

亲再捐资，把牌坊合二为一重建在马南宝故居遗址之前。该牌坊于2000年列为中山市文物保护单位。后当地又把南宝街扩宽延长，改称“南宝大街”，以成今日之壮观景色。

“中国空军之父”杨仙逸故里——北台村

在南区办事处往南4.5公里，有一个山清水秀的小村庄，因村东有座长满奇花异木的北台山，故名北台村。该村在广珠公路西侧，北溪河从东到西流经该村连接石岐河，水陆交通便利。爱国华侨、民主革命者、杰出的飞机制造师及驾驶员，被孙中山誉为“中国空军之父”的杨仙逸祖居就在这里。



“中国空军之父”故里——北台村

杨仙逸父亲杨著昆，字雅轩，北台村人，出生于一个农民家庭，家中兄弟姐妹10人，其排行第二，从小务农，挨饥抵饿。于清同治十二年（1873，时年19岁）借贷100多元龙银，漂洋过海，远赴檀香山谋生。初时在蔗园当种植工，后种优质“丝苗米”，开设粮仓。不久又设“永昌棧”及“新和盛”田馆。随后投资“广昌隆”和“永昌隆”两大米业公司，任名誉司理，继而经营蔗园，开设糖厂，一举成为“中国两大糖王”之一，檀香山商界风云人物。

致富后的杨著昆不忘家乡，出资兴建学校，将全乡街道砌上石板，其祖屋前大街后来被村民命名为“著昆街”。其还出资绿化村边，修整村前沙滩，使北台成为一个依山傍水的秀丽村庄。

清同治十三年（1894）甲午战争后，李鸿章赴日本签订丧权辱国的《马关条约》。同年11月孙中山到达檀香山，组织兴中会。早在1882年孙中山第一次到檀香山，杨著昆经孙眉介绍已结识孙中山。杨著昆随即加入兴中会，以后曾多次捐巨款支持孙中山先生领导的民主革命运动。1903年12月25日，孙中山先生在檀香山荷梯里街戏院向华侨演讲，指出只有实行民主革命，推翻清政府，才能挽救中国。杨著昆带着年仅12岁（虚龄）的杨仙逸参加听讲。1910年4月4日，孙中山先生再次赴檀香山向华侨发表演说，提出把檀香山兴中会改组为檀香山同盟会，号召华侨踊跃参加。杨仙逸聆听孙中山的演讲后，毅然加入同盟会，决心追随孙中山先生，从事革命活动。

杨著昆除了积极支持儿子杨仙逸投身革命外，于1913年和当地华侨集资在檀香山创建了一家“中华飞船公司”。1918年又在同一地方设立“图强飞机公司”（取名“图强”，旨在图强救国，实现“航空救国”的理想）。家庭的熏陶与父亲的身体力

行，对杨仙逸的影响是深刻的。

杨仙逸，字学华，号铁庵，1891年出生于檀香山。他小时候，孙中山常到他家作客，常于晚上带他散步。孙中山问他听过几次演说，有何感受。杨仙逸说要打倒满清皇帝，中国人才有好日子过。为此深得孙中山喜爱。杨仙逸原名叫“仙镒”，出于对孙中山的敬仰，便改名为“仙逸”。

