

6. “中国空军之父”杨仙逸

孙中山先生曾有过不少耐人寻味的题词，但有关航空的只有“航空救国”和“志在冲天”等一两件，而这些都与杨仙逸有关。1981年是辛亥革命70周年。这一年，应邀回国参加纪念活动的杨添骞先生，从美国带回了一件1923年孙中山先生书赠给他父亲的条幅。条幅中央是“志在冲天”四个刚劲有力的大字，上款是“仙逸飞行家嘱书”，下款则为孙文的签名。现在，这件珍贵的历史文物被收藏在广州市博物馆内。

看见这一条幅，人们为孙中山先生关心中国的航空事业而赞叹，同时也十分怀念被称为“中国空军之父”的杨仙逸先生。

有志青年

杨仙逸，字学华，号铁庵，祖籍广东中山县的北台乡。父亲杨著昆，18岁离乡赴美谋生，他在檀香山先当蔗园工人，继而开设粮庄，后来又经营蔗园、糖厂，是当地一位华侨殷商。杨仙逸就出生在这样一个家庭。

关于出生的年月，记载不一。1916年美国颁发给杨仙逸的飞行证件上，登记的出生年代是1893年。这是第一种说法。近年有人曾访问过杨添骞先生，据说根据家谱记载，杨仙逸生于1892年，即光绪十八年九月初六日。台湾

出版的有关小传也说是1892年，不过这是根据1927年广东省政府所撰写的《杨中将仙逸烈士纪念碑文》中有关牺牲时“年三十有二”的记载推算的。这是第二种说法。1988年中山市人民政府为杨仙逸建立铜像，铜像下面碑文写的是：“1891年9月6日出生于夏威夷”。这是第三种说法。三种说法各有自己的权威性，然而首尾相隔，竟有3年。我们罗列这些，无非是要引起人们的注意，以便通过考证，取得确切的答案。

檀香山虽为弹丸之地，但在19世纪后期，华侨已达两万多人，这是孕育中国民主革命种子的一张温床。1894年，孙中山先生就在这里建立了中国第一个资产阶级民主革命团体兴中会。兴中会的章程明确地指出该会要“联络中外华人”，“申民志”、“扶国宗”，最后达到“振兴中华”的目的。此后，“振兴中华”这个响亮的口号，便成为海内外炎黄子孙为之奋斗献身的共同心声了。

少年时期的杨仙逸，曾就读于意贺兰小学。他聪明好学，肯吃苦耐劳，做事果敢，在军事方面的才能渐露。1909年，杨仙逸在夏威夷大学深造。当时檀香山政府曾组织自卫军团，杨仙逸被选为团长，他努力学习军事技术，并以优异的成绩获得美国政府颁发的一等射击手奖章。

孙中山先生曾6次到达檀香山，他在那里居住了5年半之久。在檀香山时，孙中山先生不仅经常在华侨的集会上演讲，而且也到杨著昆先生家中作客。杨仙逸对孙中山先生十分敬仰，受他的思想影响很深。1910年檀香山同盟会

支部成立，杨著昆、杨仙逸父子就是当地的第一批同盟会会员。

在夏威夷大学预科毕业后，1915年杨仙逸到加利福尼亚州的哈哩大学攻读机械专业。毕业后，又转入纽约茄弥斯大学航空专科，攻读水陆飞机结构性能及驾驶等技术。经过严格的考核，分别在1916年的10月4日和11月29日，获得万国航空会颁发的陆上和水上飞机飞行证书。在冯如研制飞机的鼓舞和辛亥革命前后爱国浪潮的推动下，美国不少华侨聚居地曾经出现过兴办航空的一股热风。在这期间，杨仙逸还是一名活跃人物。1915年前后，檀香山华侨曾办中华飞船公司，杨著昆是大股东，杨仙逸则为董事。1918年，旧金山华侨创办图强飞机公司，杨仙逸是创办人之一。

从学习飞行技术到参与飞机研制，杨仙逸都有极大的兴趣。从那时候起，这位有志的华侨青年便以发展中国的航空事业为己任了。

组建空军

清朝末年，湖北、直隶、江苏的陆军中都曾成立过气球队。1911年的永平秋操时，南北两支陆军进行对抗演习，每队配有气球一个，进行空中侦察。有人说，这是中国航空用于军事的开端。

