

我国最早的飞将军杨仙逸

中国最早的飞将军杨仙逸烈士，字学华，号铁庵，香山县（今中山市）北台乡人。父杨著昆是旅夏威夷富商。杨仙逸童年时，在夏威夷利哩霞街剧场曾聆听过孙中山先生反清救国的演说，深为感动，极受影响。

杨仙逸十八岁，进夏威夷大学就读。他认为要革命要救国，入加利福尼亚哈百厘大学研读

机械专科，毕业后又转到纽约茄弥斯航空专科学校，研究水陆飞机结构性能与驾驶技术，成绩优异，获得万国飞行会水上飞行和陆上飞机的执照。

1918年，杨仙逸应孙中山召唤回国。翌年，奉命往福建漳州筹组飞机队，并充任总指挥。不久，桂系军阀莫荣新盘踞广州越秀山负隅顽抗，杨仙逸驾机飞粤，空投传单，并向越秀山投弹，把莫荣新击跑，平息了一场内战。

杨仙逸为了扩大飞机队，亲到日本、美国、墨西哥各地向华侨筹款购机。首先得到父亲杨著昆的赞助，用个人的财产购飞机捐献给祖国。及后又在美国筹款，购得飞机八架。这样，组成我国第一支空军队伍。

杨仙逸为了培养祖国的飞行人材，曾罗织数十人，资助



其赴美入航空专门学习。这些人毕业之后,成为我国的早期飞行人员。

1922年,孙中山在广州成立大元帅府,任命杨仙逸为航空局长。杨仙逸即创建飞机制造工厂,数月后便制成“乐士文”飞机一架。“乐士文”是宋庆龄的英文名,故以之命名中国自己制造的第一架飞机。这为我国航空制造开了新纪元。

1923年,军阀陈炯明叛乱,杨仙逸奉命带兵讨伐,师次博罗梅湖白沙堆前线。因检阅水雷爆炸,不幸牺牲,时年三十二岁。后被追认为陆军中将。孙中山先生建议以杨仙逸殉国的九月二十日定为空军纪念日,还誉为我国空军之父。

杨仙逸将军的遗体葬于广州黄花岗之东,三望岗之原。墓碑是孙中山先生手书的“杨仙逸先生之墓”七个大字,墓道拱门上置一飞机模型,象征烈士生平事业和冲天壮志。数十年来,墓曾被有关部门的重视,已拨出专款在黄花岗陵园按原貌修复。

东区新村蚬蜆头山,亦有杨仙逸之墓地。过去,大家认为这是衣冠冢。其实,由于家人当时恐怕在广州之墓会遭到破坏,经航空事业同人的协助,把烈士之遗体运回故乡安葬,故有蚬蜆头山之墓。1981年,中山市政府拨出专款把此墓重修复,并将失落多年刻有孙中山手书的石碑觅回,竖于墓前。当杨仙逸将军牺牲五十八周年纪念日时,中山县各界代表及烈士亲属前往瞻仰新修墓地,并向烈士献花,以表崇敬之情。

(侨史学会供稿)