杨仙逸1909年从夏威夷大学预科毕业后，又转到加利福尼亚哈里大学攻读机械专业。毕业后为响应孙中山“航空救国”主张，又转到纽约茄弥时大学航空专科，攻读水陆飞机结构性能及驾驶等技术专业，成绩优秀，获美国航空协会授予制造飞机兼飞行员的甲种学位和万国飞行会水上飞行和陆上飞行的执照。成为檀香山华侨土生土长擅长飞行技术的第一人。1915年杨仙逸到日本会见孙中山，报告檀香山华侨根据孙中山“航空救国”理论，在火奴鲁鲁市（檀香山）开设了“中华飞船公司”，他父亲是大股东，自己是董事，正仿制“寇狄斯”（Curtiss）式飞机，已生产“六月权精号”（June Bug）式飞机。这种机可作战斗机亦可作轰炸机，公司准备生产一批飞机，供革命使用，受到孙中山嘉许与鼓励。同年10月25日，参加了孙中山与宋庆龄在日本著名律师和田端家里举行的婚礼。1916年，25岁的杨仙逸怀着致力于祖国民主革命事业的强烈欲望，到上海会见孙中山，听候他的派遣。当客轮抵达上海黄浦江，杨仙逸刚登岸即被事先侦知其行踪的北洋军阀派员劫持，劝说其为北洋军阀服务。在被软禁的第四天，杨仙逸设法灌醉了看守人员，即拨电话给莫利哀路孙公馆找宋庆龄，把自己被软禁在法租界的情况告知，请孙中山急速营救。孙中山得知此事，立即派人到美国领事馆，控告有人绑架来上海旅游的美国侨民杨仙逸。美国领事马上知会法租界巡捕房，由巡捕房派出大批军警包围宾馆，救出杨仙逸。杨脱险后就住在孙中山家里，向孙中山汇报自己的学习情况并就如何开拓中国航空事业反复与孙中山交换意见。护法运动失败后，孙中山辞去军政府陆海军大元帅职务，离开广州赴上海。孙中山电召杨仙逸回国赴闽，组织飞机队，协助援闽粤军。杨仙逸回国后，与张惠长、陈庆云、李光辉、叶少毅、吴东华等6人从福建漳州去援闽粤军处报到，并与援闽粤军领导人许崇智商议，在福建组织援闽粤军飞机队，杨仙逸任总指挥。1920年8月莫荣新与广西军阀勾结，公开叛变孙中山。孙中山决定讨桂，电召援闽粤军回师广东。杨仙逸与张惠长两人驾机，一人驾驶、一人投弹，把广州观音山叛军指挥所炸得粉碎，安然飞返虎门。这是中国空军第一次大突破，被孙中山誉为“是一次意想不到的胜利”。

1921年初，杨仙逸挑了黄秉衡、陈卓林、聂开一、杨官宇、周宝衡、黄璇、邓亮等一批青年，带到美国接受航空训练；聘请华侨航空人员（已领有飞行执照）继续深造，计有黄光锐、林伟成、余玉华、蔡荣、李逢煊、胡锦涛、吴顺枝、马瑞麟、关荣等。1922年12月6日，孙中山以特高288号文委任杨仙逸为航空局长。1923年3月，杨仙逸着手改组航空局，又建议在广州大沙头建立飞机制造厂，受命兼任厂长。7月，第一架自制飞机诞生，孙中山以夫人宋庆龄的英文名ROSAMOND（乐士文）命名。该飞机由黄光锐驾驶，宋庆龄亲自登机试机。飞机绕广州上空一周后安然降落。为表彰杨仙逸的卓越功勋，孙中山当即在机场亲笔书写“志在冲天”的横

幅赠予他。1922年冬至1923年秋这段期间，孙、杨两家都在广州居住。他们不但在革命工作上紧密配合，生活上也亲密无间，经常互相往来。

1923年秋，孙中山下令讨伐陈炯明。杨仙逸坐镇东莞石龙指挥空军战斗，驾驶员黄光锐、黄秉衡、胡锦涛、杨官宇等斗志昂扬，驾机低飞向叛军阵地轰炸，使叛军溃不成军。这次战役又一次发挥了空军的威力。为彻底消灭陈炯明叛军，孙中山亲自率领李福林、杨锦龙两部粤军进驻梅湖，机队也挺进博罗，此时飞机已增至7架。杨仙逸紧随孙中山左右，一方面协助指挥进攻惠州，一面指挥空军轮番轰炸。然而由于惠州城墙坚厚，陆军久攻不下，孙中山下令虎门要塞司令苏松山把要塞24门大炮移到梅湖，与苏松山、谢铁良，将鱼雷改装为地雷。杨仙逸此时奉命到了梅湖，与苏松山、谢铁良等召开军事会议，决定用大炮轰击、鱼雷暗射、飞机轰炸三管齐下，协同作战。正当准备向敌军发动总攻前，杨仙逸与谢、苏等到博罗梅湖，在一停泊的水上飞机研究改装时，鱼雷突然爆炸，杨仙逸、苏松山、谢铁良及飞行员吴愿枝、马瑞麟当场殉难，船只和全部设备被炸毁，死难100多人。