自此以后，中国陆续有过一些飞机队，飞机用于军事的消息也出现在报端。1916年，中华革命党华侨义勇军飞

机队进驻山东潍县，曾向济南的亲袁世凯军队散发传单、投放炸弹。1917年7月11日，南苑航校校长秦国镛还驾驶着一架从法国购买的飞机参加讨伐搞复辟的张勋辫子军。那天他驾机在北京故宫上空投下3枚一尺多长的炸弹，尽管只炸死了一个轿夫和一只狗，但也把溥仪吓得狼狈不堪。当然，这些在中国航空发展史上值得提及的事件，还不能算正式的空军，因为这些航空队存在的时间都不长，相比之下，广东革命空军的组建倒是值得特别书写的篇章。

广东空军的组建，应该从援闽粤军飞机队说起。

1917年夏，在美国学习飞行的杨仙逸、叶少毅、吴东华、张惠长、陈庆云、谭南方、陈乾、李光辉等人毕业，他们曾组织过一支国民党航空队，随后相继回国，参加护法运动。关于杨仙逸回国的时间有4种说法，最早的是1916年，最晚的是1919年。不过，据1927年广东省政府的《杨中将仙逸烈士纪念碑文》以及林森的回忆来看，应是1917年为宜。当时孙中山先生派人在广州的大沙头扩建水陆飞机场，并建立航空处，但由于桂系军阀陆荣廷盘据广东，护法运动很快失败，航空处也就名存实亡了。1918年5月4日，孙中山辞去大元帅职务，不久离粤赴沪，行前，他派陈炯明、许崇智率粤军退驻福建漳州。

援闽粤军飞机队是在孙中山先生的关怀下于1919年在漳州建立的。1月13日，援闽粤军总司令陈炯明上书孙中山，报告粤军发展计划，孙中山立即复函，指出南北和议

难成，应该充实军力。2月间，孙中山在致梅培以及林森的复函中，十分赞成发展粤军的航空队，并嘱他们转告杨仙逸、张惠长鼎力相助。杨、张二人奉命到达漳州。4月19日，孙中山先生给杨仙逸写了这样一封信：

“昨接梅培君来函，藉悉足下已偕张君惠长由汕头抵漳州矣。翘首南天，莫名驰系。足下对于飞机学问，研究素深，务望力展所长，羽翼粤军，树功前敌。方今南北和议，虽继续开会，而政局风云变更靡定，援闽粤军，关系于本党之前途者甚巨，得足下相助为理，定能日有起色也。”字里行间，对杨仙逸等寄以厚望。

援闽粤军飞机队于1919年6月间在漳州建立，队员先后有杨仙逸、张惠长、陈庆云、陈应权、李光辉、叶少毅、吴东华等人。虽然有的材料说队长为陈应权，但实际的总指挥则是杨仙逸。飞机队拥有飞机4架，其中两架是从福建海军处获得的水上飞机，另外两架是张惠长、陈庆云从澳门买入的美国产的水上飞机。从澳门买入的那批飞机原先是澳门电灯厂厂长、法国人利古从美国弄来的。他不仅买了飞机，而且还雇了两名美国飞行员，计划开辟香港、澳门、广州之间的航线，后来因故未被批准。这两名美国飞行员亦随飞机一并归入援闽粤军飞机队。应该说，这是中国空军的雏型，因为这支拥有一定数量飞机和优秀飞行员的飞机队，不仅直属军方指挥，而且有明确的革命宗旨和军事任务。

