

曾记载了这样一个故事：十四世纪初期元朝仁宗登位时，在首都北京的上空，升起了一个大气球。据说，这可能是世界上第一个真正的气球。

虽然我国劳动人民对人类的飞行事业作出过杰出的贡献，但是由于我国长期停滞在封建社会阶段，近代又受到帝国主义的侵略和掠夺，劳动人民的智慧和才能被埋没，没有最先实现人类飞行的夙愿，没能制造出世界上第一架飞机，

### 3 第一架飞机升空

制造我国第一架飞机，成功地把人送上天的，是近代的飞行家冯如。

冯如，1883年出生在广东恩平的一个普通农民家庭里。从小他就立下了为国奋斗的志愿，后来在随舅父到美国谋生期间，就开始了试制飞机的工作。广大爱国华侨想方设法为他募集资金，更坚定了他的决心。冯如搜集了当时所能找到的各种飞机的结构图样，进行比较分析和反复研究。在这期间，他经受了很多次挫折。有一次冯如驾驶着试制的飞机刚一起飞，就一个筋斗栽了下来，幸好没

受重伤。有的时候，资金不多了，一时很难再凑到，试制工作受到了影响。但这一切，都没有难倒冯如，他仍然坚定地研究和试制下去。

成功的硕果，终究给了冯如最好的报答。1909年9月21日，他的飞机终于上天了！他驾驶着自己设计、制造的银燕，在奥古兰市上空展翅翱翔。飞行距离达到2640英尺，超过美国莱特兄弟1903年创造的飞行852英尺的首飞纪录。不久，他又制造出一架更出色的飞机。他驾驶这架飞机飞行了不到20分钟，飞行距离却达20英里，折合时速65英里，最大飞行高度达到了700英尺。这些成绩，均创造了当时的世界最高纪录。冯如的飞行成功，为我国航空史揭开了第一页，也为我国在世界早期航空史上，书写了可贵的一笔。

如果说在国外制造我国第一架飞机的是冯如，那么在我国本土上制造第一架飞机的，则是杨仙逸了。

杨仙逸是广东香山县人，1891年生。由于受父辈熏陶，从小就向往革命。为表达自己的崇敬之情，他按孙中山的字“逸仙”，改为“仙逸”，作为自己的名字。辛亥革命后，他按

孙中山的指示，在福建漳州组建了我国第一支空军飞机队，并率领这支飞行队轰炸过粤系军阀。后来，杨仙逸跟随孙中山，担起了组织、训练空军的重任。在广州大沙头的一幢红砖楼房里，中国第一座飞机厂诞生了。厂里缺乏必要的材料和设备，条件十分简陋，杨仙逸和同伴们奋斗了几个月，硬是于1923年造出了一架飞机，这是在我国本土上由中国人自己设计和制造出来的第一架名副其实的国产飞机。孙夫人宋庆龄亲自乘坐这架飞机进行了试飞，孙中山亲自为这架飞机命了名。