

近代广东航空概述

黄 严

冯如首驾飞机在广东出现

广东地处沿海、毗连港澳，海外华侨众多，而华侨旅居海外，由于国势积弱，一向被人歧视和欺凌，因此总是希望祖国富强，岿然挺立于世界强国之林。他们得风气之先，冀挟一技以报国，以是研习航空者遂蔚为风气。所以，广东早期的航空事业是华侨回国效力以成。后来在广州虽设航校造就了不少人才，但自国外学成航空归来投效者仍络绎不绝，故华侨始终成为近代广东航空的基干力量。

冯如是我国自制飞机和飞上天的第一人，也是华侨带翅膀返回故土的第一人。他在美国迭次演放飞机，显示了出众才华，饮誉遐迩，当时跃居世界领先地位。可他功成名就，却不唯名利是图，断然拒绝重金聘请，怀着一颗赤子之心，毅然作返国以遂振兴中华之愿。他于1911年3月从美国回抵广州，筹设“广东飞行器公司”，从事飞机制造，开拓祖国的航空事业。

为了提倡航空事业，冯如回国后即计划表演飞行事宜。詎料

当其还乡省亲事毕重返广州时，比利时人云甸邦已于4月8日演放过飞机，且为革命党志士温生才乘机，将前往参观的清将军孚琦刺杀于途中。那时候，清王朝濒临覆灭，风鹤频惊，全省骚然，这就影响了冯如原定的表演计划，一时未克实现。

是年10月，震撼神州的武昌起义爆发了。在革命的洪流中，冯如迅即组成飞机侦察队，准备北上效命。广东军政府任命冯如为飞机长，朱竹泉为飞机次长，朱兆槐、司徒碧如为飞机员。旋因“南北议和”而未成行。

1912年8月25日，冯如呈请广东军政府批准，在广州郊区燕塘操场作飞行表演。当他驾机呼啸而起，凌空有顷，昂首爬高之际，飞机突然失速坠下，他因伤救治不及，为国捐躯了。他的死，对我国刚要萌芽破土的航空事业，无疑是一个重大损失。然而，冯如的爱国图强思想，和在科学技术上奋发有为、勇于开拓的献身精神，不但使人对其无限崇敬，且更激励人们为振兴中华迸发出时代进取心，写下我国航空史上熠熠生辉的一页。

龙济光踞粤时期

1912年民国肇建，孙中山当选为中华民国临时大总统。不久，以袁世凯为代表的封建地主军事集团，窃取了辛亥革命的胜利果实。但以孙中山为代表的革命党人则坚持前进，捍卫共和政制，反对分裂，谋求统一。1913年，孙中山依靠南方几省仅存的实力，发动“二次革命”讨袁，又告失败。8月，袁世凯委任命龙济光为广东省都督率部进驻广州。至此，革命党人依托广东一隅之地，也荡然无存。孙中山又被迫流亡海外，中国，上空又是阴霾密布，民无宁日。

1914年6月，林福元在美学成航空，随带一架飞机回粤，途经香港，飞机被扣留。7月，陈桂攀也带飞机一架抵穗，因急于求成，飞机组装，草草了事，遽尔试飞，未及离地便机翻人亡。继之，谭根亦在美学航空，于次年归国。7月，广州成立航空学校筹备处，龙济光委李实为督办，谭根为飞行主任。随由谭根前往香港交涉取回林福元被扣的飞机，并在九龙沙田表演飞行，有男女各一人分次搭机升空，时为8月7日。

孙中山在粤组府时期

孙中山奔走革命、辛亥以后为捍卫共和政体的斗争，无时或息，曾经三次在广东建立政权，并为缔造中国空军奠下基础。孙中山缔造的这支空军，并非一蹴而就的，每每由于政局变乱时断时续，但随着革命形势的发展，后来成为中国革命的一支重要的武装力量。

（一）初建航空处

1917年7月，孙中山率海军南下，发起“护法运动”，以大元帅名义开府广州，进行推翻北洋军阀的反动统治，重建民主共和国的斗争。滇桂军阀利用“护法”的旗帜以保存自己在西南的统治，扩大地盘，也表示反对段祺瑞解散国会和废弃“临时约法”。7月，孙中山以大元帅名义下令讨伐段祺瑞，揭开“护法战争”的序幕。

1918年初，援闽粤军在广州成立，随开拔至潮梅地区，向福建进军。这时，旅美归侨机械专家鹤山人李一潭与张惠长等人，在广州将前弃置的两架飞机进行修复。根据孙中山指示，在大元帅府下设航空处，任命李一潭为处长、张惠长为副处长，陈庆

云、蔡司度、张恢寒等同在该处服役。这是革命空军的雏形组织。嗣原败退海南岛的龙济光受北方政府指使，由琼大举来犯，先陷高雷，继入阳江，声势颇大，卒被滇粤两军夹击，并派飞机助战，龙乃大败。

同年5月，滇桂军阀改组军政府，排挤孙中山。孙中山极愤而于5月去沪。军政府遂为桂系军阀岑春煊、陆荣廷等所操纵。至1919年2月，桂系军阀、粤督莫荣新以军政府名义委张惠长为飞机队长。军政府叛离护法的丑恶面目日益暴露，飞机队人员耻与为伍，遂相率离散。

