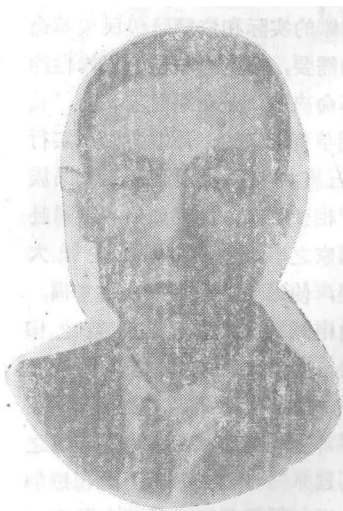


# 早期蒙古族飞机制造家

## ——巴玉藻

· 云 霞 ·



1892年农历6月24日，一个蒙古族孩子降生在镇江。他叫巴玉藻，字蕴华，自幼聪颖，十三岁就考入南京水师学堂。因成绩优异，由三班越升一班。十七岁，以品学兼优被选派留学英国攻读机械工程。这期间接触并热爱上航空书籍、杂志而对飞机很感兴趣，假期与同学凑钱坐了一次飞机。

1915年欧战爆发，他结束在英国的学习转赴美国深造。因其愿学飞机，于是考入麻省理工学院航空工程学系第二期。当时课程十分繁重，假期还要到工厂实习。但他刻苦攻读，仅用九个月时间便修完全部课程，拿到航空工程学硕士学位。

从设计、制造，到钳工、锻工，无不精熟。美国一家飞机厂聘他为设计工程师，另一家飞机厂聘他当总工程师。他受聘期间不忘祖国飞机制造业，把受聘工厂当作实践本领的阵地，从而获得了飞机制造的丰富经验。一个成熟的建厂计划也在脑中形成。1917年冬，他毅然辞去两家飞机厂高级职务与优厚待遇，回国开创自己的飞机制造业。

在他的要求下，海军部拨款在福建马尾创办一个小规模飞机制造厂。他被委以主任职务，领导飞机工程处工作，负责制造飞机和培养飞机制造人才。他边工作，边教学。每当飞机组装时，他都穿上工作服，爬上飞机和工人一起干活。从设计、选料，到实施制造，不到一年时间，于1918年8月，造出了第一架飞机。这年冬天，航空局长、孙中山先生的侍从武官杨仙逸驾驶这架飞机作了飞行表演。

从那以后，中国飞机制造业本该有长足发展，但由于当时有关当局对制造飞机的认识不足，加上购买外国部件要给回扣，因而经费困难，从建厂到1928年夏天，一共只造出飞机十一架。但是，质量却是好的，而且符合当时国际标准。巴先生在一次演讲中说：

“因为飞机做的很少，所以变换计划、更改制造法都很容易，所以我们飞机的各部分，在这十年中经了不少次的改良，我们从不肯使我们的出品在制造上落在西洋出品之后。这一层，我自信勉强的做到了……我敢说，在质的方面是成功的。”他又说：“这十年中好几个外国的飞行家，如无特别的关系，都肯承认我们飞机的优点，并且他们也曾飞过我们的飞机。”

1921年夏天，海军部委派他去德国柏林参加万国航空展览会。会后去英、法等国考察。他抓紧这次机会汲取别国制造飞机的先进经验。白天参观，晚上画图，草绘了各种新式单翼飞机的图纸，准备回国设计

制造，不料遭到侵略国间谍暗算。去英法考察之后，由巴黎经埃及、伊朗、印度、香港、日本回到上海时，已经中了慢性药物的毒，面部浮肿。继而，口吐白沫，回到家里全身酸痛，从长沙发上滚到地下，请人按摩也无济于事。经中西名医诊治，得不出是何种疾病的结论。返回马尾后，他日夜赶绘单翼飞机设计图，病又发了。最后以重金用兵舰专程由上海请来法国名医谢璧，才弄清为脑部中毒，但为时已晚，回生无术，巴先生怀着振兴祖国航空事业的未酬壮志，含恨九泉，时年三十七岁。

死后，他的上级、同事、学生、工人无不悲痛，以“长才未竟”的惋惜惋惜这位早逝的蒙古族飞机制造家。海军当局和飞机处欲为他铸立铜像，永作纪念，但为其妻谢绝。

巴先生后嗣四人，其中钟奇考入中国航空公司。1949年全国解放前夕，钟奇深明大义，拒赴台湾，参加香港两航起义，回归祖国大陆。现在长沙市外湘春街湘春巷赋闲。据他回忆，巴玉藻先生一贯乐于接受新生事物和先进思想，对孙中山先生的民主革命非常崇拜。曾随航空局长、孙中山侍从武官杨仙逸拜见过孙中山，聆听教诲，备受鼓励。他生前痛恨当时社会黑暗腐朽，与何君超、沈来秋等进步人士过从甚密。他在家还秘密接待共产党员谢觉哉，并小声哼唱《国际歌》及谈论共产国际的鲍罗廷等人。

巴玉藻先生留学英、美等国八年，就学于国际著名学府，为当时美国著名飞机制造厂家做了大量开创性工作。回国后，在福建马尾创建了我国第一个正规飞机制造厂，培养了制造飞机的专业工程师17人和技术工人500人，亲自领导制造了11架在当时国际上属于一流的飞机。