

军干部、战士，共44人，编成两个班。飞行班25人，红军西路军指挥部科长吕黎平任班长；机械组19人，严振刚任班长。机械班学习两年毕业，能独立维护保养三种飞机；飞行班学习四年毕业，飞行近300个小时，能熟练驾驶两种飞机，一种侦察轰炸机。由于盛世才的叛变，这批红军航空人员同我党在新疆工作的同志一起被捕入狱。经过近四年铁窗生活，1946年由周恩来副主席和国民党友好人士新疆省主席张治中的营救而出狱，成为人民空军建设的有用人才。

最早航空队的创始人

我国最早航空队的创始人是杨仙逸。他帮助孙中山建立了我国最早的航空队，培养了最早的一批飞行人才。

杨18岁进入美国夏威夷大学学习。不久，他离开夏威夷大学到加利福尼亚的哈厘大学精心研制机械学，毕业后进入纽约茄弥斯航空专门学校，专攻水陆飞机制造和驾驶术，取得了《万国飞行会水陆飞行拍照》。1918年回国，次年到达福建漳州，奉孙中山令筹建中国第一支空军。

杨仙逸为筹建中国空军，先后到日本、美国、墨西哥向华侨筹款，并在华侨子弟中物色十多人组建飞行队。其父杨雅轩以自己的财力，捐献了四架飞机。1922年孙中山在广州成立了大元帅府，杨仙逸被任命为航空局长，继冯如之后，创立了中国最早的一家飞机制造厂。他同技工一起奋战，制造了三架“乐士文”飞机，加上在美国订购的八架，组成我国第一支空军部队。1923年孙中山在征惠州的广东军阀陈炯明，他率领航空队飞往粤东支援地面部队。9月20日他在博罗前线被水雷炸伤，不幸牺牲，时年32岁。杨仙逸牺牲后，

孙中山追认他为陆军中将，遗体葬于黄花岗烈士陵园。

最早飞越天险的人

我国最早飞越天险、通航拉萨的人是韩兴华、韩占钧、李嘉谊、潘国定。他们不仅是中国最早飞越天险的人，也是全世界第一批飞越天险的人。

1953年初，党中央指示空军突破康藏高原“空中禁区”，开辟北京——拉萨航线。这年一月，空军某修建部队从兰州出发来到海拔3900米的玉树修建机场。玉树机场修好后，又到“世界屋脊”的藏北当雄修建机场。接着，在支队长姚长川带领下，从中、南、北三路飞遍了唐古拉山，探测了进藏航线。地面部队用100天时间，行程7,000公里，翻越17座高山，横渡5条江河，标记了航线上的地标。

经过三年艰苦的准备，1956年3月，由副支队长韩兴华、分队长韩占钧、飞行员李嘉谊、潘国定等人驾驶3架飞机从北京起飞，当天到达青海西宁，经过高原生活适应训练后，进驻海拔较高的玉树机场。在玉树进行高原试飞后，选定了进入西藏腹地——拉萨的航线。4月29日，他们飞抵藏北的当雄上空，5月26日和27日分两批到达拉萨。从此，“空中禁区”被突破，北京——拉萨通航了。

最早击落敌机的人

我军最早击落敌机的人，是中国人民志愿军空军大队长李汉。

1951年1月29日13时34分，侵朝美军空军16架飞机在安