孙中山得知此噩耗极为震惊，亲自到出事地点查察。几天后才在江中的水机边找到杨仙逸遗体。孙中山异常悲痛。他在给杨著昆的信中写道：“仙逸罹难，使我如失右臂……”孙中山决定对为民主革命事业献身的将士厚葬，大元帅府对杨仙逸烈士追赠为陆军中将，以表彰其忠义。抚恤令说：“故航空局长杨仙逸，技术精湛、志行纯洁、尽瘁国事、懋著勤劳，本大元帅正倚为于诚心腹之寄……”后孙中山特召集全体空军人员到杨仙逸殉难地方——梅湖训话。孙中山详尽介绍了烈士在民主革命事业上、在祖国的航空事业上作出的伟大贡献。杨仙逸对祖国民主事业的巨大贡献，也是全体空军人员的巨大贡献，全体空军人员都要学习他赤胆忠心为国，解救陷于苦难的祖国人民，完成烈士的遗愿。

1927年广东空军人员张惠长、陈庆云、黄光锐、杨官宇等人员，联名报请广东省政府，将杨仙逸烈士的生平事略，刻碑重建石墓。1929年，国民党中央政治委员会西南分会，呈请国府批准每年9月20日杨仙逸殉难日为全国空军纪念日。每年这一天，广东空军人员，均到黄花岗杨仙逸烈士陵园致祭，并驾机绕广州一周，空投杨仙逸烈士遗照数十万份，借以唤起民众，认识“航空救国”的伟大使命。

杨仙逸遗体原葬于广州黄花岗之东，三望岗之原，墓碑是孙中山手书的“杨仙逸先生之墓”七个大字。墓道拱门上放置一架飞机模型，象征烈士生平事业和冲天壮志。后其家人以广州之墓远隔家乡，子孙祭扫不便，经航空局同事协助，由烈士之兄杨江霖和岳丈程友彝等将杨仙逸之骸骨运回中山环城新村的蟛蜞山（今东区紫马岭公园内）安葬立墓。故杨仙逸有两个墓。

杨仙逸烈士殉难后，国内外爱国人士均表哀悼。杨仙逸夫人程度纯女士多次谒见孙中山夫妇，孙中山授意办一所学校以纪念先烈及策励后人。程女士回中山后积极奔走筹办，遂于1925年办起了仙逸学校（仙逸小学）。及后，又得宋庆龄的关心，多方筹划，国民政府拨款数万元作经费，杨著昆老先生由檀香山汇款2万元，作扩建学校之用。曾与杨仙逸共事的孙科、宋子文、胡汉文、谭延闿、蒋介石、古应芬、吴铁城、马吉堂等均热烈为之赞助。以后学校不断扩大规模，1935年在石岐南门西林山

麓扩办中学，称“仙逸中学”。中华人民共和国成立后，仙逸中学、雨芬中学、大公中学三校合并为“联合中学”，后又改为“石岐二中”。1978年12月中共十一届三中全会后，杨仙逸儿子杨添霭数度由美国回国，协助政府筹划恢复“仙逸中学”校名事宜。1982年“石岐二中”恢复“仙逸中学”校名。1984年，航空工业部制作了乐士文1号飞机模型4架，除一架自存外，其余三架另赠北京宋庆龄故居纪念馆、广州博物馆及中山市仙逸中学展出。1986年2月，广州空军司令员王海特派空军副司令员张宪彰一行，将退役飞机一架赠送给仙逸中学。杨添霭夫妇专程从美国返仙逸中学，主持交接仪式并向空军部队致谢。飞机安放在校园内，让师生永久地缅怀杨仙逸烈士热爱祖国、忠于祖国、献身祖国的一生。

1987年恢复仙逸小学校名（后易名为杨仙逸小学），今址于石岐岐关西路，为省一级学校。

1988年9月6日是杨仙逸烈士诞辰97周年，中山市人民政府特为杨仙逸将军竖立了铜像，安放在仙逸中学内。碑文如下：

杨仙逸将军铜像碑文

誉为“中国航空之父”的杨仙逸将军，字学华，号铁庵，祖籍广东省香山县（今中山市）北台村。一八九一年九月六日出生于夏威夷。早期同盟会员。先后就读于夏威夷大学及加利福尼亚哈里大学。毕业后，为响应孙中山先生“航空救国”号召，进入纽约茄弥时大学精研飞机制造与驾驶技术，成绩优异，获万国飞行会水陆飞行执照。一九一七年应孙中山电召回国，曾任飞机队总指挥、航空局局长兼广东飞机制造厂厂长等职。将军一心热爱祖国，毕生笃志于发展祖国之航空事业，积极支持乃父著昆公资助革命，在华侨中率先购献飞机、培育开拓航空人才，创立中国革命空军，亲自制成我国首架飞机“乐士文”号，后曾多次驾驶飞机参与平定军阀叛乱，功绩卓著，因而获得孙中山大元帅褒扬，书赠“志在冲天”横幅。一九二三年九月二十日，在东江白沙堆前线检验水雷，不幸殉职，时年仅三十二岁，为彰其忠荃，孙中山大元帅府下卹令，追赠为陆军中将，厚葬于广州黄花岗。嗣后国民政府定先烈殉难日为航空纪念日。兹值将军诞辰九十七周年之际，特立铜像，永志纪念。

