

广东飞机制造（装配）厂

敖 伦

孙中山先生远在海外宣传革命时期，就极力提倡航空救国。认为建设海军要化钱多、时间长，建立空军则比较容易，常鼓励华侨子弟学习航空，为祖国效力。自中华革命党成立之后，先生聘请日本教师班本三郎在日本八日市组织中华革命党飞行学校，命周应时、夏重民二人主其事，飞行学员有胡汉贤、马超俊等二十人。一九一七年先生在广州任海陆军大元帅时，除派胡汉贤赴加拿大办华强飞行学校培养飞行员外，又遣送张惠长、陈庆云等赴英美学习飞行。一九二三年，击败了陈炯明叛军后，先生回广州复大元帅职，即在大沙头设立航空局，培养航空人材。先生认为要发展航空，必先要发展飞机制造事业，乃着航空局长杨仙逸在美购买航空器材及工具百余箱回广州筹建飞机制造厂。杨于一九二三年聘请美籍工程师及技工各一人来广州，又挑选对机械制造较有研究的张民权、梁庆銓、鄺景祥等二十人为机械员，飞机制造厂遂告成立，派杨仙逸兼任厂长。当时因经费支絀，只好利用大沙头红楼为飞机制造厂厂址，厂内设备很简陋，仅有电锯一台，其余均属小工具。杨在美所购得的航空器材，在美转运途中已被窃去一大半，及运回广州开箱时始发觉。先生常由大元帅府乘电船至大沙头，亲自鼓励厂里的员工，为时不到半年，就先后装配成新机三架。新机的机身

以木料制成，发动机是美造 OX5 一百一十四馬力水凉式。試飞之日，由黃光銳当試飞員，先生与孙夫人亲临机场，将新机命名为洛士文，宋庆龄曾乘新机环游市空一周，并拍照留念。洛士文飞机巡航时速为八十英里，装有炸弹架，可携带五十磅炸弹四个，拨归飞机队使用后，曾轰炸过盘据在惠州的杨坤如叛軍。

一九二三年九月間，杨仙逸随先生赴惠州督战，于二十四日在博罗苏村河面民船上与苏从山、吳頤之、馬炳麟等制造地雷，失慎爆炸，杨仙逸等均被炸死。先生以杨追随革命多年，甚为哀悼，后国民党广东空軍定九月三十日为航空节，这是为了紀念杨仙逸的。杨死后不久，美籍工程师因患肠热症在二沙头頤养园病故，飞机厂陷入无人管理的状态。后因該厂失火，厂內所有設備焚毀一空，制机工程，遂陷于停頓。传说是該厂軍需人員心存不軌，乘假日在紅樓楼上纵火焚烧，企图烧毁賬簿，吞沒公款，因而引起火灾的。嗣陈友仁继任航空局长之后，才将飞机制造厂改組为飞机修理厂，并迁往东山以該处皮革厂旧址为厂址，以飞机师周宝衡、陈秀二人分任厂长和工程师，专门維修旧机。当时修理厂的經費是由航空局直接掌握的，周宝衡曾向陈友仁要求增加經費，扩大厂內設備，以恢复飞机制造工程，与陈友仁发生口角冲突，周因之去职，由陈秀继任。后周宝衡、黃光銳、杨官宇等以陈友仁是外行人，互有成见，先后到市公安局当交通督察，以示消极对抗。至一九二六年六月国民革命軍总司令部航空处成立，由林伟成任处长，周宝衡等才回到航空处当飞行員，林伟成派杨官宇为飞机修理厂厂长。一九二七年春，航空处派飞行員丁紀徐、周宝衡、黃光銳、杨官宇等赴苏联深造，改由广州維溥造船厂厂长卢維溥任飞机修

理厂厂长。卢維溥是留美学生，与孙科有亲戚关系，自視甚高，尝譏笑当时的飛行員是汽車快，因而各飛行員对卢亦心存疙瘩。当时李济深要扩充空軍实力，派林伟成等赴法国购买飞机及飞机发动机，在张发奎所部軍隊反李及被击败之后，李改派张惠长为国民革命軍第八路軍总指揮部航空处处长，接替林伟成缺。这情况引起部分飛行員的不滿，他們仍要拥护林伟成，及林由法国购机回广州后，张林之間，暗斗甚烈。张惠长乃指使航空学校飞行主任丁紀徐检举林伟成购机有贪污行为，使林在广东空軍中失去立足之地。一九二八年夏間，卢維溥利用林伟成所购回的发动机，設計制成教練机一架，当新机試飞之际，各飛行員借口新机設計有問題，相約不愿試飞，而张惠长对卢維溥所設計之新机亦表示冷淡，卢在气忿之余，自駕新机在大沙头机场开足馬力滑走，故意将机撞毀。

