

习机器不足以助工艺之发达。”十六岁时，冯如同乡结婚，翌年再赴美国，在纽约的一间工厂当工人，学会了制造三十多种机器。

1904年，日、俄帝国主义爆发了争夺我国东三省的战争，祖国主权被践踏、骨肉同胞遭蹂躏。冯如痛切地感到“是（指制造机器）岂足以救国者，吾闻军用利器，莫飞机若，誓必身为之倡，成一绝艺以归飨祖国，苟无成，毋宁死！”遂转而研究制造飞机。

1907年9月，冯如在旅美华侨的支持下，租得美国奥克兰市东九街359号铺位为厂房，开始制造飞机。经过两年的艰辛努力，于1909年9月21日制成一架可以飞行的飞机，在奥克兰市皮得蒙特山试飞，取得飞高15英尺，航程2640英尺的成绩，成为中国第一个飞行家，也是第一个飞机设计师。随后，冯如以寇蒂斯型飞机为蓝本，将飞机加以改进，经过多次失败，终于在1910年1月制成一架在当时来说是性能优越的飞机。冯如驾驶这架飞机在奥克兰市表演飞行多次，获得时速105公里，航程35公里，飞高220米的优异成绩。孙中山曾到场参观，备加赞赏。

1911年2月22日，冯如宣布试制飞机成功和正式成立以“壮国体、挽利权”为宗旨的广东飞行器公司，并迁回祖国的广州，致力发展祖国航空事业。1911年10月武昌起义爆发，11月广东光复，冯如即连同自制的飞机及助手一起参加革命，被任命为飞机队飞机长。1912年8月25日，冯如在广州燕塘表演飞行，失事牺牲。今广州黄花岗七十二烈士墓旁立有“中国始创飞行大家冯如君之墓”。故乡建有冯如科学馆、冯如纪念中学，以纪念他。

在冯如的影响下，旅美华侨飞行家陈桂攀、林福元、谭根等紧跟冯如之后，携带飞机回国，为发展祖国航空事业效力。

## 杨仙逸

杨仙逸（1892—1923年），字学华，号铁庵，广东中山市北台乡人，出生于檀香山。少时在檀香山聆听孙中山的演说后，便加入同盟会，追随革命。

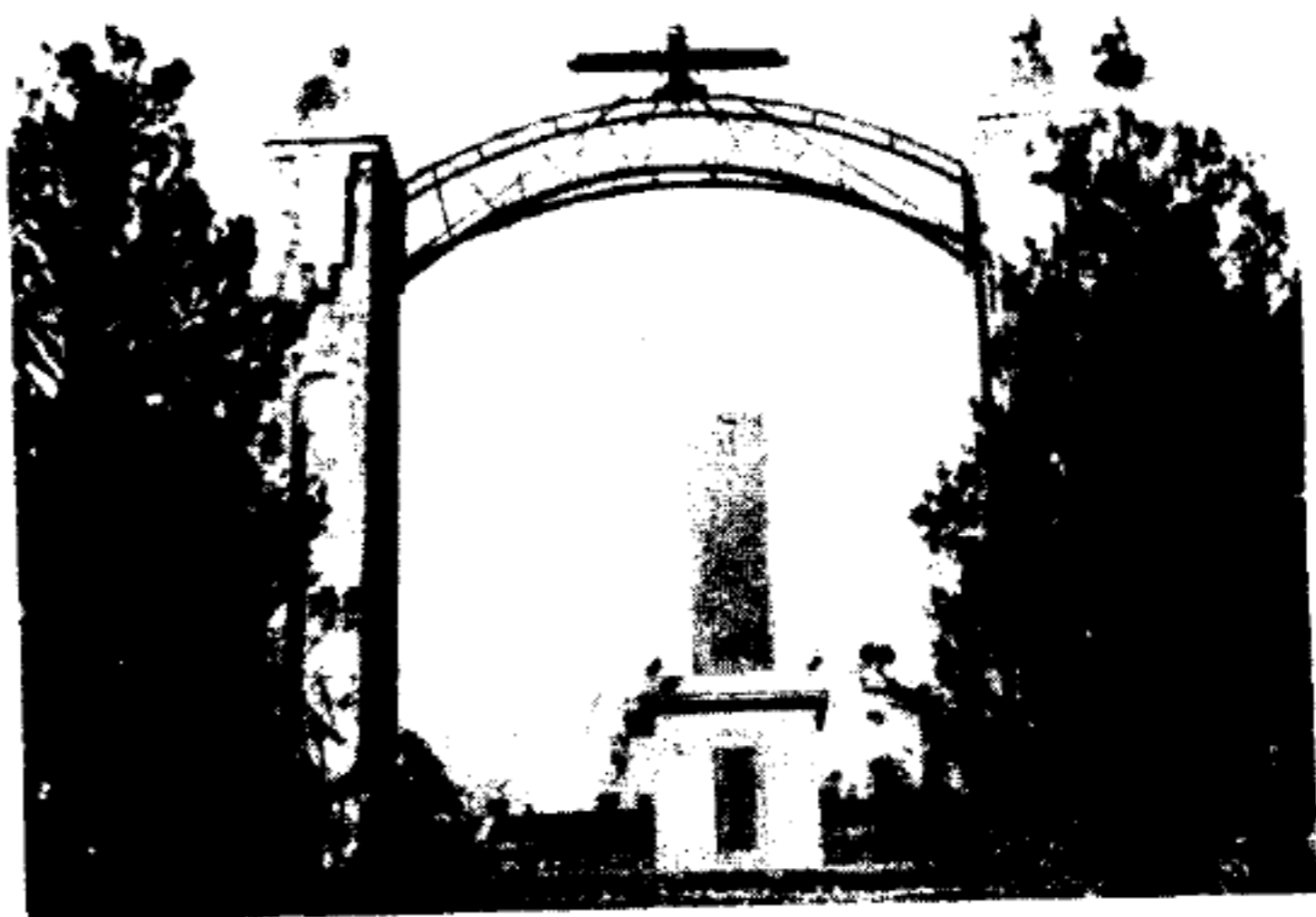
袁世凯篡夺政权后，孙中山被迫于1913年转移到日本，开展讨袁斗争，号召革命党人学习航空，建立空军，增强革命实力。杨仙逸响应孙中山的号召，考入美国茄弥斯航空学校，毕业后于1918年应孙中山之召，回国助理戎机，1919年调任驻闽粤军飞机队总指挥，1921年任孙中山总统府武官，1923年接任航空局长。任内不但战绩彪炳，还培养了一批航空人材，建立起一支有战斗力的空军，被孙中山赞誉为“志在冲天”的飞将军。

