

## 杨仙逸学航空志在冲天 宋庆龄试飞行为扬国威

杨仙逸，广东香山人，青年时在“航空救国”热潮中，入美国纽约茄弥时大学，专攻飞机结构、性能和驾驶技术。他在国外飞行考试中，获得了优秀飞行家的声誉。

1917年，杨仙逸学成归国。孙中山得知杨是一位出色飞行家和飞机制造能手，两人一见倾心。孙问：“我的名字唤逸仙，君的名字唤仙逸，你采用这个名字有什么寓意？”杨答：“有的，这就是我景仰先生的表示。”孙为杨题写横幅：“志在冲天”。

1923年，孙中山在广州成立大元帅府，命时任飞机队总指挥的杨仙逸重组航空局，在大沙头设厂制造飞机。当时，工厂设备简陋，条件艰苦，孙中山常偕宋庆龄到厂视察，鼓励大家努力工作，克服困难。在孙中山的关怀、鼓舞下，杨仙逸同由美国训练回国的飞行员通力合作，经过三个月奋斗，终于造出了我国装配的第一架飞机。

试飞那天，孙中山偕宋庆龄及文武官员来到大沙头机场参加试飞仪式。试飞开始前，孙中山问：谁愿意登机试飞？在场的人虽然好奇，意欲参加，但又怕飞机失事，故无人表态。此时，宋庆龄出人意外地表示愿意登机试飞。随机试飞，特别是参加首架国产飞机试飞，是很危险的，万一试飞不成功，飞机失事怎么办？人们都急切地希望孙中山出来劝阻。孙中山却说：“当然，‘万一’是存在的，夫人已经做好

准备。她说：‘万一失事也是值得的，因为这是我们自己制造的飞机。’”这时，宋庆龄已从容地登上飞机。

飞机飞上广州上空，作了飞行表演，然后徐徐降落。人们拥上前去同宋庆龄和飞行员握手，孙中山与宋庆龄在飞机前合影，祝贺她开创我国妇女上天之先例。

为了表达对宋庆龄勇敢行动的敬意，飞行员们要求以宋在美国读书时的英文名字为这架飞机命名，孙中山接受大家的要求，命这架飞机为“洛莎文”号，又译作“罗沙蒙黛”。

## 人生重要的是精神

### ——廖仲凯的诀别诗

1922年6月，倍受孙中山信任、握有革命军大权的陈炯明在广州背叛孙中山，派兵围攻总统府，诱捕了孙的重要助手廖仲凯，把廖囚禁在广州郊区石井兵工厂，并在廖的手上、脚上、腰上绑上三条铁链，锁在一张铁床上准备杀害。

廖仲凯大义凛然，坚强不屈，视死如归，给妻子何香凝和女儿梦醒、儿子承志写了诀别诗：

《留诀内子》：

后事凭君独任劳，莫教辜负女中豪；

我身虽去灵明在，胜似屠门握杀刀。

《诀醒女、承儿》：

女勿悲，儿勿啼，阿爹去矣不言归。欲要阿爹喜，  
阿女、阿儿惜身体！欲要阿爹乐，阿女、阿儿勤苦学。