

、比現在航空處在法國所購之布洛式戰鬥機爲優、又航空處近對於發展航空、異常積極、除在重要縣分籌設機場外、近復以北江各地、爲粵在國內航空所經之航線、自宜廣闢機場、俾飛機往來有所站歇、現驗得清遠縣屬源潭地方平坦、堪闢機場之用、經派出技師工程師多名、前往源潭僱工趕程興闢、限期一月內與闢完竣云。

## 航空協進會編輯中國航空史

我國創辦航空、爲時雖暫、然過去史實、足資參證者頗多、中華航空協進會、爲欲使社會人士瞭解中國航空之過去與現狀計、擬編輯中國航空史一書、惟是項材料、頗難蒐集、特印就史料綱目調查表一份、分函國內各航空機關及學校、請其一一填就、以便彙成巨著云。

## 八月十日爲航空界紀念日

### ▲楊先烈仙逸殉難紀念

中央執行委員會、准廣東省執行委員會呈爲航空先烈楊仙逸、於十二年奉總理命出發惠州、師次梅湖、是年八月十日、炸彈失慎、以身殉難、擬請將楊先烈殉難日、列爲革命紀念日之一日、以彰有功、請核示一案、中央執行委員會即交國府核辦、國府核辦後、以楊先烈在八月十日身殉黨國、應定該日爲中國航空界之紀念日、除函復外、並令軍政部轉飭遵照辦理。

## 全國航空之編制

航空署長張惠長擬具編制全國航空機關辦法八條：(一)粵航空機關部隊統歸中央直轄、所有第八路總部航空學應裁撤、(二)查粵省空

軍現有飛機隊、應照中央軍政部航空署第六第七隊、(三)粵航空學校、應改稱軍政部航空署廣州分校、(四)粵航空修機場、應改稱軍政部航空署廣州修機場、(五)粵省航空掩護隊、應改稱軍政部航空署掩護隊、(六)各機關部隊航空隊、除遵照改編外、所有航空學校工廠掩護隊、均就原有編制、呈中央核辦、(七)各機關部隊、應將辦理情形迅呈備案、(八)粵省航空經費、在航空署預算未擴充前、仍暫由該路撥給、聞該辦法、政府已准予照辦、航空署擬由編制粵航空着手。

## 發展航空計劃

航空署長張惠長擬定發展航空計劃、將於六年內分別實施、聞本年內將先劃全國爲十二區、綜合全國現有飛機三百餘架、編爲三個獨立旅、第一旅駐蘇皖首都附近、第二旅駐東三省及西北各地、第三旅駐粵桂、統轄於中央、兩年後、全國空軍應編成五師、九獨立旅、分駐十二防區內、設立航空專部、逐年派員出洋學習航空、練成航空人員四千、購辦飛機三千架。

## 飛行場旁不能作大建築

航空署長張惠長、近以首都明故宮飛行場、爲飛行各隊及中央軍校航空班、陸軍教導隊航空連、逐日在該場練習、同時各部飛機、在該場飛駛之用、加之交通部滬蓉航線及中國航空公司滬漢航線、亦借用該場爲升降地點、場之面積雖屬廣廓、然經此以後、已難覓於布署、正擬籌措推廣、以利飛行、乃首都衛戍司令部、最近由內政部核准、函請京市府土地局、徵收西華門外模範醫院與建築委員會中間空地、以備建築東區巡查隊營房、業經估價、通知土地所有人、持驗領款