建议便被搁置起来了。

然而,中国地方官员不愿做的事情,却被日本侵略者注意上了。甲午战争中,清朝被日本打败,派李鸿章赴马关和日本谈判。日本向李鸿章提出和约底稿,其中第六款第一条,便是要求中国添设包括梧州在内的七个城市为通商口岸;第二条则要求允许日本轮船从广东省潮西江以至梧州府。李鸿章将日本的和约稿报告清政府,并认为日本要求开梧州等处为通商口岸及日轮通航梧州,“皆各国多年愿望不可得者”。清政府指示李鸿章与之辩驳,设法维护中国的权益。李鸿章于是拟定了一份商约稿节略交给日本政府,其中指出:“梧州土民,向来最恨外人,万一开口,易滋事端,地方官实难保护。”因此,“既不能开口通商,外国轮船亦未便行驶。”^①明确地拒绝了日本的要求。

当李鸿章在马关苦苦哀拒日本的侵略要求时,国内的洋务派代表人物郑观应等人就很关注日本究竟要求新开那些地方为通商口岸,以便在外人未到之前预为筹划。他说:现在风气之速甚于迅雷,若不急思筹办,则日本创之,各国效之,华商必至坐困无利可图,可不惧哉!^②当他风闻和议中有“通商肇庆、梧州”等地方之说时,便向盛宣怀提议及早派出妥人周历各处,“探测水道及察看地势局面情形,以便购地造屋”,以为“预占地步”。他认为这个工作“非明眼人身亲其地勘验情形”不可。于是,郑观应自告奋勇拟先偕同招商局总船主蔚霞一起去肇庆、梧州察看,以了解河道通行,客货数量等情况,以便为建立码头定造小轮船作准备。^③

光绪二十二年正月,郑观应由邝平浦、叶侣珊陪同,从广州乘船前往梧州。到梧州后,他与当地有关人士商谈购买修建码头地段等事,并了解沿途水程深浅、土特产及进出口情况,作为招商局派船通航时的根据资料,而且做好同外商作竞争的一切准备。

经过调查研究,郑观应对梧州地方商业情况有了相当深入的了解。他将所了解的情况记录在光绪二十二年正月二十二日至二月初四日的《赴梧日记》中。例如:二月初三日的日记中

就有《游西江即事》诗一首云：“西江通五省，总汇在梧州。土产谷米麦，桂枝花生油。争购端溪砚（船过肇庆，土人携石砚至船，同人多与之购），喜食沙田柚（梧州沙田柚味甘，人皆喜食）。船艇如梭织，百物不胜收。入口货日盛，洋纱与匹头（两粤人呼布匹为匹头）。两岸山环立，烟村草木稠。水涸深四尺（冬天水涸有数处深不过四尺，西水涨时则有二三丈之深），江阔可横舟。漫云粤西苦，宝藏满山邱（苍梧县谓粤西人极贫苦）。奈何安故轍，如成雾中游（时适遇雾船泊不行）。既往勿可谏，来者当与筹。法人垂涎久，英商欲远谋。狂澜谁力挽，变法障东流。”④郑观应不仅记述梧州地区特产、进出口贸易和发展前途，说明了他志在改变梧州贫穷落后的面貌和阻止英、法、日等侵略者的垂涎，而且表明必须变法才能达到目的。郑观应的态度是积极的。

由于及时地作了勘探和购买码头泊位等准备工作，使得中国轮自西江通航梧州有了基础，光绪二十三年初，郑观应极力主张尽快发展西江轮船航运事业，以与帝国主义竞争。他指出：“西江客货器多，获利亦厚，本局亟宜仿照太古定造新船，由广州至梧州先试办一船，由香港至梧州先办一船，每处造货驳两只，专备拖带。”⑤

在郑观应等人的努力下，光绪二十三年（1897年），中国招商局的小轮船即顺利由香港、广州首航梧州。

注：①王芸生：《六十年来中国与日本》卷二，253页，269页，288页。

②郑观应：《商务王》、《盛世危言》卷14，19—20页。

③盛档：《郑观应致盛宣怀函》

④盛档：《赴梧日记》

⑤夏东元：《郑观应传》1981年版297页。

（上接第77页）紧接着资产阶级革命派首领孙中山亲自在桂越边境多次发动武装起义后，广西立宪派还在省内组织声势浩大的请愿运动，它给革命带来的不利和损失就更大一些。还应看到，在当时的历史条件下，立宪派的请愿，也揭露了清朝仿行立宪的欺骗性，打破了专制局面，多少带有一些民主气息，教育了人民，起了一些进步作用，这也应该给予肯定。

武昌起义后，广西立宪派便同革命党人一起筹划广西的独立事宜，并积极参与广西独立的行动，这对推动革命的发展，促进广西独立，无疑是起了进步作用的。因此，立宪派在广西辛亥革命独立运动中的功绩，应给予适当的和肯定。但由于立宪派的阶级局限性，决定了他们不可能是真正的革命派，同革命派一条心。它不可能领导中国革命走向胜利，革命的重担必然地落在无产阶级的肩上。

注：①张益桂、张家璠：《桂林史话》117—118页。

②侯雅云：《辛亥革命时期的梧州资产阶级》。

③黎澍：《辛亥革命几个问题的再认识》，《人民日报》，1981年9月10日。

④、⑩、⑬韦瑞林：《广西的辛亥革命运动》。

⑤、⑥、⑦穆杰：《清末广西咨议局和广西新军》，《学术论坛》1981年第5期。

⑧韦庆远、高放、利文源：《论咨议局》，《辛亥革命史论文选》。

⑨李业安：《试谈梧州响应武昌起义在两广首先宣布独立的原因》。

⑪何玉畴：《辛亥革命与资产阶级立宪派人》，《辛亥革命史论文选》。

⑫梁大年：《梧州独立杂记》，《辛亥革命在广西》。

⑬姜南英：《略谈辛亥时期梧州的会党活动》。

⑭梁廷栋：《梧城风鹤记略》，《辛亥革命在广西》。