卢維溥自毀机之后，张惠长乃改委航空学校教官梅龙安为飞机修理厂厂长。梅曾在美、苏两国学习飞行，对于飞机制造有些涉猎，除扩充厂內設備及增加設計人員外，并将飞机修理厂扩充为飞机制造厂，設計制造飞机。由一九二八年至一九三三年共制造羊城号飞机九架。这些飞机除羊城53号是采用法制希士宾双发动机外，大多数是采用美国胡礼士厂的发动机，机身与机翼則由厂內員工自行制造。

羊城号飞机的設計，是以发动机之大小而各有不同的，如羊城51号的发动机是美制OX5，羊城54号用的是美制和风式，因而每机由設計到施工所費的时间很长，平均每六个月仅能制成飞机一架。羊城号飞机，多是拨归空軍第三中队作为练习之用；当蔣介石对江西革命根据地進行大规模“围剿”时，陈济棠曾將这批羊城号飞机調駐南雄机场，由队长陶佐

德率領，經常窺擾贛南革命根据地，偵察紅軍动态。

东山飞机制造厂复于一九三四年初試制成羊城号上单翼偵察机一架，是采用胡礼士旋风式550匹馬力发动机制成的。当由空軍第三中队副队长郭汉庭偕机械員进行試飞，在作俯冲后上升急轉弯时，由于机翼所受压力过大，左翼折断，飞机急轉下墜，駕駛員跳保险伞获生，机械員則随机墜于天河机场附近毙命。梅龙安在偵察机試飞失敗之后，再将单翼机改制为双翼輕轟炸机，前座装固定机关枪一挺，后座装活动机枪一挺，巡航时速为一百英里，飞行半径約三百英里，而飞行操縱系統則远不如进口飞机之灵活。在一九三六年之前，已制成羊城輕轟炸机九架。当陈济棠联合李、白反蔣时，这批飞机被空軍第五中队飛行員駕往投靠蔣介石去了。

陈济棠在倒蔣之前，以东山飞机厂生产能力差，除派黄光銳、丁紀徐赴美国购买驅逐机两中队及向德国訂购轟炸机一中队外，并于一九三四年派周宝衡等筹建韶关飞机制造厂，以增强空軍力量，企图与蔣介石抗衡。在建厂时期，由黄光銳聘請美国人为顧問及总工程师；聘請留学生謝零耀、雷兆鴻、陈作儒等二十余人為設計；并向国外訂购一批发动机及原材料。韶关飞机制造厂于一九三五年建成，基建費約用去三十万元，厂房与設備頗具规模。厂內設工务、总务两处，工务处分設計、建造、調配、材料、检查各科，有金工、白鉄、机身、机翼、热鑄、装配、水电等車間，全厂职工五百余人。第一期生产飞机复兴号双座偵察机九架。复兴号飞机前座可装机枪两挺，后座可装机枪一挺，巡航时速为一百六十英里，飞行性能頗为良好。当这批飞机尚未全部完工时，陈济棠已經垮台，韶关厂卒由蔣介石南京航空委员会派梅龙安前来接管。

蒋介石搞垮陈济棠后，南京航空委员会将东山飞机厂改为第五飞机修理厂，仍以林福元为厂长——在粤空军投蒋之前林福元已当厂长，梅龙安调参议；并将韶关厂改为第一飞机制造厂，以梅龙安为厂长，继续制造复兴号飞机，前后共制成复兴号飞机三十架。

当蒋介石五十周岁时，国民党集团乘机向海外华侨及国内各大城市发起献机祝寿运动，每献机一架，要捐款十万元，因而搜刮了一笔巨款。蒋集团为骗取捐款，乃利用原由陈济棠时定购的飞机原材料所装配的 Hawk 3 战斗机及复兴号飞机，飞往国内各大城市举行献机命名典礼，但当时的飞机数量是有限的，故在甲城市命名之后，当晚即将机名涂去，又飞往乙城市举行命名，借以欺骗群众。

韶关厂在抗战初期，约制成战斗机四十余架，对日本侵略军有过回击。在广州淪陷之前，航空委员会将韶关、广州两厂设备撤退至云贵，余下韶关厂厂房被日机轰炸后，其建筑材料尽被韶关空军站人员串同商人董某混水摸鱼，拆除变卖，盗窃一空，韶关飞机厂从此变为瓦砾之场。

一九六二年十月

(广州市人民委员会参事室供稿)