

广东飞机制造厂创办

1923年2月，广东飞机制造厂在广州大沙头创办。此后在广州生产经营了13年，共装配生产“羊城”号教练机、驱逐（歼击）机和轰炸机60余架，是当时中国最有成绩的一家飞机制造厂。

1923年2月，孙中山由沪返穗，3月，在广州建立陆海军大元帅大本营，任陆海军大元帅。为壮大革命武装力量，开创中国航空事业，孙中山一面发动国外华侨捐资购买飞机，一面下决心在国内加工制造飞机，并任命杨仙逸为航空局长兼飞机制造厂厂长。杨仙逸即与从美国学习航空归来的黄光锐、杨官宇、胡锦涛等组成基本力量，聘请美籍工程师及技工各1人，又从军内挑选对机械制造较有研究的张汉权、梁庆铨、邝景祥等20人为机械员，周宝衡为工务科长，并从美国购买航空器材及工具100余箱。因经费不足，便利用广州市大沙头航空局旁的一栋红楼为飞机制造厂厂房。在厂房简陋、条件很差的情况下开展工作，由杨仙逸亲自主持设计研究，于1923年5月，成功装配了第一架军用飞机。这架飞机的机身用木制成，主要部件和设备是从国外购买的，动力装置是1台美国寇蒂斯公司制造的OX-5型8汽缸V型活塞式螺旋桨发动机，功率为66.2千瓦。设计时参考了美国寇蒂斯JN-4D Jenny飞机的特点，双机翼，翼展长10.16米，机身长6.4米，巡航时速为80英里，内设双座，装有炸弹架，可携带50磅炸弹4个，可作侦察、轰炸两用。1923年6月，由黄光锐担任试飞任务试飞成功。试飞时孙中山和宋庆龄亲临机场视察。此后，经黄光锐、周宝衡等人多次试飞，并作了改进。同年7月举行命名典礼，以宋庆龄在美国求学时的学名“乐士文”[ROSAMONDE（意为玫瑰世界或美好的前程）]为这架飞机命名。宋庆龄与孙中山在飞机旁拍照留念，孙中山题下“航空救国”四字以资勉励。宋庆龄用英文题词：“这是中国制造的第一架飞机。”“乐士文”1号飞机曾参加惠州之役。1923年10月底，陈炯明派遣奸细纵火焚烧大沙头飞机厂，“乐士文”1号被毁。此后，广东飞机制造厂又陆续制成“乐士文”2号、3号。

1923年9月，杨仙逸奉孙中山之命将鱼雷运往惠州前线用于爆破城墙。9月20日，杨仙逸在惠州梅湖不幸失事殉职。后美籍工程师也病故，加之该厂因故失火焚毁，生产陷于停顿。陈友仁继任航空局长后，将飞机制造厂改名为飞机修理厂，迁往东山，以一皮革厂旧址为厂房。由原工务科长周宝衡任厂长，飞机师陈

秀为工程师，专门修理旧飞机。后继任厂长有陈秀、杨官宇、卢维溥。1928年3月，张惠长任国民革命军第八路军总指挥部航空处长后，工厂设施逐步改善。1932年改由航空学校校长梅龙安为厂长。梅接任后，除扩充厂内设备及增加设计人员外，复将该厂改名为飞机制造厂，开始设计制造飞机。1932~1933年，共制造“羊城”号飞机9架。除发动机是从法、美购进的外，机身、机翼均为自造。1934年开始试制双翼“羊城”号轻型轰炸机，至1936年共生产出9架，飞机前座装固定机枪1挺，后座装活动机枪1挺，巡航时速100英里（161公里），飞行半径300英里（483公里）。

1936年7月，广东空军投蒋。陈济棠下野后，广东飞机制造厂遂由南京航空委员会接管，并将飞机制造厂改为第五飞机修理厂。在日军侵略广州前夕，飞机修理厂的设备、人员撤迁内地。

（吴智文）

陆海军大元帅大本营成立

陆海军大元帅大本营是孙中山第三次在广州建立的革命政权，也是国民政府的前身。

1922年6月陈炯明叛变后，孙中山再次退居上海，积极联络各方势力，组织粤、奉、皖三角同盟，准备武装讨伐陈炯明。10月，将继续跟随自己的北伐军改组为东路讨贼军，以许崇智为总司令，计划取道闽南攻击潮汕，又与滇、桂、粤军联络，组织滇桂粤联合的西路讨贼军，拟从西江东下，直取广州。1923年1月4日，孙中山发出讨陈通电。1月16日，西路讨贼军进入广州，陈炯明退往惠州。

1923年2月15日，应广东各军之请，孙中山由上海启程，21日到达广州，即日就任陆海军大元帅职，以大元帅名义统率各军。孙中山此次建立政权，不用大总统名义而用大元帅名义，是考虑各种内外因素后作出的策略性的选择。当时已经历年战乱，全国民心厌战，亟思和平统一，而控制北京政府的直系曹锟、吴佩孚，正在做“武力统一”的美梦，孙中山针锋相对地倡导“化兵为工”，和平统一，既是顺应民心，也是为谋求一个独立的、不受外来威胁的经营广东的机会。同时，为维持与奉皖的三角同盟关系，接受陈炯明叛变的教训，不复称总统，以消除内部反对意见。3月2日，陆海军大元帅大本营成立。大本营先设于广州大东门外农林试验场（滇军总司令部），4月3日迁往广州河南士敏土厂（今海珠区纺