

术的先决条件是，中方要买福克公司的设备，以及轻轰炸机 30 架和战斗机 30 架。以后双方合资在中国开办工厂，购买机器设备，培训中国技术人员，制造生产飞机，合同有效期 8 年，期满后，中方可收回自办。正在筹建东北航空工厂之际，“九一八”事变爆发，日本侵略军占领了东北三省，该合同未能实现，中国第一座大型飞机制造厂的建设计划遭到彻底破坏。

四、山西太原工厂

山西军阀阎锡山于 1923 年在山西兵工厂内拨出部分厂房和设备也成立了一个飞机制造厂，1928 年正式建设了单独的航空工厂。该厂聘请德、法籍工程师设计制造飞机。太原航空工厂有工人和技工 200 余人，先后仿造了 10 余架飞机。除制造飞机外，日常主要是修理飞机。

第三节 海外建立的航空工厂

一、中华飞船公司

杨著昆响应孙中山“航空救国”的号召，支持革命事业，于 1913 年和当地华侨集资在檀香山创办了“中华飞船公司”，仿制寇蒂斯飞机，准备生产战斗机供革命使用，可惜不久便歇业。

二、图强飞机有限公司

图强飞机有限公司是早年旅美华侨在孙中山“航空救国”思想影响下，为发展航空事业，集资创办的教育与企业合一的航空机构。其目的是：培养航空人才和制造飞机，以图强救国。该公司于 1919 年 8 月在美国加利福尼亚州旧金山成立（一说：1918 年，杨著昆资助儿子杨仙逸在今旧金山创办）购有 2 架飞机，招生训练。8 月 17 日，由美国东部来的飞机师陈昌及当地青年陈海试飞新机失事，一死一伤。8 月 24 日，该公司在雷德伍德城飞行场举行成立典礼，由总教练佛朗氏及飞机师陈宽驾机升空表演，以资助兴。侨界前往观礼者，甚为踊跃，轰动一时。

杨仙逸制成 3 架水陆两用飞机，后由其父杨著昆运抵中国福州。同年，杨仙逸奉孙中山之命，毅然抛弃了在美国的优厚待遇和社会地位，回国组建飞机队。这支飞机队是孙中山创建的广东空军的前身，也是中国第一支飞机队。后来，孙中山为

加强军力，扫除军阀，挽救共和，在华侨中募捐飞机，杨著昆更变卖田产，带头认捐了4架飞机。

关于图强飞机有限公司的情况，知者甚少，只能从该公司编印的《组织图强飞机有限公司缘起》的文告来进行探索。该文告说：“自武装演进，日出而日新。于海底则有潜艇，空中则有飞机，军中之利器，咸以此称最焉。而航运之自由，战斗之便利，则潜艇又不如飞机。以故，世界列强对于飞行学之研究，飞行家之培植，飞行事业之发展，着着进行不遗余力。或由政府拨款立学而制造之，设站而部署之，或由有志之士，专门名家或爱国商民，集资纠合公司相助为理。循营业之涂，助军国之计，直接以握利权，即间接以利军用，而可惊可愕之飞行事业遂成今日之伟观。独是，由前之说，非仗强有力之政府不能；由后之说，则有志者事竟成耳。吾国军用之朽窳已无可讳，而飞行之军用尤属缺乏，政府复无力以及此。值此武装和平之时期，果将何以为国？蔡君司渡、陈君应权，心焉忧之。独备资斧，亲赴美国雷德伍德城飞行学校（REDWOOD CITY SCHOOL OF AVIATION），苦心孤诣，以成专门之学。凡放机、造机，与夫关于航空术种种妙用，无不悉参其微，学理既精，经验尤富。近则思本所学以饷国人，作育多材，展布飞行事业，以储救国利器。倘所谓有志之士非耶？同人不敏，实嘉二子之志，因发起而纠合公司，集款购机，以树其基，徐图扩张，以大其用，期使吾国军界、营业界并开一新纪元，福群利国，胥有赖焉。我爱国之侨胞，其亦有乐于此欤。”

图强飞机有限公司创办人：

陈树苹、蔡司渡、杨仙逸、周煌、良杰、陈伯伊、邝修沛、裘显裔、蔡杰焯。

赞成人：

谭学徐、周崧、蔡奕顾、李六球、朱裔宏、关仕廉、蔡敬初、李培芬、张泳廉、冯烜、关定波、李梓青、陈山、蔡杰凯、郑明溥、刘景三、李是男、陈文道、陈献南、梁琼珊、刘涤寰、蔡铭奕、陈祥溥、谭锐言、邝明新、邓翼芸、蔡英砚、陈作满、蔡灿隆、雷晶杰、邓耀琳、赵超常、蔡联奕、蔡才天、雷享、黄国流、刘殿生、胡石、黄开基、黄亦豪、余天民、蔡捷三、陈玉麟、唐贻板、陈耀垣、陈秉鉴、梁楚三、陈文和、蔡英拱、黄启堂、薛百胜、黄子聪、马锦兴、马仕、蔡龙光、梅伯显、周家如、陈华权、陈披荆、蔡杰钿、吕南、吴奕柏、黄华广、林华耀、李锦源、简振兴、雷宜垣、李沙文、李堤、崇俊奕、简世廷、蔡盛杞、林万燕、关其存、谭慕平、吴寿遐、蔡英波、阮汉年、容嵩光、胡心泉、周叙五、郑占南、余泽棠、梁梦熊、蔡英洋、周瑞厚、刘廷、蔡茂广、李葛芦、李旺、周梦年、周尧、陈秉初、李焕墀、余超平。