中山市人民政府敬立
一九八八年九月六日

北台村除杨仙逸外，还有不少乡亲积极参加空军，跟随孙中山革命，如杨仙逸堂弟杨华焯在运载部队物资飞越驼峰路线时不幸牺牲；杨仙逸亲侄儿杨添森从美国回国参加护法运动、参加空军队，在执行任务时遇难于潮州山。加上中国第一位航空学校校长杨官宇以及杨孟东、杨标、杨捞、杨耀森、杨金海、刘照培等，北台村出了10位空军飞行员。

今日北台村，一派侨乡新貌，村口牌坊门楼上刻着“仙逸故里”4个大字。昔日由3条石板铺成的著昆街已变成双车道水泥混凝土的“著昆大街”，村道全是水泥路及装上路灯。杨仙逸故居经修缮后确立为中山市文物保护单位。1990年建成的北台

小学布局融汇了“乐士文”飞机的造型意念，独具特色。改革开放后，一座座各式各样的中西式新楼房分布村中，与一间间古旧的南洋风格房屋争相辉映。1990年代已成为旅游热点的苏州园林式的“詹园”坐落在该村，是国家AAAA旅游景点，被誉为岭南最大的私家园林，国内外旅客络绎不绝。

北台村于2000年已实行农村合作医疗制度。这个仅有260户887人的村庄2005年工农业总产值达7120万元，农民人均年纯收入6953元，全村实行农村养老保险制度，落实了五保户供养和特困户扶持、义务兵优抚措施。人民生活水平大幅度提高。该村先后被评为“广东省卫生村”、“广东省旅游特色村”及“广东省文明村”。今日北台村，人民安居乐业，一片欣欣向荣景象。这一切，足以告慰先烈的英灵。

中国百货先驱之“先施公司”与“永安公司”

中国商业企业，自古以来，大多以“独沽一味”为宗旨，以“只此一家”为号召，经营商品门类品种较单一，从未有“综合百业，包罗万有”为经商目标之百货公司。1920—1930年代，上海南京路的“先施”、“永安”、“新新”、“大新”四大百货公司，创我国百货业之先河。尤难能可贵的是，四大百货公司之创办人均是广东省香山县（今中山市）人，同为澳大利亚华侨。其中“先施”公司创始人马应彪，“永安”公司创始人郭乐分别为南区沙涌及竹秀园村人士。他们被誉为“中国百货先驱”。除了香山县地接珠江、毗邻港澳，对于西方文化及革命理想，尤得风气之先外，“香山邑人，如沙涌、恒美、竹秀园、曹边等村民，多富进取雄心及冒险精神，叔伯兄弟、互相提携，乡党邻里、扶助指引，由此传统浓厚家乡观念、亲切关怀，无形之中，结合而成一股患难相依之合作精神及水乳交融之团结力量。四大公司之创立，乃由此发轫而长成”。（张海鹏、张海瀛《中国十大商帮》）因此，团结进取、与时俱进、吸收借鉴、开拓创新，是“先施”、“永安”取得成功的一个重要因素。

马应彪和先施公司

马应彪（1864—1944），乳名马味，沙涌村人。出生于农家，只读了3年私塾，就务农种植，以补生计。1881年随父亲来到澳大利亚，最初在新南威尔士州挖金矿，半年后与同乡到悉尼寻找机遇，其以顽强的意志与毅力学会英语，从在农场当雇工开始到租地开农场，后在悉尼靠海岸的市场租一个铺位，专营蔬菜买卖。随后连续开了“永生”、“永泰”、“生泰”三间果栏，经营在斐济种植的香蕉和中国土产。1894年，马应彪毅然放弃澳大利亚的经营，买棹回里。其留在香港，开办“永昌泰”金山庄，专为华侨服务：代客办理出国手续、舟车运输、代办侨汇汇兑及经营进出口业务、旅行社服务等，业务发展蓬勃。6年后，马应彪认为金山庄的发展渐趋落后，故另辟蹊