

10 个州的大城市，所到之处，华侨社团均召开抗日大会，声援国内抗战。广大爱国华侨在政治上，物质上支援抗战的同时，还送大批华侨青年回国奔赴抗日的前线，打击日本侵略者。在中国空军的驱逐机飞行员中，华侨占四分之三。在战场上有不少归侨医疗队冒着枪林弹雨救护伤员。

“中国航空之父”——杨仙逸

杨仙逸，广东中山人，被孙中山誉为“中国航空之父”。杨仙逸 1891 年生于美国，早年参加同盟会，先后毕业于夏威夷大学、加利福尼亚哈厘大学机械专科。因痛感祖国积弱太深，1918 年回国，立志航空救国。1922 年，被派往美国等地招募爱国华侨子弟携机回国参加革命，孙中山委他为大元帅座府航空局长兼广东飞机制造厂厂长。他在广州大沙头设立飞机场和飞机制造厂，亲自培训飞行人员，并主持研制成功“洛士文一号”飞机。翌年 9 月，杨随孙中山出师讨伐陈炯明。9 月 20 日，在博罗县梅湖研究改水雷作空军炸弹时，因水雷爆炸遇难，时年仅 32 岁。孙中山闻讯，极为悲痛，下令追认为陆军中将，并定殉国之日为航空节。在广州先烈路有杨仙逸将军墓。

华侨是广东航空事业的开拓者

本世纪初起，许多海外华侨在孙中山救国思想的鼓舞和推动下，致力于开拓我国的航空事业。辛亥革命后，旅居海外的航空人员陆续回穗参加国民革命，有朱卓文、李绮庵、林福元、陈桂攀、伍严一、谭根、马超俊、胡汉贤、张惠长、陈庆云、杨仙逸、李一愕、张恢寒、蔡司度、叶少毅、李辉光、林安、关荣、胡锦涛、陈卓林等。有的还携带飞机，参加孙中山领导的飞机队。从 1911 年至 1934 年，海外华侨回广州参加广东空军或在广东航空学校任教的航空人员达 176 人之多，其中有 55 人为国殉