杨仙逸在航空局长任内，从国内外物色了一批航空工程技术人员和器材，在广州东山皮革厂旧址建立起飞机工厂，另一工场在大沙头红屋，亲自领导制造飞机。仅两个月左右的时间（1923年5—7月），便制成了一架飞机。这是一架以詹尼式飞机为蓝本，并参考及采纳了英国的“布列斯托 F.2B”式战斗机、美国的“寇蒂斯 TS-1”式海军战斗机、德国的“福克—Dr-1”式战斗机等多种飞机的特点，而设计制造的双翼双座飞机，能担负侦察、轰炸、教练等多种任务，从技术角度看，有不少创新，是中国飞机制造史上的一个里程碑。孙中山对这架飞机非常重视，以宋庆龄求学时用的名字“乐士文”为它命名，并亲自主持命名典礼。宋庆龄还乘坐这架飞机，由黄光锐驾驶，在广州上空作了飞行表演。

杨仙逸



杨仙逸墓



1923年9月20日杨仙逸在惠州城外梅湖检视改装水雷为炸弹时，失事牺牲。孙中山对杨仙逸之死深为痛惜，为其营葬于广州先烈路的三望岗，并亲书其墓碑。1981年迁至广州黄花岗。

## 彭 湃

彭湃（1896—1929年），乳名天泉，学名汉育，到日本留学后改名为彭湃，广东省海丰县人，出生于地主家庭。1913年进海丰中学读书，1917年春到广州广府中学上学，同年夏天东渡日本留学。次年九月考入早稻田大学经济专科学学习。学习期间，他在留学生中发起组织“赤心社”，积极参加救国运动。

1921年夏，他从早稻田大学毕业归国，加入共产主义青年团，并在海丰组织“社会主义研究会”和“劳动者同情会”。九月，他在《新海丰》创刊号上发表《告同胞》一文，猛烈抨击现存的社会制度，提出要进行社会革命。这年十月，他接任海丰县教育局长后，聘请进步人士担任中、小学校长和教师，宣传革命思想，又于次年组织“五一”大游行，因而被反动当局撤去教育局长职务。之后，他创办《赤心周刊》，宣传社会主义。

1922年夏，他开始从事农民运动。他身穿农民服装，赤着双

彭湃