（二）援闽粤军飞机队与航空局

1918年8月，援闽粤军攻入福建漳州之后，南靖、漳浦、同安等县亦相继得手。翌年初，在美国筹款购买寇蒂斯飞机两架运往汕头转到漳州。孙中山命杨仙逸、张惠长赴闽，襄助粤军发展航空事业。6月，援闽粤军在漳州成立飞机队，委陈应权为队长，队员有蔡司度、叶少毅、李光辉等人。7月，叶少毅在漳州上空飞行失事殒命。1920年夏秋之间，侨胞捐献的飞机又有两架由美国运澳门朱卓文转去漳州。其时，北洋军阀直皖两系内讧，局势骤变，促成“南孙北段”一时的联合。6月，孙中山下令援闽粤军班师回粤，讨伐盘据广东破坏护法的桂系军阀，以除后顾之忧。飞机队随军分两路南下，沿途配合作战，侦炸淡水、平潭、马鞍山等敌阵地，掩护地面部队挺进，使援闽粤军胜利回师。

与此同时，援闽粤军还在澳门购入寇蒂斯水机两架（一说其中一架是澳商卢九所赠）并附带雇用美籍飞行员史密斯·维纳二人和机械员杨标、余炳扬、吴势等多人。9月26日，杨仙逸、张惠长、陈庆云等在东莞虎门河面，分驾飞机起航、飞抵广州观音

山(今越秀山)南麓上空，掷弹于粤督莫荣新公署，并空投大量声讨桂系军阀祸国殃民的传单，开“纸弹”轰炸之先河。

1920年10月，援闽粤军收复广州，论功行赏，授杨仙逸以飞机总指挥职。但他未就，却深谋出国筹款添购飞机和培养一批革命意志坚强的技术骨干，壮大队伍，充实革命空军的力量。

桂系军阀莫荣新率部败走，张惠长等驾寇蒂斯HH16型水机，陈庆云驾寇蒂斯J.N—4型水机，分头飞赴西江一带监察敌踪。前机因油尽迫降，张惠长和史密斯泅水生还，维纳遇难。

此次回师讨伐桂系军阀、飞机队先声夺人，在援闽粤军部队尚未赶抵广州之前，使敌受到极大的威胁，导致士气沮丧，军心涣散，不堪再战，遂即仓皇退却。飞机队配合得宜，颇收奇兵之效。

11月，孙中山回粤重建护法军政府，复任大元帅之职，继由非常国会选举为非常大总统。在大元帅府下设航空局，再从澳门购回水机4架，任命朱卓文为局长，张惠长为第一飞机队长，拥有大小水机5架，陈应权为第二飞机队长，拥有陆上飞机4架。这是广东航空稍具规模的开始。并派杨仙逸出国筹办扩展航空事宜。

1921年4月，桂系既退出粤境，依附桂系为虎作伥的海军势必加以整顿，以利军事。实施之日，飭令航空局派机飞临现场上空，进行监视警戒，协助革命海军敢死队前往改编舰只，顺利完成任务。

1922年2月，孙中山颁发北伐动员令，飭各军分路出师，为确保战时械弹的补给，任命朱卓文为石井兵工厂厂长。航空局改组，仍由朱卓文兼任局长、张惠长升任副局长代拆代行。飞机队改称航空队，原有两个队的队长概照前任。新置J.N.—4型陆机

4架，实力有所扩充，并加强作战训练，整装待发。华侨飞行员陈秀、陈艺、杨永安、张爱同、胡汉贤、朱慕飞(女)、余启诚、林安(携飞机一架)、陆露司、余百炯、陈炎长、陈神护、张子璇、黄定远等人相继从美国、加拿大、日本归国投效，分别派在局本部和队上服役。

4月，张惠长、陈庆云率领飞行员蔡司度等5人和地勤人员，驾飞机7架从广州出发，转场韶关、南雄一带，协同陆军北上作战。飞行员陈艺驾机飞韶关归队，途经英德附近上空时突遭旋风袭击而坠地，不幸伤重身亡。

6月北伐军克赣州，继续向吉安推进，前锋已达万安。航空队随军作战，长驱进驻前进飞机场。岂料留守广州的陈炯明率部勾结北洋军阀，实行武装叛变。北伐前方的粤军许崇智部立即回师靖难、与叛军激战于帽子峰，终以转战桂、赣数月部队疲劳、粮弹殆尽，遂退驻赣边。航空队闻变先折返南雄、始兴机场，飞赴韶关、大塘、火山、马坝等处对叛军扫射和轰炸，无奈许部回师失利，航空队腹背受敌，且汽油告罄，无从补给，迫将全部飞机在始兴多塘铺机场付之一炬。

8月，孙中山驻扎永丰军舰已月余，见事暂无可为，遂离舰遣赴上海。至此第二次护法运动，变生肘腋，又以惨痛的败局告终。

在陈炯明叛变期间，留守广州的航空局被陈逆收编，以陈应权、林安为航空局正副局长、航空队则由余百炯负责。

(三)重建航空局

孙中山退居沪滨，却仍思返粤驱逐陈炯明，决心继续为捍卫共和政体而战斗。一方面，他密派代表赴桂，联络滇、桂军组成西路讨贼军攻粤；另一方面，将已进入福州的北伐粤军，改为东

路讨贼军讨陈。孙中山还在1923年初与苏联代表越飞会谈，并于《联合宣言》中确定了两国合作，定出中国反帝反封建斗争的原则。恰在这时，西路讨贼军攻粤旗开得胜，陈炯明败走惠州及东江一带。2月下旬，孙中山回抵广州、设立大元帅府，是为孙中山在广东第三次组织政府。

1923年3月，杨仙逸和招收的空地勤人员林伟成、黄光锐、黄秉衡、杨官宇、聂开一、吴顾枝、李逢煊、邓亮、黄旋等先后抵穗。孙中山任命杨仙逸为大元帅府航空局长兼飞机制造厂长，以黄光锐为第一飞机队长，林伟成为第二飞机队长。稍后，又有周宝衡、胡锦涛、梅龙安、马瑞麟、陈协民、陈卓林、关荣（以上两人各带飞机一架）等人归来效命。

