

宋庆龄与中国第一架飞机“乐士文”号

中华人民共和国名誉主席宋庆龄是孙中山的伴侣。孙中山创建中华民国被尊崇为国父，宋庆龄也被称为国母。宋庆龄对孙中山十分崇敬，追随和支持孙中山的革命大业，对于孙中山的“航空救国”思想，同样是心心相印。为什么中国制造的第一架飞机命名为“乐士文”号呢？多年来一直是个悬念。

1922年，孙中山指令在广州兴办飞机制造厂，自行设计制造飞机，并于12月6日任命大元帅府航空局局长杨仙逸兼任工厂厂长。杨仙逸等遂组织工程技术人员和聘请的两名美国工程师一起设计制造飞机，为此工厂还设立了工程



●孙中山偕夫人宋庆龄主持“乐士文”号试飞典礼

科，专司飞机制造修理。孙中山和夫人宋庆龄十分关注飞机设计制造，多次一起到厂察看。大概在1923年五六月间，设计制造出第一架飞机，7月进行试飞。这架飞机为双翼机，机身主要由木质结构和钢管焊接混合制成，对角以钢丝连接加强，外部以层板蒙盖；发动机为无盖板、水冷式仿詹尼4-B型发动机；垂直尾翼采用当时英国和德国的一些教练机、战斗机的混合体，运用金属杆加强；水平尾翼、木制螺旋桨都与詹尼飞机有异。该机巡航速度约120千米每小时，装有炸弹架，可带4枚25千克炸弹。这架飞机被视为中国第一架自行设计的飞机，其意义自然十分重大。因此，孙中山极为重视，大加赞扬。飞机制成后，曾由黄光锐、周宝衡、杨官宇等人进行过多次试飞和修改，认为合格，才于同年7月23日举行试飞典礼。孙中山偕夫人宋庆龄亲临现场，并摄影留念。试飞时，

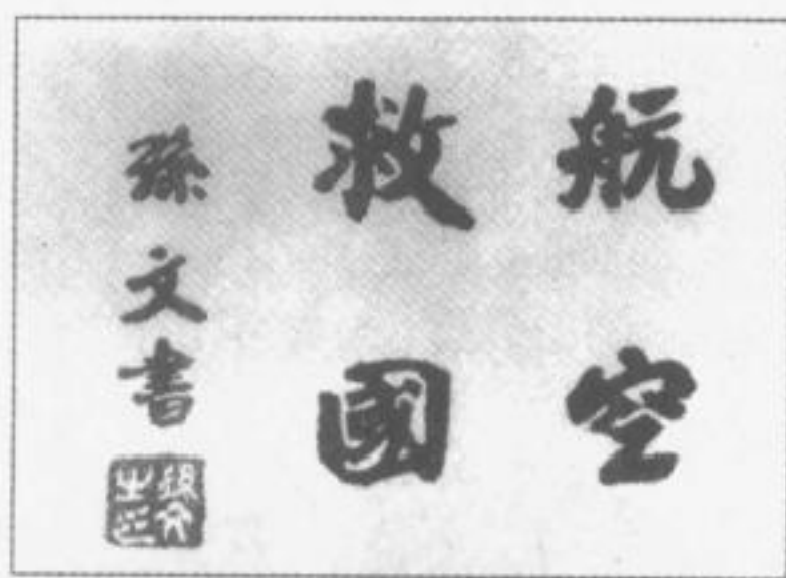


宋庆龄戴上飞行帽和眼镜,登上飞机,由飞行员黄光锐驾机升空。当飞机在广州上空盘旋两圈后,平稳落地,顿时场上掌声四起。宋庆龄不畏危险,表达了他们夫妇对中国自己设计制造的飞机的赞许和信赖。当时飞机问世不久,试飞中发生事故屡见不鲜。孙中山赞同夫人乘机试飞,确非一般。这种英勇果敢的行动,一直被传为中国航空史上的佳话。

为了鼓励中国自己设计制造飞机,孙中山亲笔题写了“航空救国”四个大字,并将这架飞机命名为“乐士文”号。同年8月14日,孙中山在致函邓家彦时还强调“此后当陆续自造,不须外来矣”。不久,这架飞机交付革命军飞机队使用,参加了轰炸盘踞在广东惠州的杨坤如叛军的战斗。由于这架飞机经过设计制造、试飞和作战使用全过程,因此在中国航空史上就显得十分重要。

为什么以“乐士文”命名?1956年11月

10日《人民日报》刊登了一张“宋庆龄号”飞机的照片,飞机前站立着孙中山和宋



●孙中山书“航空救国”



●航空工业部向宋庆龄基金会赠送“乐士文”号飞机模型,航空工业部副部长段子俊和基金会主席康克清在北京宋庆龄故居举行的交接仪式上

庆龄,照片上的英文为宋庆龄亲笔题写:“这是中国制造的第一架飞机,1923年5月出厂,1923年7月试飞,乐士文,以孙逸仙夫人名字命名。”为了证实此事,西北工业大学教授、航空史专家姜长英先生,曾写信向宋庆龄求教。1965年3月5日,宋庆龄秘书室回复:“乐士文”就是宋庆龄副主席在美国求学时,英文名字Rosamonde的中文译音。孙中山和夫人宋庆龄对中国自己设计制造的飞机如此重视和嘉勉,对于后世的启迪作用,自是不言自明的了。