

第一五三师师长张瑞贵，第一五四师师长巫剑雄，第一五五师师长李汉魂，第一五六师师长邓龙光，第一五七师师长黄质文，第一五八师师长曾友仁，第一五九师师长谭邃，第一六〇师师长陈汉光。

二、广东空军

领导机构 1920年9月在孙中山航空救国的号召下，于广州大沙头成立航空局，以朱卓文为局长，直属大元帅府。下设副官处、总务处。1923年杨仙逸继任局长，后杨局长参战殉难，由黄秉衡代理。不久，派陈友仁任局长。1925年改任张治中为局长，下设军事、总务、航政3处，以林伟成为军事处处长并兼任总务处处长职，张静愚为航政处处长。1926年北伐时，改局为处，派林伟成为处长，直隶于北伐军总司令部，下设军事、经理、总务等科。1928年改组为第八路军航空处，以张惠长为处长。1929年以黄光锐为处长。1930年改组为空军司令部，以黄光锐任司令。1931年扩大为空军总司令部，以张惠长为总司令，黄光锐为参谋长。1931年改组为空军司令部，隶属于第一集团军总部，以黄光锐为司令，胡维玩、林福元、陈卓林先后任参谋长。

航空教育 1922年间设立航空学校于广州大沙头，朱卓文兼任校长。1924年以林伟成为校长。嗣后继任校长者为黄秉衡、黄光锐、张惠长、周宝衡、杨官宇、胡维玩等。1936年在天河机场成立机械养成所，以吴建文为主任。

空军部队 1920年航空局直辖飞机队2个队，以张惠长、陈应权为队长。是年桂系莫荣新督粤，负隅不退，杨仙逸率飞机3架，飞炸观音山，桂军闻风胆落，莫乃离去。1923年改派黄光锐、林伟成为队长。1922年至1923年间，陈炯明踞东江、广州

附近，沈鸿英踞石井兵工厂顽抗。林伟成驾机轰炸，将兵工厂收复。1923年孙中山率部队东征，两队人员均随军出发。杨仙逸局长于1923年9月20日在博罗白沙滩殉难，孙中山除追赠杨仙逸为陆军中将外，还呈准国民党中央定于每年9月20日为航空纪念日。后空军参加轰炸飞鹅岭，参加淡水各役。在“广州近郊之役”中黄光锐驾机更番迭炸，给予叶举、洪兆麟敌军以重创。1925年以蔡司渡、关荣、陈秀等为队长。1926年北伐战争开始，以陈卓林为队长参加北伐，后进驻武汉，参加作战。1927年之后，关荣、胡锦雅、邓粤铭等因立战功，先后擢升队长，在武汉、南昌、南京以及陇海、平汉线一带参加作战。1928年改组为第八路军航空处后，以黄光锐任队长。1929年黄光锐升任处长后，以胡锦雅、杨官宇为队长。1930年改组为航空司令部后，胡锦雅、邓粤铭、陈友胜任队长。1931年扩大为空军总司令部时，黄光锐兼任第一司令，胡锦雅为第二司令。辖5个队，以邓粤铭、丁纪徐、陈友胜、谭寿、刘植炎分任队长。1931年缩小范围，改空军总司令部为空军司令部，辖6个队，以谭寿、丁纪徐、陶佐德、谢莽、吴建文、马庭槐为队长。1932年上海“一·二八”抗战时，派丁纪徐队长、谢莽副队长率领飞机1架出发援沪，在杭州上空与敌战斗。1933年后又增编2个队，以郭汉庭、何泾渭为队长。1935年又增加1个队，以邓显纲为队长。其时广东空军辖9个队，有飞机100余架，飞行员300余人。1936年7月“两广事变”发生后不久，由黄光锐率领北飞投蒋。

三、广西军队（第四集团军）

1936年6月1日两广发生事变，广西军队除原辖2个军，廖磊、夏威分任军长外，又以原第十九路军在桂旧部编成新编第一师，以翁照垣为师长。7月2日李、白将第四集团军扩编为2