

誉为科技史研究的经典著作之一，在国内外学术界产生了重大影响。

航空的先驱者——杨仙逸

杨仙逸(1891.9.6~1923.9.23)原籍广东香山(今中山)，生于美国檀香山。字学华，号铁庵。在美国的大学学习机械、水陆飞机专科，获美国航空协会授予的制造飞机兼飞行员的甲种学位和万国飞行会第六十二号飞行执照。1917年回国。加入同盟会。参加了护法运动。1919年，在漳州组建我国第一支空军航空队，任总指挥。其父杨著昆率家人典卖家产，购机4架。杨仙逸奉孙中山之命，去美国向华侨募款购机12架。还在美国创办国民党空军学校，培养华侨青年。1922年12月6日被孙中山任命为大元帅府航空局局长兼飞机制造厂厂长。1923年6月，在广州装配成中国第一架飞机。该机后取名为“洛士文”(宋庆龄的英文名)号。在试飞典礼上宋庆龄还登机试飞。孙中山对国人能自制飞机更为高兴，称“飞机自己可造……，比之外国所造者尤甚，此后当陆续自造，不须外来矣”。飞机队在平定内乱，支援陆军讨伐陈炯明叛军的日子，多次解广州之危。1923年秋，陈炯明盘踞惠州一带窥伺广州。孙中山为除后患下令讨伐，命航空局飞机队全力以赴。1923年9月23日，杨仙逸在检查改装的水雷时发生意外爆炸，为国捐躯，年仅32岁。孙中山骤然失去了赤胆忠心、情如手足的助手而异常悲痛，亲自签署了大元帅褒令，追赠他为陆军中将，“以彰忠荃而慰烈魂”。