1920年8月16日，粤桂战争拉开了序幕。为了驱逐广

西军阀的势力，粤军在漳州誓师后，分三路回师广东。杨仙逸率领飞机队在不少市、县上空，散发声讨广西督军谭浩明、广东省长陈炯明、广东督军莫荣新以及东江总指挥马济等人罪行的传单。9月26日夜，杨仙逸与两名美国飞行员一起，驾驶一架水上飞机，张惠长单独驾驶一架水上飞机，从虎门要塞的珠江水面上起飞，轰炸莫荣新在广州观音山的行署，投弹3枚，击中目标，桂系军阀十分惊恐。这是广州上空最早的一次空对地战斗。在粤军兵临城下和空中轰炸的攻势面前，10月27日，莫荣新放弃广州往北江方面逃跑。11月25日，孙中山先生由上海回到广州重组军政府。轰炸莫荣新官邸，这是援闽粤军飞机队的一次出色的军事行动。随后，以这支飞机队为基础发展起来的广东空军，参加了东征、北伐等战役，作出了突出的贡献。

“洛士文”号

“洛士文”号，是杨仙逸于1923年在广州主持研制的一架以宋庆龄在美留学时用的英文名字译音命名的陆上飞机。这在中国航空工业史上，是极有意义的一页。

1921年5月5日，孙中山先生在广州就任中华民国非常大总统，杨仙逸被任命为总统府的侍从武官。随后，为扩充空军，孙中山派杨仙逸到海外物色、培养飞行人员，并发动华侨捐款购买飞机。杨仙逸在美国发动华侨捐款购得飞机10架，但放在旧金山时被人放火烧毁6架，只剩下4

架。1922年初，杨仙逸率领青年飞机师林伟成、黄光锐、杨官宇、陈卓霖、周宝衡、胡锦涛、吴顾枝、李逢煊、邓亮、邓佐治、林安等人以及余下的4架飞机返回广州。这一年的12月6日，孙中山先生任命杨仙逸为航空局局长。

杨仙逸上任之后面临着许多难题，其中突出的是讨伐陈炯明和沈鸿英等军阀，战事频繁，但缺乏足够数量的飞机。当然，依靠华侨捐款从海外购买这是一条渠道，但还不是根本的办法。1923年3月，杨仙逸改组航空局，建议在广州的大沙头建立航空修理厂并兼任厂长。

广州的航空修理厂设在广州东山新河浦一间废弃的皮革厂内。为了日后试飞方便，又选择了大沙头水陆机场附近的一间两层砖木结构的房子作制造工房。这间工房即现在的广州市沿江东路421号大门东侧的一座旧楼房，由于外面为红砖修建，又习惯称为“红楼”，这是有纪念意义的旧址。两层的“红楼”，楼上是办公室，楼下是工厂。当时的设备比较简陋，只有电锯一台及其它一些小工具，所需数十箱飞机器材和工具则是从美国购买的。工厂机械员有张民权、梁庆铨、邝景祥等20余人，除了中国的技术人员之外，还有两名从美国聘来的木工师和工程师。在杨仙逸的主持下，经过工程技术人员的通力合作，短短数月内，便研制好一架陆上双翼教练机。机身以木料制成，发动机90马力，为美国货。

1923年7月，飞机在大沙头机场试飞并举行命名典礼。孙中山、宋庆龄和其他文武官员在杨仙逸陪同下，前往参

加。教练机双座，除了飞行员之外，能再坐一人。试飞前，孙中山先生问谁愿意乘坐，这时宋庆龄不畏风险，欣然登机。担任试飞任务的飞行员是黄光锐，他驾机凌云，载着宋庆龄在广州盘旋，然后安全着陆。试飞成功后，孙中山先生在机场手书“志在冲天”的条幅赠送杨仙逸。为了表达对宋庆龄的敬意，这架飞机用宋庆龄在美国留学时的英文名字（Rosamonde）的译音“洛士文”命名。

后来，“洛士文”号交飞机队服役，执行侦察、轰炸任务，参加过讨伐盘据在惠州陈炯明部属杨坤的战斗。不久，这架飞机由陈秀驾驶在黄埔地区撞山损毁。后经修复，但由于东山厂址失火及航空修配厂的人事变更，便下落不明了。据当事人的回忆和陈应明同志的考证，“洛士文”号是以美国“詹尼”式飞机为基础自行设计的，是具有独特型式的飞机。飞机时速120公里，一次能带4枚50磅的炸弹。从现有的资料来看，这种飞机的发动机等主要零部件还不是国产的，但广州革命政府在国内发展航空工业的意义不可小视。

