

第三章

民用航空飞行器

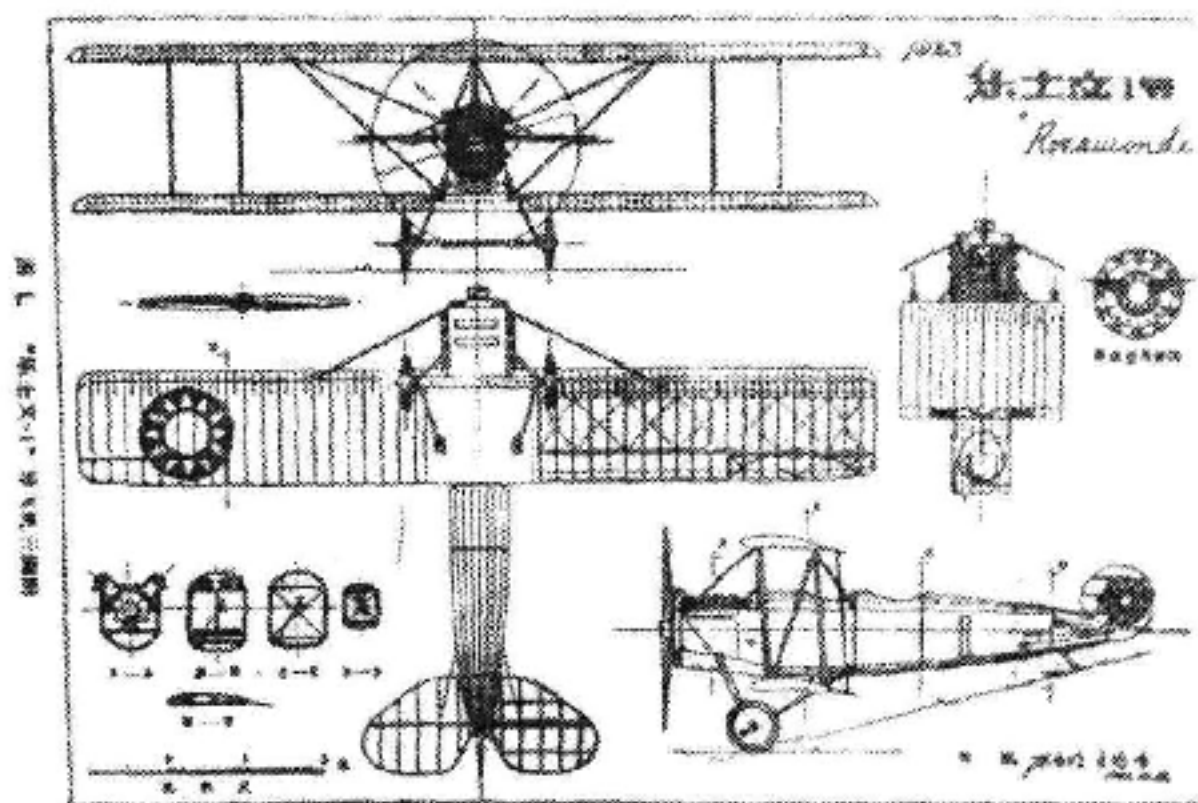
宣统三年三月十日（1911年4月8日），比利时飞行家云甸邦在广州城外燕塘上空进行飞行表演，这是广东上空出现的第一架飞机。从民国19年（1930年）12月两广军政府试办民航的第一条航线广州—梧州航线开航到1987年底，广东的民用航空使用的运输飞机经历了从活塞螺旋桨式至涡轮风扇、从单机载客4人至单机载客200人的发展过程。建国前，使用活塞螺旋桨等小型飞机；1950~1970年仍使用活塞螺旋桨式的立-2和伊尔-14型飞机。这些飞机，设备较落后，助航系统差，天气适航能力低，飞行时速只有200~300多千米，续航航程也较短。20世纪70年代购进涡轮螺旋桨式的安-24和涡轮风扇式三叉戟型飞机后，逐渐淘汰活塞螺旋桨式飞机。1983年开始又陆续购进和租赁波音737、波音757涡轮风扇式客机，建成了一支以波音系列机型为主的现代化机队。这些机型载运量大，机载设备先进，安全性、舒适性、经济效益和天气适航能力都比较高，飞行时速达到800多千米。20世纪80年代以前通用航空飞机则以安-2型和运-5型飞机为主要机群。1980年开始，陆续购进直升机和“双水獭”飞机，逐渐形成了实力较强的通用航空机队。