4月，桂系军阀沈鸿英接受北方政府委为督理广东军务，称兵作乱，窜犯市郊进窥广州。孙中山亲自督师，偕杨希闵率滇军迎敌，并令航空局派飞机助战。由黄光锐、林伟成、黄秉衡驾机轮番轰炸扫射叛军。敌经此陆空双重打击，阵脚大乱，终于败退回桂。

杨仙逸在美筹款所购的飞机共有10架，除在滞留渥伦时被北方政府买通黑人奸细烧毁6架外，所余4架飞机也经由澳门运抵广州。

6月，杨仙逸率领飞机队转场石龙，讨伐盘踞惠州的陈逆杨坤如部。敌分兵两路反扑，一路从博罗攻入苏村，一路从淡水夺取樟木头。叛军来势凶猛，滇桂军前锋不支。幸赖飞机队频频出击，予敌重创，并从空中侦察敌无后援部队。孙中山遂即发令全线反攻。在飞机队助战下，滇桂军反败为胜，卒将敌军逐回博罗。

7月，杨仙逸主持设计制成的一架飞机，经过测验其操纵性能，稳定性和各项飞行参数均符合设计要求后，举行正式试飞仪

式。孙中山偕宋庆龄亲临大沙头飞机场，勛勉有加。随由黄光锐驾机，宋庆龄搭乘升空，在广州上空飞翔一圈，然后徐徐降落。在场人士鼓掌欢呼，提请以宋庆龄的学名音译“乐士文”命名该机，以志宋庆龄以身作则，赞助孙中山“航空救国”伟大思想的勇敢精神，深为世人所称颂。“乐士文”飞机可挂50磅炸弹4枚，后座未有枪架设备，只能使用手提机关枪，该机曾参与惠州之役。

8月下旬，孙中山由广州迁大本营至石龙，亲自督战，继续讨伐陈炯明。东路讨贼军许崇智部也由闽出动，挥军直指河源、博罗，旋告克复。飞机队转战博罗东江一带，旋奉命协同陆军攻打惠州，由于惠州城垣坚厚，久攻不克，战事一时呈胶着状态。

9月20日，杨仙逸师次梅湖白沙堆前线，改装水雷为炸弹，以为摧毁惠州城垣之用，不幸失慎爆炸。同时与长洲要塞司令苏松山，鱼雷局长谢铁良以及飞行员吴顾枝、马瑞麟等百余人罹难。后来国民政府以每年9月20日为“航空纪念日”，以旌忠烈。

杨仙逸追随孙中山革命一生，在灾难深重的祖国、努力建设革命空军，督励不遗余力，表现了高度的爱国热情和献身精神，青史垂名，万世留芳。孙中山大元帅发表文告，追认杨仙逸为陆军中将，并手书墓碣“杨仙逸先生墓”，丰碑屹立，气势宏伟。

10月，陈友仁接任航空局长，所属飞机制造厂改为飞机修理厂，厂长一职初为李其苏，不久改派周宝衡接充。

陈炯明被围于惠州，虽可凭坚固守，但旷日持久则钝兵挫锐，粮弹日趋枯竭，消极防御终非善策，亟须突围找出路，于是战事迭起，又因飞机不时空袭惠州，难于应付。遂派遣奸细于是月中旬潜入广州大沙头飞机厂库纵火，被焚飞机和器材一批，“乐士文”号也遭焚毁。

11月19日，陈炯明叛军分四路进袭广州，前锋部队已抵石

牌，广州岌岌可危。飞机队出动陆机3架，接连飞临石牌上空轰炸敌阵，并以手提机关枪低空扫射，掩护我军猛攻，战况至为激烈。鏖战入夜，奈因当年尚无夜航设备，陆机起落困难，改派水机继续参战，由黄光锐、林伟成更番驾机携带炸弹，轰炸敌阵。敌受重创，我军挺进势如破竹，终将敌驱回石龙、樟木头一带。广州防卫战获得全胜。

年底，周宝衡、黄光锐、杨官宇与陈友仁意见不合，均一度离职转任市公安局交通督察。陈秀仍继任飞机修理厂厂长一职。

大革命时期

孙中山从进行革命屡遭挫的教训中得到一个新的认识，就是依靠军阀搞革命是断无成就的，因此决心接受苏联和中国共产党的帮助，以开辟新的革命局面。

1924年1月，孙中山召集中国国民党第一次全国代表大会，重新解释三民主义，确定了“联俄、联共、扶助农工”的三大政策，建立以国共合作为核心的革命统一战线。1925年3月孙中山逝世，国共合作的局面还保持着，因为有了国共合作，才有了国民革命军的建立，工农运动的兴起，创办革命的陆、空军事学校，培养出大量的军事人材，致力于国民革命运动。

（一）航空机构基本情况

1924年孙中山改组国民党，使当时革命形势迅速发展。11月，孙中山应邀北上就商国事。大元帅府秘书兼航空局长陈友仁随同前往。航空局苏联顾问李廉将军受命代理航空局长。林伟成、陈卓林随被派赴苏联考察航空和洽商支援飞机事宜。

