

治生涯中，走过了一段弯路，但他曾任美国“中华飞机制造公司”总理，并筹建马尼拉的航校，这是后人不应该忘记的。

3. 美洲飞行学校

关于美洲飞行学校，一些史书及人物传记中有着不同的记载。

刘伯骥在《美国华侨史》中说，1915年，孙中山先生令中国国民党美洲总支部创办航空学校，当时林森委托黄伯耀为校长。1916年，在得到各界的捐款之后，便在加州红木城（Redwood City）西面的机场中创办了一所叫做“美洲飞行学校”的航校。学校设驾驶、建造、机修3科，聘请美国航空专家为教练。陈庆云、张惠长、李辉光（也有的称李光辉）、吴东华、叶小毅、谭楠芳、陈乾等入校受训，1917年秋相继毕业。当时，黄伯耀还将一些学生送往纽约的寇蒂斯飞行学校代训。红木城在旧金山附近，属美西地区。1917年10月中旬，在美西地区美洲飞行学校的学生毕业；不久，在美东地区纽约寇蒂斯飞行学校学习的杨仙逸、陈庆云等中国学员也毕业。这批学员在领取了飞行证书后，都先后回国了。

黄伯耀是中华民国第一届国会议员，20年代曾在北平创办过《民国日报》。黄在北平广安胡同居住时，在寓所门口悬挂“三藩市黄寓”的牌子，这是因为这位祖籍广东台山

的华侨出生在美国的旧金山之故。早年，黄追随孙中山先生，与李是男，温雄飞等人创办《美洲少年周刊》，鼓吹革命，不遗余力。1916年中国国民党美洲总支部建立，支部长是后来当过国民政府主席的林森，而副支部长则是这位黄伯耀了。

台湾出版的由华侨协会总会编著的《华侨名人传》一书中，有专文介绍黄伯耀，文中说他在红木城创办了第一所航空学校，内容基本上与刘伯骥所说的一致，不同之处就是这所学校的名称叫“中华飞行学校”，而不是“美洲飞行学校”。麦礼谦在《美国华侨简史》中提及红木城航校之处不足一百字，他也说黄伯耀为校长，但航校的名称叫“民强航空学校”。

冯自由在《革命逸史》一书中的《林故主席与美洲国民党》一节中，曾叙述林森于1916年春夏之间，建议选派青年学习飞行，初期入学的有李辉光，张惠长、杨仙逸、陈庆云、蔡司度、吴东华、谭南方等20人，不过冯先生书中所说的培养方式是：“遣入美国航空学校，造成空军人才，为党国用”，而未提及林森、黄伯耀等办航校一事。

萧强和李德标合著《国父与空军》一书。他们在《林森在美国招训飞机师》一节中说，1914年林森离开北京经上海到日本，他奉孙中山之命赴美筹划训练飞机师。1915年，他把杨仙逸、张惠长、陈庆云、刘恢汉、叶少毅，李辉光、孙龙光、蔡诗度（即蔡司度）、吴东华、谭楠方（即谭南方或谭楠芳）等20余人，送入纽约寇蒂斯航空学校

受训。这所学校位于纽约市的牡蛎湾附近，为寇蒂斯飞机制造厂所设。《国父与空军》的作者还访问过张惠长。张惠长当时是这批学员中依然健在的见证人，但张说，他是1915年到纽约入学，1917年毕业的，访问者未及询问红木城航校，而张也未提到曾在红木城航校受训一事。

显然，上述是两种不同的说法。刘伯骥、《华侨名人传》的作者以及麦礼谦均认为，林森、黄伯耀依靠华侨的力量在红木城创办过一所航校，杨仙逸、张惠长等人不仅在那里学习过，而且也在纽约的寇蒂斯航校受过训；冯自由和萧强、李德标则只提到，早年杨仙逸、张惠长等20多名华侨青年在寇蒂斯航校学习，由此推论，所云的红木城航校也许是不存在的。现在看来，如果没有新的第一手材料，要断定那一种说法更为准确，是比较困难的。

尽管这两种说法在育人的途径上各异，但有一点却是相同的，那就是：1915年林森、黄伯耀等人根据孙中山的指示，曾选拔了20余名华侨青年在美国学习飞行技术。后来这批青年中，杨仙逸、张惠长、陈庆云成为中国近代航空的先驱人物，这是人们比较熟识的，其他一些人回国，也加入到航空的行列。叶少毅、李辉光1919年回国，他们同在援闽粤军航空队中担任飞行员。这一年7月，叶少毅在漳州上空飞行时不幸失事身亡。蔡司度1918年回国，先在广州大元帅府航空处任飞行员，后来驾机入赣，参加过1922年的北伐，1924年航空局改组时，还担任过第一航空队队长。

辛亥革命前，在美国学习飞行的华侨青年有冯如、谭根等人，这些都是个别的。民国初年又有一些，据冯自由在《革命逸史》一书中介绍，1914年旅美国民党员张洛川、汤汉弼等组织救国社，曾集资训练航空人才。但当时到美国航校学习飞行的也只有朱汉彝、刘恢汉二人，不过朱刘二人学成后或是无志回国，或是改就别业。而林森就不同了，这是有宗旨、有组织、有计划地进行，而且实际上也培养了一批素质较高的航空人才。因此，我们将1915年林森根据孙中山先生的旨意，选拔一批华侨青年在美国学习飞行，作为美国华侨从事正规航空教育的开端，或许是合适的。

4. 广东航空学校

中国第一间正规的航空学校是北京南苑航空学校，说来这与袁世凯还有点关系。民国成立后，当时驻守南京的第3师交通团中有一个飞行营。所谓飞行营，其实只有两架飞机而已。

1913年3月，袁世凯将飞行营调至北京南苑，并附设了一个教练班和修理厂。是年9月，他接受法国顾问的建议，聘请法国教官和教师，成立了南苑航空学校。当然，袁世凯办航校并非具有现代科学的远大目光，他只是想借此扩充自己的势力罢了。此后10余年间，广东、辽宁、云南、山西、湖南、福建等10余个省区，都曾有过规模不一