

“敢赴敌船谋和者按军法”。

后两日，侵略者联军发炮攻破城墙，叶名琛逃匿。广州将军穆克德纳，巡抚柏贵，竖白旗投降。联军入城，俘获叶名琛，送往印度加尔各答囚禁，一年后毙命。

穆克德纳、柏贵投降被俘后，英法联军统帅部却恢复两人原来的职位与官衔，只将满州驻防军全部解除武装。侵略军公告说：“广州城已在联军武力管制之下，但政府交给柏贵管理”。由两个英国人和一个法国人组成一个委员会，驻在巡抚衙门里实行监督，凡是巡抚发出的布告，都须经过委员会加盖印章。所以，以柏贵为首的广东政府已成为傀儡政权。

奇怪的是，虽然清廷知道柏贵已做了敌人的傀儡，但是并不对柏贵作任何谴责，仍承认他是广东巡抚兼署广东总督。咸丰七年十二月，给新任两广总督黄宗汉的上谕中还说：“此时柏贵有无挽回补救之方，以赎前愆。并责黄宗汉传旨，谕令知之”。

广州城在侵略军统治下达三年之久，柏贵在咸丰九年（1859）四月病死。清廷派劳崇光去当广东巡抚，于咸丰九年七月进入广州城，仍然和侵略军的管制委员会“合署办公”，继续维持傀儡政权的局面。九月，清廷实授劳崇光任两广总督，情况然后逐渐有所改变。

广东省航空纪念碑记

广州市文物管理委员会 黄流沙

广东航空事业在我国发轫最早，先驱者功勋卓著。一九〇七年，旅美青年冯如在旧金山创办“广东制造机器工厂”研制飞机，以“壮国体，挽权利”为号召，先后得到在美华侨的鼎力赞助，居功至伟。一九〇九年九月，在美研制带前升降舵双翼飞机成功，归国后继续航空建设事业，不幸因飞行表演失事牺牲，年仅二十九岁。临终遗言“不要为此丧失前进信心”。一九二三年在大元帅府航空局长杨仙逸支持下研制成我国第一架“乐士文”号国产飞机，与孙中山先生“航空救国”思想相辉映。继冯如、杨仙逸之后，在中国北京、福州、上海等地先后制成“成功者一号”、“江鹤号”等飞机。孙中山先生复指定在广州大沙头开办航校培养飞行员五百二十七人，其中不少在东征、北伐、抗日战争中英勇奋战，捐躯报国，名垂青史。

新中国诞生之后，在中国共产党领导下，继承先驱者遗志，我国航空工业奋起直追世界先进水平，飞机数量已居世界第三位。民航事业亦有长足进步。航天工业已进入国际前列，并造就中国第一代女飞行员，“航空救国”理想今已实现，可告慰于我国航空界的前驱者。

为纪念我国航空界先驱者及殉国空军将士，使之流芳百世，特将云鹤岭原广东空军荒坟移此刻石立碑，以垂不朽！