在“洛士文”号试飞成功之后，孙中山先生曾致函邓家彦，说：“至于飞机，自己可以造，目前完成第一架，比之外国所造者尤甚，以后当陆续自造，不须外来矣”。孙中山先生从“洛士文”号看到了中国航空工业发展的光辉前景，这是对杨仙逸和他的战友们的一个很高的评价。

东征悲歌

陈炯明自恃粤军平桂有功，后来便公开与孙中山对抗。正当北伐节节胜利的时候，他发动反革命叛变，并于1922年6月16日指使部下包围总统府，炮击孙中山住所。孙中山先生乘军舰转移上海后，为重建广东革命根据地，将北伐军改名讨贼军。在讨贼军的凌厉攻势下，陈炯明从广州撤至惠州。1923年2月，孙中山由上海返回广州，第三次在广州建立政权，再任陆海军大元帅。为了扫除陈炯明势力，是年秋天，孙中山布署了东征，杨仙逸奉命随师前往。

当时，航空局有飞机6架，黄光锐为飞机队队长。杨仙逸率飞机队至石龙，叛军一路由博罗抵苏村，一路由淡水指向樟木头，进行反扑。杨仙逸坐阵石龙，指挥飞机队英勇杀敌。黄光锐、黄秉衡、杨官宇、胡锦雅等5次驾机出击，他们低空轰炸扫射，给叛军很大威胁。在空军和地面部队的配合下，讨贼军击退叛军，不仅解了石龙之围，而且收复了博罗。

9月6日，孙中山先生抵博罗前线督师，9月12日，杨仙逸奉命率机助攻陈炯明盘据的惠州。这时，飞机增至7架。尽管飞机队轮番轰炸，陆军发动猛烈攻击，但惠州城墙坚厚，仍未攻下。根据孙中山先生的命令，长洲要塞司令苏松山将要塞24门大炮移至梅湖，鱼雷局长谢铁良将鱼雷改装为地雷，杨仙逸赶到梅湖与苏、谢等人召开军事会

议，决定用大炮、地雷、飞机这些攻坚利器，配合陆军再度攻城。20日上午11时，杨仙逸等人在白沙堆泊轮试布水雷，不幸突然发生爆炸。在这次事故中，杨仙逸，苏松山，谢铁良以及飞行员吴顾枝，马瑞麟等当场遇难，船只和全部设备被炸毁，死难者百余人。

“出师未捷身先死，长使英雄泪沾襟”。杨仙逸等战将殉难，使攻城计划受挫，孙中山先生十分悲痛。第二天，他前往出事地点巡视，并表达自己的哀悼之情。9月27日，孙中山先生返抵广州，当天他即以陆海军大元帅名义发布了这样一道命令：

“故航空局局长杨仙逸、长洲要塞司令苏松山、鱼雷局局长谢铁良，均技术湛深，志行纯洁，尽瘁国事，懋著勋劳。本大元帅正倚为干城腹心之寄，此次在白沙堆轮次猝遭变故，死事甚惨，遽闻凶耗，震悼殊深。杨仙逸、苏松山、谢铁良均追赠陆军中将，并着军政部照陆军中将阵亡例，从优议恤，以彰忠荃，而慰烈魂。此令。”

杨仙逸的遗体运回广州后葬于黄花岗东面的三望岗。孙中山先生亲笔手书“杨仙逸先生墓”。1929年11月21日，民国政府曾明令以9月20日杨仙逸殉难这一天为全国航空纪念日。这个纪念日实行多年，直至1936年广东空军合并中央空军后才取消。每年的这一天，广东空军人员驾机绕广州一圈，散发杨仙逸遗照数十万张，籍以唤起民众重视航空事业的发展，并以此表达对这位中国空军先驱的怀念。

仙逸中学

仙逸中学是设在中山县石岐市的一所以杨仙逸名字命名的学校。这所学校凝聚着杨家三代人的爱国之情。

杨仙逸的夫人程度纯是中山县南萌乡人，1910年她与杨仙逸结为伉俪，后来育有两女一男，这就是杨慧翘、杨慧思和杨添霭。杨仙逸殉难后，程度纯化悲痛为力量，谢绝了家公催她赴檀香山定居的好意，留在家乡兴学育人。