第一节 活塞螺旋桨型

一、乐士文-1号

乐士文-1号是孙中山先生领导下的中华民国军政府在广州组织研制成功的第一架飞机。民国12年（1923年）3月1日，孙中山任命旅美华侨飞行家、飞机制造师杨仙逸为大本营航空局局长兼飞机修理厂厂长。杨仙逸招聘两名美国工程技术人员和5名中国技术人员，参照美国寇蒂斯·詹尼-4D飞机的特点，自行设计制造了一架双翼双座小型飞机，并于同年6月试飞成功，7月在大沙头机场举行命名典礼，孙中山与宋庆龄参加了命名典礼。孙中山为了鼓励中国自己制造飞机，亲笔题了“志在冲天”、“天下为公”两条条幅赠送杨仙逸，并与宋庆龄在飞机前照相留念。宋庆龄还乘坐该机在广州上空飞行了两圈。该机以宋庆龄在美国留学时用的英文名字“乐士文（Rosemonde）”命名。

乐士文-1号飞机的主要技术数据是：翼展10.16米，机长6.40米，总重量730千克，最大速度120千米/小时，乘员人数2人，动力装置为1台美国寇蒂斯公司生产的



乐士文-1 三面图。

OX-5 型 8 汽缸 V 型活塞式螺旋桨发动机，功率为 90 马力。可携带 4 枚 25 千克的炸弹。

乐士文-1 号飞机出厂后，未用于民用航空而编入广东空军服役，曾参加过惠州战役。同年 10 月底，陈炯明派遣奸细纵火焚烧大沙头飞机厂库时，乐士文-1 号被毁。

民国 17 年（1928 年），梅龙安担任广州飞机制造厂厂长后，陆续购置了德、美等国先进设备，自行设计制造了以“羊城”命名的系列军用飞机，较之乐士文-1 号更为先进。

“羊城”命名的系列军用飞机，较之乐士文-1 号更为先进。

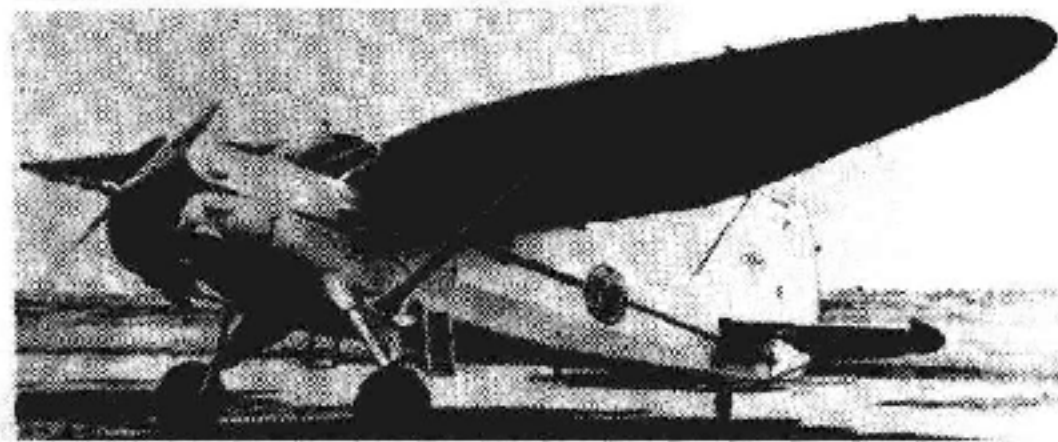
二、史汀生 (Stinson)

美国康索利堆-伏尔梯飞机公司史汀生分公司 (Consolidated-Vultee Aircraft Corporation Stinson Division) 制造。民国 23 年 (1934 年)，西南航向史汀生分公司购买第一批史汀生型飞机 5 架，其中客机 4 架，教练机 1 架。这 5 架飞机分别命名为启明号、长庚号、北斗号、北极号、天狼号。此后，又陆续向史汀生分公司购买了 3 架客机，分别命名为紫微号、牛郎号、织女号。民国 25 年，西南航向法国 (La Republique Francaise) 航空公司购买了 1 架已经报废的 3 台发动机 8 个客座的飞机。因史汀生型的启明号失事烧毁，这架 8 座飞机被命名为启明号。该机生产国及型号不明。这样，西南航共拥有 9 架飞机、26 个客座的运输力量。

Stinson L-5 Sentinel.



Stinson SR Reliant.



史汀生。

史汀生飞机型号较多，多为上单翼陆用小型客机，机身由金属与木材复合结构。其中史汀生 SR RELINT 型的主要技术数据为：翼展 12.8 米，机长 8.95 米，乘员人数 4~5 人，最大起飞全重 1814 千克，最大平飞速度 227 千米/小时。动力装置为美国莱可敏公司或莱特公司生产的 R-680-B 型活塞式发动机 1 台，发动机功率为 290 马力。史汀生 L-5 型教练机 (西南航空公司命名为“天狼号”) 为单发动机、上单翼后三点式小