1925年7月，广东革命政府（即大元帅府）改组为国民政

府，设立军事委员会，下设海军局、航空局、军需局、参谋团及政治训练部等机构，学习苏联红军建设与管理经验，由共产党员及苏联专家分别担任局长、顾问。同时改编军队为国民革命军，建立党代表及政治工作制度。8月李廉回苏，由张治中继任航空局长，张静愚为党代表。从苏联购买的“德·哈维兰”式飞机6架、“爱弗罗”式和“容克”式各1架亦已运抵广州，机身上概书“中山”二字，故有称之为“中山航空队”，名驰一时。航空局内设军事、航政、总务三个处。张治中兼任军事飞机学校校长。还有以杨官宇为飞机修理厂长和蔡司度、陈秀分任队长的两个飞机队。

1926年7月，国民革命军在广州誓师北伐，航空局改组为航空处、隶属于国民革命军总司令部。林伟成出任航空处长，张静愚仍任党代表，陈卓林为北伐飞机队队长。8月，蒋介石以总司令名义，电粤令黄秉衡率飞机3架前往衡阳，另组航空处。

国民革命军挥师北伐，出韶关、越五岭、入湘南，由于农民协会和农民自卫军的积极配合作战，10月中旬攻占武汉。是年底，原在广州的国民政府和国民党中央党部迁都武汉。但蒋介石则在南昌自立门户，对武汉中央实行背叛。

革命军进占武汉后成立航空处，1927年1月由广东航空处党代表张静愚代理处长。林伟成等则于同年3月从广州起程前往苏联再度洽谈购机，同时空地勤干部黄光锐、周宝衡、杨官宇、丁纪徐、黄毓沛、黄毓荃、刘植炎、梅龙安、叶以芬、梁庆铨、李槐、杨标、马季鲁、陈兆机，以及二期毕业生毛邦初等5人也一起赴苏深造。卢维溥接任飞机修理厂长。

1927年北伐军攻下上海、南京后，蒋介石遂发动“四·一二”反革命政变后，在南京组织国民政府与武汉政府对峙。5月，南京革命军总司令部设航空处，任黄秉衡为处长。

当时以汪精卫为首的武汉政府，接着于7月15日也发动反革命政变。当天，他们正式与帮助国民党、支持孙中山革命的共产党分裂，使第一次国内革命战争——大革命陷于失败。以后，宁汉虽然合流，但是各派系之间争权夺利，形成了军阀割据的混乱局面，导致战端迭起，民无宁日。

广东的航空事业随之依附地方势力，成为军阀混战的工具，从此黯然失色。

（二）军事飞机学校

早在1921年，孙中山在桂林会见共产国际代表马林时，马林曾提出“要有革命的武装核心，要办军事学校”的建议。随着国共合作的进展，孙中山下令筹办军事学校。1924年9月，我国历史上第一所培养革命空军干部的“军事飞机学校”诞生了。这是我国民主革命过程中建立起来的新型军事航空学校，与先后存在的各地航空学校或训练所有着本质的区别。

由于当年广东境内尚未平息内乱，处于战时状态之中，这就不能不影响军事飞机学校正常作业。该校设有党代表，且以共产党员为骨干组织学习。学生在校时间虽短，但他们参加了东征、北伐诸战役，从实战中加强了军事素养，提高了政治觉悟。

第一期学生10人，选取思想革命化的，经过军事训练的黄埔军校第一期毕业生刘云、王叔铭等7人，又在飞机修理厂吸收唐铎等3人，于11月入学。尔后边学习边参加东征战役。

1924年11月，孙中山北上，陈友仁随行。航空局长遗缺，由航空局苏联顾问李糜将军代理，兼首任军事飞机学校校长。1925年8月李糜回国，随带第一期生刘云（共产党员）、王叔铭、唐铎、王翱、冯荀等5人赴苏进修。继由张治中任航空局长，兼军事飞机学校校长，续办第二期。该期分设飞行、侦察两班，每班学

生10人，于10月开学。后因侦察班学生恳切要求飞行学习，遂另招20人重组侦察班。这期学生大多数是从黄埔军校第二、三两期毕业生中选送入校的。当时学校只拥有教练机两架，还不时调出作战，因此没法按期完成教育进度。另由苏联顾问相助，于1926年6月又选第二期生共产党员常乾坤、徐介藩、黎鸿峰、李乾元4人赴苏就学。

1926年4月，张治中调回黄埔军校任职，黄秉衡接长军事飞机学校。8月，黄秉衡另有任务，校长一职改由黄光锐继任。其间第二期学生因参加北伐，或抽调出校担任其他工作者颇多，至1927年1月仅有毛邦初、李玉英（女）等7人参加毕业典礼领到证书。3月，这期毕业生毛邦初、龙文光、张廷孟、刘铁仙、李乘云等5人，也送往苏联深造。同时大批学校干部也遣赴苏联接受强化教育，进一步提高军事素质。因而学校业务暂告停顿。

（三）东征、北伐战事

1925年初，当孙中山在北京病危时，盘踞广东东江地区的军阀陈炯明，准备进攻广州。2月，广州革命政府组成东征军和黄埔学生军，自广州出发东征。在海、陆丰农民武装配合下，经过淡水、棉湖之战，将陈炯明的主力洪兆麟、林虎等部击溃。3月底收复了潮州、汕头、梅县一带地区。陈炯明残部退入闽南。是役，飞机队积极助攻，沿线追击投弹，溃敌狼奔豕突，争相逃命；并从空中散发大量传单、晓谕叛军官兵弃暗投明，摇撼敌人军心。此役军事飞机学校第一期学生多人也随飞机出发，担任空中勤务。

