

时的报纸及后来冯如的墓志铭都对此事只字未提。看来，到底广东制造机器公司是否在广州燕塘设厂制造飞机，那就有待今后进一步考证了。

1912年，冯如驾机表演，不幸飞机失事身亡，使公司失去了主心骨。加之后来战事频繁，广东飞行器公司也就没有音讯了。

1911年2月21日，《广东飞行器公司征信录》出版，它记录了冯如在美国从事航空的活动以及公司经营的情况，这是一份珍贵的历史资料。

## 6. 一条关于图强飞机公司的史料

图强飞机公司是早年华侨在海外创办的一家公司，在一些美国华侨史或散见在报刊上的文章中，我们偶尔还可以看到有关的记载，但可惜都极其简略。略的仅有一两句话，详的也不过几十个字而已。

广州工程师学会的何展先生，解放前曾在中国空军中任机械长，近年他向人们提供了一份当年发起组织图强飞机公司时，对外张贴的文告。文告的题目是《组织图强飞机有限公司缘起》，除正文外，还有创办人、赞成人、临时职员、临时董事等项，后被收入《航空工业史料》第1辑之中。

为什么要创办图强飞机有限公司，正文部分作了交待，我们不妨全文抄录如下：

自武装演进，日出而日新。于海底则有潜艇，空中则有飞机，军中之利器，咸以此称最焉。而航运之自由，战斗之便利，则潜艇又不如飞机。以故，世界列强对于飞行学之研究，飞行家之培植，飞行事业之发展，着着进行不遗余力。或由政府拨款立学而制造之，设站而部署之；或由有志之士，专门名家而爱国商民，集资纠合公司相助为理。循营业之涂，助军国之计，直接以握利权，即间接以利军用，而可惊可愕之飞行事业遂成今日之伟观。独是，由前之说，非仗强有力之政府不能；由后之说，则有志者事竟成耳。吾国军用之朽窳已无可讳，而飞行之军用尤属缺乏，政府复无力及此。丁此武装和平之时期，果将何以为国？蔡君司渡、陈君应权，心焉忧之。独备资斧，亲赴美国力活飞行学校 REDWOOD CITY SCHOOL OF AVIATION，苦心孤诣，以成专门之学。凡放机、造机、与夫关于航空术种种妙用，无不悉参其微，学理既精，经验尤富。近则思本所学以饷国人，作育多材，展布飞行事业，以储救国利器。倘所谓有志之士非耶？同人不敏，实嘉二子之志，因发起而纠合公司，集款购机，以树其基，徐图扩张，而大其用，期使吾国军界、营业界并开一新纪元，福群利国，胥有赖焉。我爱国之侨胞，其亦有乐于此欤。

原件没有标点，现有的标点是引用时后加的。文中提及“学理既精，经验尤富”的蔡司渡和陈应权，均为早期在美国学习飞行的华侨青年。蔡司渡又名蔡诗杜，也有写

蔡司度的，1918年回国，曾任大元帅府航空处及航空局飞机队队员，参加1922年的北伐，随飞机队入赣作战，1924年航空局改组，出任第一飞机队队长。陈应权，1919年6月在福建漳州任援闽粤军航空队长，1920年秋任大元帅府航空局第二飞机队队长，后来在陈炯明及云南军阀的航空队中任职。当年他们自费在美学习飞行，志在报国，所以华侨对他们十分赞赏。

正文开头以海底的潜艇和空中的飞机作比较，飞机航运自由，战斗便利，在交通运输和国防建设上占有重要地位。接着，在分析了世界列强发展航空的途径以及中国的现状之后，阐明了自办航空的宗旨。在“吾国军用之朽窳已无可讳，而飞行之军用尤属缺乏，政府复无力及此”的情况下，华侨集资购机，兴办飞机公司，唯一的目的是“期使吾国军界、营业界并开一新纪元”，以达到“福群利国”的目的。这些掷地有声的语言真是感人至深。我们把“缘起”这段文字看作是华侨发展航空的一份宣言书并不过分。

接着，文告还交待了签名办公司的人员名单和临时机构。

赞成人是一个有数十人的大名单，头一位是中国驻旧金山领事谭学徐，此外还有肇庆会馆主席关仕廉、中华会馆总董关定波、阳和会馆主席刘景三、合和会馆主席邓耀琳、人和会馆主席陈秉镒、和平总会会长黄国流、中国驻休仑领事梅伯显、《中西报》主笔邓翼芸、以及辛亥革命时期鼓吹革命颇有影响的李是男以及热心航空的李培芬等。

真是侨胞各界，面面俱到了。

创办人有：陈树苹、蔡司渡、杨仙逸、周熲等。临时职员名单如下：

正总理：陈树苹（屋仑东和）

副总理：蔡湘荃（前任宁阳会馆主席）

总飞机师：蔡司渡（美国力活雪地飞行学校毕业生）

副飞机师：陈应权（美国力活雪地飞行学校毕业生）

制造飞机师：周熲（美国多体度省大学机械工程学士）

司库员：蔡杰焯（大埠穗源公司）

龚显裔（大埠太平洋公司）

中文书记：刘涤寰（中国交通洋行书记）

黄子聪（中华学校校长）

西文书记：良杰（美国矿科硕士）

司数员：陈观光（大埠同安和）

核数员：蔡铭奕（大埠友丰酒房）

陈秉初（屋仑东和）

至于图强飞机公司创办的时间和地点，有关记述相差甚远。刘伯骥在其《美国华侨史》中说，公司于1919年8月20日在旧金山附近的红木城举行成立典礼，而黄曦晖在《杨仙逸烈士生平事迹片断》一文中则说，图强公司是杨仙逸父亲杨著昆等人继中华飞船公司之后，于1918年在檀香山办的。旧金山与檀香山虽同为美国领土，但它们之间隔着一个太平洋，相差十万八千里。从上述的文告来看，图



强飞机公司是办在旧金山附近，因为所开列的名单中，绝大部分为美国大陆侨界要人。作为创办人之一的杨仙逸虽为檀香山的华侨青年，但他早于1909年就离开檀香山到加州和纽约等地学习飞行技术了。

图强飞机公司到底有没有制造过飞机？有人说曾制造过两架水陆两用机，后在1919年由杨仙逸带回福州；有人则说只买过两架飞机作学员学习飞行之用。对于这些，因为没有确切的材料，我们不好论定。但这份有关图强飞机公司的文告，一来为该公司办在旧金山附近提供了一个旁证，二来使我们从中看到当年华侨热心办航空的初衷，无疑是一份难得的文物资料。

## 7. 巴玉藻与中国第一家飞机制造厂

中国本土的航空工业，首先是从海军搞起来的。1918年2月，在福州的马尾船政局（即今天马尾造船厂前身）设立了“海军飞机工程处”，这是我国第一家正规的飞机制造厂。第二年的8月，该工程处便造出了我国第一架水上飞机，这与早年留学欧美，并曾在美国航空工业部门任职的巴玉藻有密切的关系。巴玉藻是中国航空工程事业的奠基人之一。

### 从航海到航空

巴玉藻，字蕴华，祖籍内蒙古克什克腾旗，1892年7月