

中国军事航空的创始人

——杨仙逸将军

杨仙逸，字学华，号铁庵，广东香山（今中山县）人。1891年出生，自幼随父侨居美国檀香山。由于受其家庭和民主革命进步思想的影响，毅然加入同盟会，决心追随孙中山从事革命活动。辛亥革命后，杨仙逸响应孙中山“航空救国”的号召，考入美国茄米斯航空专门学校，学习飞行。因成绩优异，飞行技术精湛，而获万国飞行协会水、陆飞机的飞行执照。

1918年，杨仙逸学成回国，协助孙中山赞襄军务，开始致力于我国的空军建设。为了组建援闽粤军飞行队，他再度赴美国向华侨募捐，购置飞机。值得一提的是其父杨著昆，深明大义，一举捐资购买了四架飞机。在杨著昆先生的带动下，旅美华侨踊跃捐款，迅即筹得大笔资金，陆续购买了十多架飞机。1919年援闽粤军飞行队正式成立，杨仙逸任总队长。同年8月，杨仙逸亲自驾机率队配合陆军讨伐莫荣新，一举收复广州。后来又参与了讨伐叛军陈炯明的战斗。

1922年12月，孙中山任命杨仙逸为广东航空局局长兼飞机修理厂厂长。在他的主持下，半年时间就成功地研制了我国第一架国产飞机，后按宋庆龄的英文名字命名为“乐士文”号。在美国西雅图太平洋博物馆里陈列有这架飞机的模型。试飞时，孙中山夫妇前往观看，并与飞机合影留念。宋庆龄还亲自乘机飞了一个起落。

不幸的是，1923年9月20日在改装飞机武器时，杨仙逸以身殉国。为了表彰他在我国军事航空创建中的卓著功勋，

孙中山曾亲赠“志在冲天”手迹，死后追认杨仙逸为中将。

中国早期的女飞行家—— 旅美华侨张瑞芬

张瑞芬，又名张瑞莲。生于广东恩平县，童年随家人移居广州读书。当时正值第一次国共合作。蓬勃发展的革命形势，激发了张瑞芬的爱国热忱。1927年，她远渡重洋去美学习音乐。1931年初，当她从朋友口中得知中国飞行学校只招男生，不录女生时，便感慨地说：“男女平等，何能因性别之异淹没中华女子之冲天壮志！”从此，张瑞芬立志研修航空，学习飞行，希望能取得飞行执照后回国建立一所女子飞行学校。随后，她考入美国林肯航空学校。经一年多的学习和训练，考试合格，取得了美国飞行执照，并被接纳为美国航空协会会员。当时美国女子学航空的人虽多，但能学成取得执照的却为数甚少，因此成为当时美国报界新闻。

1937年，张瑞芬沿美国西海岸一带作首次个人飞行表演，以募捐资金回国办校。果然不负所望，此次飞行共筹得美金七千元。她将部分钱买了一架教练机。可惜的是，该机后被一中国男性学员驾驶时坠毁，再加上其他变故，张瑞芬的宏愿未能实现。

第一位参加空战的中国飞行员

1914年，中国的飞行员首次参加了空中战斗，实现了“将来必有云端战斗者”的目标，他就是朱斌候。

朱斌候1885年出生于上海，幼年受业于上海徐汇公学，