

架“洛南式”发动机，准备自己做飞机机身，自己装配。到了一九二三年，设立航空兵团。一九二六年春，成立航空队，以刘洁为队长，刘义曾为队副。当时只有“布来盖式”和“爱佛楼式”机各三架。一九二七年冬，将原有的航空队分编为两队，隶属于国民革命军第三集团军。一九二八年秋，在总司令部内设置航空处，以仲跻翰为处长。又改组航空队，以梁上楠为队长。一九二九年秋，将航空各单位归并于航空学校。一九三〇年初，航校学生毕业，又将航空学校改组为山西航空大队，委仲跻翰为大队长，张纳穉为大队副。大队下设两小队，以刘俊杰、冯宝斋分任队长。以后一段时间，未闻有大变动，也没有什么发展。抗战开始后，被并入国民党中央军事委员会。

五、南方三省航空见闻点滴

（甲）广东省

广东省在近代史上与外国接触较早，旅外华侨众多，特别是在旅美侨胞中，粤籍人数占比例最大。华侨中不少青年，得风气之先，多想在外国学习特殊技能，回到祖国贡献力量，其中冯如就是一个范例。冯如于一八九五年赴美国旧金山谋生。一九〇三年看到美国人发明飞机试飞成功后，开始钻研自制飞机。经过数年努力，在一九一〇年试制成一架当时具有世界先进水平的飞机。一九一一年，冯如带着自制的单翼和双翼飞机各一架回到祖国，一九一二年在广州进行的一次试飞表演中，不幸坠毁，赍志以歿。其后，又有谭根、林福元等人自美国回到广州作飞行表演，取得成功。这几位飞行界老前辈，对我国航空事业的发展，做出了很大贡献，但他们的壮举都只是属于个

人的性质，既没有航空机构的组织，也没有固定的飞机，更没留下来可供参考的记录资料，因此不能认为那就是中国航空事业的开端。

民国元年（1912年），孙中山先生在南京任临时大总统时，厉汝燕从英国带了一架鸽式飞机经广州到南京。但此机在革命中未起任何作用，后来只不过放在北京南苑航空学校作为陈列品，没有使用过。继林福元之后，又有杨仙逸、张惠长等由美国回广州，那已是在一九二〇年不久以前的事了。并且那时的广东仍没有航空组织，因此，广东的航空事业应算做一九二〇年开始。

一九二〇年，孙中山在广东任中华民国军政府大元帅。这年年底，在广州成立了航空局，任朱卓文为局长，直属于大元帅府。局辖两个航空队，张惠长为第一队队长，有水机三架；陈应全为第二队队长，有陆机两架。每队各有飞行员数人。一九二三年，以杨仙逸为局长，队长改由黄光锐、林伟成接充。其后，杨仙逸参战殉职，由黄秉衡代理局长，不久由陈友仁为局长。一九二五年，由张治中为局长，陈秀、蔡司渡为队长。当时派陈卓林和林伟成去苏俄购买飞机，计购回“地·海威崙式”机六架，“容克斯式”机一架，“爱佛楼式”飞机一架。当新飞机运到后，航空局组织扩大，设军事、航政、总务三处。林伟成出任军事兼总务处长，张静愚为航政处长。一九二六年春，第二次北伐开始，改局为处，任林伟成为处长，陈卓林为队长，张静愚为党代表，直属于北伐军总司令部^①。待至一九二六年冬，北伐军进抵武汉后，飞机损伤殆尽，飞行人员大半回到了广州。