5月中旬，原投靠孙中山而驻防在广州近郊的滇桂军阀杨希闵和刘震寰，竟与陈炯明暗相勾结，并在英帝国主义和北洋政府策动下，于广州发动军事叛乱，占领广州电报局，火车站及

政府机关。广州革命政府调东征军回师镇压叛军，在广大工人罢工支持下，使市内外停供水电，电话中断，交通梗阻，导致敌军不明情况，呼应无由，而我则派出飞机3架，每天飞临战场上空侦察，通报敌情，使我军能及时掌握战机，发动攻势。飞机又以机关枪和炸弹，向瘦狗岭的守敌与设在石牌火车站的敌指挥部猛烈轰击，炸死敌前线总指挥、师长赵成梁（编者按：另据郭一予《我对黄埔军校的片断回忆》和李洁之《杨刘两军在粤兴灭纪要》称：赵成梁系被革命军海军大炮击毙的。现两说并存，待进一步考证）。引起敌军心动摇而陷于慌乱，遂被我军各个击破、逐段缴械投降。6月中旬，杨刘叛军全被解决。军事飞机学校第一期学生郭一予等多人亦参加是役。

当东征军回师平乱之际，陈炯明乘隙率部重占潮梅、东江一带。10月，革命政府重组东征军，在省港罢工工人和东江农民支援下，举行第二次东征，以除隐患。陈逆所部杨坤如据守惠州顽抗。惠州城垣坚厚，且地处三面环水，仅有北门外宽约百米的陆路可通。东征军一开始就四面围城，多次攻打不下。孙中山早就说过：“非用重炮不可”。从前，杨仙逸等试改装水雷为空中炸弹，没有成功。后采用周恩来提出“围师必阙”的攻城方案，包围敌人要留有缺口，只攻其三面，并用飞机重点轰击敌指挥部和守城机关枪阵地。又从虎门调来重炮，安装在棉湖江边小山上，对准惠州北门发炮攻打。同时飞机协同作战，掩护步兵登城，几经冲锋肉搏，碧血横飞，守敌招架不住，卒弃城逃亡。11月初，收复东江、潮梅一带，彻底打垮了陈炯明所部。

两次东征取得胜利，滇桂军的叛变也被镇压。革命军同时南征邓本殷，相继攻占高州等地。翌年初，渡海至海南岛全歼残敌。至此，统一了广东革命根据地，也为北伐创造了条件。

1926年7月，国民革命军分三路兴师北伐。北伐飞机队队长陈卓林率领苏联飞行员驾驶的飞机4架赴前线作战，并在军事飞机学校抽调大批第二期学生分在前后方各部队担任空地通讯联络或当通译员等工作。其中国民革命军一路在湖南、湖北的主要战场，先是由共产党员叶挺率领的独立团，在飞机队紧密配合下，将敌炮兵阵地、兵力部署以及辎重所在，尽从空中摄入照片，一览无遗，使我地面指挥更好决定战略，而与直系军阀吴佩孚主力在汀泗桥、贺胜桥打了两个北伐中决定性的大仗，当时空军轰炸频施，敌虽顽强，终难招架，卒致全线溃退。北伐军遂乘胜猛进，直扑武昌城下。守敌凭城坚炮利，负隅死守以老我师。于是北伐飞机队在武昌城西南湖开辟了前进飞机场。储备大量油、弹和部件，又设飞机修理厂委任飞行员陈秀为厂长，负责飞机保养和维修事宜。这样就为从衡阳基地飞来的飞机加速周转添油装弹，和及时进行维修，从而增加出击任务和架次，得将守敌炮台、电台、仓库等重地悉数摧毁。并散发了大量劝降传单。时敌四面被围，孤立无援，已成瓮中之鳖，至10月初卒向革命军投降。

革命军进军江西一路，于9月19日攻占南昌之后，为军阀孙传芳率部反扑，旋告失守。这时陈卓林率领飞机队进驻高安，配合革命军于10月31日开始反攻，空军沿南浔铁路侦察敌情，至涂家埠站发现敌输送后勤部队的列车，即将其炸毁。继又轰击敌后方，使其运输中断，首尾脱节。11月7日，革命军再次攻克南昌。飞机队随由高安取道南昌、九江回师武汉休整待命。

革命军另一路则于1926年12月先后占领福建和浙江一部分，并乘胜向江浙推进。次年3月中旬，革命军抵达上海附近。21日上海工人在共产党领导下，配合北伐大军，举行第三次起义成功，占取上海。与此同时，革命军突破直鲁联军防线，于24日占

领南京。黄秉衡从衢州至南京，接收了残留的敌飞机和人员，成立航空处，这是南京政府建立空军的开端。次年航空处改组为航空司令部，以张静愚为司令。在北伐历程中，张静愚、黄秉衡由广东航空处派出随军北上，先后在武汉、南京组建航空处。以后的航空署、航空委员会，一直到现在台湾的空军总司令部，都是在此基础上发展起来的。

李济深主粤时期

1927年，蒋介石在上海发动“四·一二”反革命政变。留守广东后方主持军政实权的国民革命军总参谋长李济深，也于4月15日实行“清党”。之前，航空处长林伟成已被派赴苏联考察航空，由于中苏关系日渐恶化，再购飞机一事遂成泡影。林伟成出国期间，由陈卓林代理航空处长。

6月，张惠长被任为航空学校（原军事飞机学校）校长，进行复校工作。由于当时后方人力物力匮乏，筹备规复殊费周章。延至11月，张发奎、黄琪翔率领前方第四军骤然回师，揭起所谓“护党救国”的旗帜，企图独霸广东地盘，张发奎率部占有广州后，即委任王季子为航空学校校长。但没到两个月，张发奎所部就被逐出广东，王季子随之下台。广东政局复归统一。李济深就任中央政治会议广州分会主席，讨逆军第八路总指挥等职务，重掌广东军政大权。

