

为我国南方一家颇具规模的军事工厂。

(和洪瑞)

■广东第一所陆军学校

广东武备学堂开办于光绪二十九年（1903）十一月，以原广州新洲平岗水陆师学堂为校址。这是清末在广东举办的第一所新式陆军学校。目的是为编练新军培养军官。

广东武备学堂首任“总办”为魏瀚，继任有庄蕴宽、方怡、虞汝钧等人。韦汝聪任总教习，教习有黄体端、汤涤、藏励、赵懿卓、苏德煌、梁宝常、戴任等人。聘任日本校尉军官小太郎、井上濮、村上久治、铃木虎之助等人任教官、助教。

武备学堂招生两期，仅一期毕业。李济深、姚雨平、张醪村等人就是武备学堂第一、二期学员。第一期的黄慕松、钟鼎基等31人送日本士官学校学习，其中6人为高材生，在肄业期间由北京练兵处资助在日本转学陆军。其余的毕业后或由广东资助派往日本或在本省军队充当中下级军官。光绪三十二年（1906），武备学堂改为陆军中学，未几，学校迁至广州北横街的将弁学堂，第二期学员随校学习，将弁学堂第四、五期学员也并入，不久又奉令改为陆军速成学堂。

(李爽)

■广东最早的飞机制造厂

1923年3月，孙中山第三次在广东建立政权，恢复大元帅府，任命杨仙逸为大元帅府航空局长，随即着手在大沙头建立飞机制造厂，杨仙逸兼厂长，周宝衡为工务科长。这是全省最早的一间飞机制造厂。杨仙逸亲自主持飞机的设计和研制，同工程师、技工一起奋战，经过3个多月的努力，装配出该厂也是全省的第一架国产飞机。同年7月试飞，孙中山偕夫人宋庆龄亲临大沙头机

场参加试飞仪式。宋庆龄要求参入试飞，黄光锐遂架机，载着宋庆龄在广州上空飞翔几圈，并安全降落。孙中山和宋庆龄在机前合影留念，题“航空救国”4字以资勉励，并以宋庆龄留学美国时的学名“乐士文”（音译）命名该机。之后，又陆续制成“乐士文”第二号、第三号。“乐士文”号飞机能携带50磅炸弹4枚，可作侦察、轰炸两用。后来该厂扩建为东山飞机制造厂，研制生产出性能更佳的“羊城”号侦察机、驱逐机、轰炸机共60余架，是当时全国较好的一间飞机制造厂。1934年陈济棠为增加空军实力，在韶关又建一间飞机制造厂。1936年陈济棠下台，两厂均为蒋介石派人接收，抗日战争爆发后迁往后方。（和洪瑞）

■全国最早的革命航空学校

广东革命政府建立的军事飞机学校，是我国第一所新型的革命军事航空学校。

广州大沙头是大革命时期广东革命政府空军的摇篮，航空局、飞机队均设于此。1924年冬，军事飞机学校（通称航空学校）也在这里诞生。建校初期仅设飞行训练班，后改为航空学校。广东航空学校是第一次国共合作的产物，是继黄埔军校之后又一所革命军校。航校从筹建到开学训练，都得到了苏联的大力援助。第一任校长由代理航空局长、苏联顾问李糜将军担任。第一期飞行生10人，未毕业，大部分由李糜带回苏联学习。张治中继任航空局长兼校长后，招收第二期学员40人，分飞行、侦察两班，各20人。因教练机少且不时调去参加作战，难以按期完成教学进度，在苏联顾问帮助下，又选送其中10名学员赴苏联学习。1926年北伐开始，第二期学员大部分被抽调到各部队担任地空通讯联络或转作其他工作，至1927年1月学成毕业的仅有7人。后因学校大批人员赴苏联进修，教学业务暂告停顿。第一、二期学员中有9名共产