1925年，仙逸小学正式开办，校址设在石岐龙母庙街。当时中山县府只拨200元作为常年经费，但开办费实际需要2000余元。为支付学校的开支，作为校长的程度纯毅然变卖了自己的两匣首饰。1928年，仙逸小学已是拥有12个班的完全小学，主校迁至石岐民生路的杨氏宗祠。为了鼓励学生好学上进，程度纯还用纯金制作小型飞机，作为奖励品学兼优学生的奖品。1936年，杨仙逸之父从檀香山汇来2万元，程度纯用这笔钱在石岐南门西林山麓建了3栋平房，增加设施，办起了仙逸中学。1950年，程度纯离开石岐赴美定居，1973年在美病逝，享年84岁。在海外的20多年中，她依然十分关心家乡的文教事业。

杨仙逸的儿子杨添霭，1937年毕业于广州中山大学，后来定居美国，在洛杉矶担任飞机设计师。1979年10月，杨添霭偕夫人郑瑞安随参观旅游团回国，第一次到了北京。宋庆龄副主席亲切会见并宴请了他们。1981年，杨添

霭应邀来华参加辛亥革命70周年的纪念活动，他将当年孙中山先生为其父亲手书“志在冲天”的珍贵条幅献给了国家。

抗战期间，仙逸中学一度停办，解放后又曾改名为石岐二中。1981年11月，仙逸中学恢复校名，并聘请杨添霭担任学校董事会的董事长。为了办好仙逸中学，杨添霭赠送20多台电脑和一批图书、体育用品，并为筹建学校的科学馆而奔忙。

杨添霭并不是腰缠万贯的富商，他只不过是一位靠有限收入生活的退休工程师。为了筹集一笔可观的资金，他搬到儿子那里去住，毅然将自己在圣约瑟市的一幢别墅卖掉。当时，杨添霭的儿媳正要攻读博士学位，也需要数万元支付高昂的学费，但他却劝儿媳说：“你还年轻，暂时放弃一下学位不要紧，还是先把这笔钱用在回国办学这件事上吧。”1984年6月，年逾古稀的杨添霭和夫人一道，带着筹措的折合人民币140万元的巨款回到仙逸中学，着手筹建以他母亲的名字命名的“程度纯科学馆”。

1985年深秋，程度纯科学馆举行了隆重的落成典礼。科学馆楼高5层，共有24个教学实验室和一个纪念馆，使用面积为2500多平方米。科学馆不仅设备先进，而且设计十分别致。从外型看，大楼象一架搏击长空的飞机。杨添霭选中这样的设计不是没有缘故的，因为航空救国，办学育人，振兴中华这是他们一家三代人所追求的理想。

祖国和人民给予杨仙逸很高的评价。徐向前元帅为仙

逸中学和程度纯科学馆题字。为表达对烈士的敬意，北京航空学院特给仙逸中学每年一二名免考学额。1986年2月，中国人民解放军空军部队将一架退役的飞机赠送给仙逸中学。1988年9月6日是杨仙逸诞辰97周年纪念日，这一天中山市人民政府为这位“中国空军之父”建立了一座3.7米高的全身铜像。

7. “中国的林白”张惠长

林白（1902—1974）是美国著名的飞行家。1927年5月20日，25岁的林白独自驾驶“圣路易精神”号单翼机，经过33小时30分的飞行，航程5810公里，从纽约至巴黎，完成了横越大西洋的不着陆飞行。这在当时，是了不起的壮举。

大凡对航空作出过突出贡献的人，都会受到人们的尊敬。当林白乘坐由美国总统柯立芝指派的军舰从巴黎返回美国时，美国有75个城市举行了欢迎庆祝活动，其中纽约参加庆祝游行的队伍竟达40万人。很快，这位邮政驾驶员扬名世界，并因此娶了一位百万富翁的女儿为妻。后来，林白根据自己的飞行生涯所写的《飞行与人生》、《圣路易精神》等书，还成为醉心飞行的青年所推崇的读物。

1928年，在中国也有人成功地作了一次万里飞行，这就是被人誉为“中国的林白”的张惠长。