是年冬，留学苏联的空地勤人员黄光锐等次第回抵广州。林伟成在苏联购机不成，转往法国购得“贝来盖”飞机10架和“爱弗罗”、“摩兰”飞机各1架亦已运回。但林伟成、陈卓林等因购买这批飞机涉嫌，为李济深所不满，均被撤职。

1928年1月，张惠长复任航空学校校长，公开招考第三期飞行学生100名，因其时人们对飞行尚以危险犯难事视之，投考者并不踊跃，且录取条件主要是体检和学科考试较为严格，故只招收35名于4月入学。

3月，张惠长升充第八路总指挥部航空处长，陈庆云任副处长，先后组成两个飞机队，第一队以黄光锐和胡锦涛为正副队长，第二队以杨官宇和陈友胜为正副队长，改由周宝衡任航空学校校长。并竭力增添空军装备，购回美制“莱茵”飞机2架，“华可”飞机6架，和“摩斯”教练机6架。

夏间，飞机修理厂厂长卢维溥利用从法国购回备用的发动机，设计制成1架教练机，由于他与飞行员一向不和，以致无人愿意试飞。他自驾该机在大沙头飞机场上空高速滑行，卒将机撞毁。飞机修理厂厂长一职改由梅龙安继任，扩建为东山飞机制造厂。是年底出产“羊城”各号飞机，陆续交付使用。

10月，航空学校录取了第三期乙班飞行学生65名，以补足该期学生原定名额，和机械班学生50名，同时到校入伍。

为了宣传“航空救国”，提高国人对航空事业的认识，航空处举行环国长途飞行，分两个组次出航，水陆并进。第一机组人员由张惠长率同杨官宇、黄毓沛（航空学校教育长），杨标（机械师）组成，采用“莱茵”陆机，号为“广州”，于11月11日从广州大沙头飞机场起航，途中降落武昌、南京、北平（今北京）、奉天（今沈阳）、天津、上海、南昌，然后于12月18日回航广州。第二机组人员由陈庆云率同黄光锐、周宝衡、吴庆铨（机械师）组成，采用“莱茵”水机，号为“珠江”，于12月8日从广州珠江河面起航，沿海岸线北飞，经汕头、福州、杭州、宁波等地上空直达上海，续飞汉口、长沙、桂林、梧州，于12月30日回抵广州。

这两机的环国长途飞行，冲破了省与省之间各自为政的微妙局面，且在当年既无导航设备，而地面设施又极其简陋的情况下，确非易事，诚为广东航空界艰苦创业的表现。外国评论家有云，这是“暗送秋波”的飞行，倒从一个侧面反映出其预见性。后来，张惠长和陈庆云果被南京政府延揽去当航空署长和航空委员会主任，为蒋介石建设空军效力。

12月，广州以大沙头飞机场不敷应用，航空处择定瘦狗岭侧旷地建筑天河机场。

1929年初，蒋介石为了实现他的军事独裁统治，加强中央集权，召开编遣会议，设法削弱非嫡系部队，引起各地派系不满。

3月下旬李济深被蒋骗到南京，而被扣押。不久，蒋介石任命陈济棠为讨逆军第八路总指挥。从此陈济棠起而主粤，统辖驻广东的陆海空军，掌握了广东军政大权。

陈济棠主粤时期

1929年4月，陈济棠既统辖广东陆海空军，所属航空处人事不变，均照原任加委。航空学校第三期甲班学生32名毕业，从此国内航空人材辈出，改变了单靠华侨归国投效的状况。

9月，张惠长被蒋介石调用，任命为南京政府航空署长，仍兼第八路军总指挥部航空处长。其在广东的航空处事务，则交由该处科长刘植炎代理。

张惠长前往南京履新时，率领黄光锐、杨官宇、胡锦雅、刘植炎分驾“华可”飞机5架（原买了“华可”飞机6架，每架机身已分别标记粤属县名“中山”、“台山”、“南海”、“番禺”、“顺德”、“东莞”为号）就道北上。除张惠长所驾搭乘陈铭枢（广东省政府

主席)的1架正常抵达目的地外,其余各机不是油尽迫降,就是中途着陆加油时,为障碍物所伤,越日始行赶到。同时,还调用第三期甲班毕业生蒋其炎等10余人,分派在南京政府属下航空队当飞行员,和中央军校航空班(即后列为笕桥航空学校第一期)担任飞行教官。

10月,航空学校第四期学生100名到校入伍。

张发奎的前方第四军在湖北宜昌反蒋失败,南来入桂与李宗仁、白崇禧所部结成张、桂联军,再事反蒋。是年11月,张桂联军欲取广东富庶之地为反蒋军事财政的基础,遂举兵向粤境进犯。蒋介石令张惠长率领南京航空队南下,会同广东飞机队并肩作战。当张桂联军左翼深入压境时,粤军突出主力迎战,并派飞机临空歼击,一鼓作气打败了在花县两龙圩之敌。飞机队又炸断清远飞来峡军桥,迫使部署在军田正面战场的张桂部队后撤。继而粤军沿西江溯江而上,飞机队紧密配合,跟踪追击,与张桂联军主力激战于广西北流,张桂联军败溃。粤军在广西梧州设立总指挥部,广东飞机队进驻梧州,向退入广西腹部的张桂联军进行扫荡。

两广战事未了,屯兵郑州的唐生智部于12月又行反蒋。为了讨唐,蒋介石从广东空军抽调胡锦涛等率同“华可”飞机2架和“莱茵”飞机1架转场许昌,配合蒋军和平汉线发起总攻,空袭唐军的供应站驻马店,加速了唐部的崩溃。

由于飞机在作战中,显示一定的威慑力量,陈济棠为巩固他的统治地位,积极发展空军,拨款购进“华可”飞机(宽体)6架,“道格拉斯”飞机7架和“亚维安”教练机6架。是年底,黄光锐升充第八路总指挥部航空处长,内设军事、副官、储备、经理、编译等科室,下辖飞机第一队由胡锦涛任队长,邓粤铭为第

二队队长，陈友胜为第三队队长。

1930年1月，张惠长身在南京，却要在广东兼任航空学校校长（杨官宇代）以树植势力，免去周宝衡所任校长之职，遭到在校员生百余人反对以至自动离校，机械班留校学生无几，该行将毕业亦被撤销。

6月，杨官宇被调去南京航空署组建第四航空队任队长职。广东航空学校校长一职交由刘植炎代理。

同月，阎锡山、冯玉祥与桂系联合反蒋，陈济棠则支持蒋，调出蒋光鼐、蔡廷锴率陆军部队，和以邓粤铭、胡其选为正副队长率飞机队北上参战。广东飞机队和平汉铁路西侧山地一带，搜索活跃于蒋军后方飘忽靡定的西北军郑大章骑兵部队，不时予以歼击，使蒋军得以解除极大的威胁。又在平汉战场上，对许昌狂轰滥炸，配合蒋军夹攻。豫鄂军前敌总指挥樊钟秀冒着空袭指挥作战被炸死。

8月8日，福建厦门五通侨办民用航空学校经费支绌停办。该校干部李逢煊率学生11名转来广东航空学校第四期插班续学，并携来“依古力”教练机3架。

10月，航空学校第五期学生63名入学。

11月，航空处设交通科军办民航，开辟了广州至梧州航线，营运日渐兴旺。至次年5月，因应时局之变，所有派出的飞机和人员概调回原单位，民航就此停办。

1931年3月，航空学校第四期学生毕业。4月，第六期甲班学生62名入学。

南京政府立法院长胡汉民反对蒋介石要做大权独揽的总统，于1931年春被蒋软禁于汤山。陈济棠得以取代李济深起而主粤，系通过胡汉民亲信、南京政府文官长古应芬的策划力荐，彼此互

相支持，已结下不解之缘。于是古应芬南来策动陈济棠联合李宗仁、白崇禧反蒋。与蒋介石有矛盾的各派系领袖，如汪精卫、孙科、李宗仁、萧佛成、邹鲁、邓泽如等人云集广州，于5月另立国民政府，与南京政府相对抗。原第八路军所属部队扩编为第一集团军。陈济棠任总司令。与此同时，将“四·一二”事变后向由陆军首脑节制指挥的海空两军划出，自成独立军种体系，由南下的张惠长建立空军总司令部，并任总司令。黄光锐任空军总司令部参谋长。部设参谋、技术、经理、军法等处和其他科室，扩编两个飞机大队。黄光锐兼第一大队司令，胡汉贤为参谋长，下辖第一中队队长邓粤铭，第二中队队长丁纪徐、第三中队队长陈友胜。胡锦涛任第二大队司令，陈卓林任参谋长，属下第四中队队长谭寿，第五中队队长刘植炎。嗣又成立空军教导队（是当时第一和第二飞机大队之外的独立中队编制）该队以邓粤铭为队长。第一中队长调谭寿充任，第四中队长改以谢莽升充。航空学校改称空军学校，委杨官宇为校长。此外附属单位如：地面掩护队增编为空军警卫团，以张子璇、刘耀寰为正副团长；医疗机构扩大为空军医院；修建和开辟了天河、从化、唐家湾、太平等地飞机场等等。并订购“霍克”，“阿姆斯特郎”，“安拉士”，“可塞”等型号飞机近30架，更新空军部队装备。

迨“九·一八”事变，宁粤双方在所谓“团结御侮”的幌子下，于上海召开“和平会议”，蒋介石释放了胡汉民，广州将“国民政府”撤销。后又在广州成立国民党中央委员会西南执行部和国民政府西南政务委员会，形成了半独立状态。广东党政军大权仍为陈济棠独揽。

12月4日，粤方国民党四中全会第十一次会议决议：“为防止武人跋扈，平时不设陆海空军各总司令”。张惠长拒将已成立的

独立空军，归第一集团军统辖，于翌年1月17日，由他领衔联名发出“空军暂不参加内战，不再为任何个人工具”的通电。

是年底，广西第四集团选送学生30名来广东空军学校代训飞行，另粤川两省权贵保送学生13名，共计43名，编为第六期乙班肄业。

1932年2月10日，第二中队长丁纪徐率领飞机队从广州北飞，支援十九路军淞沪抗日，对日本飞机展开空战和轰炸敌军事目标。淞沪抗战一起，十九路军在广大爱国人民的支持鼓舞下，与日寇血战33天，使敌人三次增兵，三易其帅，终不得逞。可是南京政府却积极谋求与日本帝国主义妥协，签订了《淞沪停战协定》。5月中旬，广东飞机由沪撤回广州。

4月，航空学校第五期学生毕业。

陈济棠为了重新掌握海空军大权，于4月底强行撤销海空两个军的总司令部，各编为司令部，隶属于第一集团军。命黄光锐为空军司令、胡汉贤为参谋长。空军司令部设参谋、副官、技术、航务、经理、政训等处。下辖等一队队长谭寿、第二队队长丁纪徐、第三队队长陶佐德、第四队队长谢莽、第五队队长吴建文。7月，胡汉贤改任航空学校校长，由林福元接任参谋长。

其时，海军总司令陈策对改隶不满，命飞鹰舰等驶往海口，实行独立反抗。陈济棠令空军派出丁纪徐率领飞机5架飞赴海口，将“飞鹰舰”炸沉，并摧毁海军布防工事和补给基地，促使海军就范。由于空军悍然参加内战，受到海内外爱国人士的谴责。

1933年春，黄光锐等一行赴美国考察航空，发动华侨捐助飞机。两年间计输入“霍克Ⅱ”20架，“波音”9架，“斯汀逊”6架，“DC2”1架，“福克和夫”3架。还有供训练用“柏力根”、“斯蒂曼”、“浪宁”、“弗力提”等飞机20多架。

4月，航空学校第六期甲班学生毕业。为应广西建设空军的需要，第六期乙班学生特提前同时毕业。

夏间，郊区牛栏岗白云飞机场和建筑物次第落成，航空学校迁入启用。从化、英德、韶关、南雄、梅县、海口、北海、茂名等地也大事修建或新辟飞机场。还开办了华侨班，以便归国华侨接受转变成为军人的教育；后又聘请外籍顾问5人，设立军官班，抽调空勤干部，实施空军各兵种技术战术和模拟实战的专门训练；成立机械人员养成所和空中摄影所，分别培养专业人员。吴建文调充机械人员养成所主任、所遗第五队长一缺，由敖伦继充。增设飞机第六队，以马庭槐为队长。

8月，第五飞机队转场梅县，活动于筠门岭一带，侦炸赣南红军。

9月20日为航空纪念日，航空处林伟成率代表团28人赴桂参加纪念活动。大会行礼如仪后，即由粤派出飞机30架，及桂省飞机12架，分别凌空表演编队飞行和各项空中技战术，盛况空前。杨仙逸的长女慧思也在会上讲了话。

是年底航空学校第七期甲班学生51名已在燕塘军校完成入伍训练，回返本校开始空军正规化教育。

1934年4月，粤、桂、湘、黔、滇五省合营西南航空公司。刘沛泉任总经理，胡锦雅任副总经理主其事，先后开办广州、茂名、海口、北海、梧州、桂林、柳州、南宁、龙州等地航线。

是年夏间，东山飞机制造厂试制1架单翼双座战斗机出厂，由第三飞机队副队长郭汉庭试飞。当在高空俯冲后上升急转弯时，右翼突告折断，郭汉庭跳伞脱险，惟同乘机机械员（佚名）随机坠下殒命。

入秋，红军长征从江西进入粤境，国民党军队在南雄县新田

乡设置第一道封锁线。广东飞机队轮流移驻韶关、南雄飞机场，以堵截西移的红军，虚张声势。

1935年春，林福元调任东山飞机制造厂厂长。空军参谋长遗缺，由参谋处长陈卓林升充。

4月，航空学校第七期乙班101名新生入校受训。

6月，陈济棠派员赴欧美订购“亨克”飞机6架，“霍克Ⅲ”飞机80架和“伏尔提”飞机20架，于翌年初夏起相继运到。

8月，韶关飞机制造厂落成，委周宝衡任厂长。

1936年3月，陈济棠大事扩展军事实力，陆军部队已达15万人以上。并增编了三个飞机队，以何涇渭为第七队队长，郭汉庭为第八队队长，邓显刚为第九队队长，准备订购的飞机运到，投入新建飞机队使用。与此同时，航空学校第七期甲班学生亦告毕业，随分配入各新建队充当见习飞行员。航空学校第八期学生58名也到校入伍。

5月，韶关飞机制造厂首批预定生产“复兴”号飞机20架，其中第一架出厂交付使用。“复兴”号飞机装配固定式机枪2挺，活动式机枪1挺和炸弹挂架，时速为288公里。东山飞机制造厂也已制成“羊城”号飞机共14架，配给部队和学校训练使用。

自从1932年在广州成立国民党中央委员会西南执行部和西南政务委员会后，各省实力派依然派有代表驻穗从事活动。蒋介石为之耿耿于怀。迨1936年4月胡汉民病逝于广州，蒋派居正、孙科南来参加葬礼，并示意取消西南两部会。这样，陈济棠、李宗仁、白崇禧等的既得势力地位、行将动摇。蒋介石图谋两广日亟，两广终于6月1日揭出公开反蒋的旗帜。

蒋介石自有其一套惯用手法，一方面调兵遣将向两广进迫，一方面对陈济棠内部进行收买和分化。首先，7月2日飞行员岑

泽盛等驾机7架飞往南昌投蒋。接着广东东区绥靖主任李汉魂、和虎门要塞司令李洁之先后通电反陈。14日军长余汉谋接受蒋任命为广东绥靖主任兼第四路军总司令职，通电迫陈济棠释兵下野。军长张达继而响应。18日，空军司令黄光锐令所部驾机投蒋，计共起飞78架飞机。一时出动这么多的飞机浩浩荡荡，声势之大、在国内尚属初见。随之，陈济棠见空军主力尽失，遂宣告下野悄然离去。当年的广东航空发展处于鼎盛时期，故留下广东的尚有在组装中的德制“亨克”飞机6架，东山飞机厂的“羊城”号飞机10多架，韶关飞机厂的“复兴”号飞机19架，学校和军官训练班的飞机约40架。还有已向外国买下的“霍克Ⅲ”飞机30架和“伏尔提”飞机20架。此外，又有机械人员养成所、空中摄影所、空军医院、器材库、警卫部队、各地飞机场站、无线电台、飞机制造厂以及空军司令部、各飞机队队部、航空学校等等机构设备和空地勤人员。以上种种，均由南京航空委员会分别派员来粤接管。至此，广东空军终告瓦解。

写于1987年12月