

旧中国空军奠基人黄秉衡

邵伯衡整理

黄秉衡将军1900年出生于姚北彭桥镇的商贾之家。年甫十二，即远离家乡，负笈于杭州师范附小，毕业于慈溪锦堂小学。其时，适逢辛亥革命推翻清王朝统治的翌年，以孙中山先生为临时总统的民国政府在南京成立。社会的变动，新思潮的激荡，使这位刚读完小学的少年萌发了革新思想。当他考入宁波崇信中学不久，看到报载海军总部招收海军小学学生一百名的广告时，毅然报考应试，以优异成绩被录取，入山东烟台海军小学。学校课程多，考试紧，他刻苦学习，不落人后；也爱体育，踢足球、打篮球，是篮球高手。以他为队长的篮球队，出征比赛，每赛皆胜，誉满烟台。三年学成，正待分配，卒因受海军总部闽系军阀控制的影响，视毕业学生为眼中钉，停止了舰上作见习生的分配。消息传出，毕业学生群情激愤，纷纷组织代表团据理抗争。黄秉衡与同学聂开一等被毕业生推派往广州军政府请愿。其间两次过沪，黄与留沪五位同学谒见孙中山先生于莫利爱路寓所，受到总理的谆谆教诲：“中国的命运，操之在你们青年人手中，革命的责任，应由你们这一代青年人担当”。总理希望他们参加中华革命党，共同做救中国的工作。总理还为黄秉衡等六位同学于每星期三在他的寓所讲授民族主义。三个月后，就在总理寓所，在总理亲自监督下，黄秉

衡等六位同学正式参加了中华革命党，时为民国九年（1920）。从此以后，黄秉衡追随孙中山走上革命道路。其一生为建立中国空军，筚路蓝缕，历尽艰苦。

创建航校 发展空军

民国九年（1920），孙总理命黄秉衡等六位同志随同朱卓文赴粤，于广东虎门建立临时飞机场。朱卓文向澳门购得水上飞机一架，携带炸弹，与粤军陈炯明、许崇智合击，轰炸盘踞在广州的桂系军阀。这是中国第一次使用飞机作战，也是黄秉衡参加革命战争的开端。

广州光复，孙中山就任临时革命政府非常大总统，为了培养航空人才，决定选送黄秉衡、聂开一，由孙的副官杨仙逸陪同赴美，在革命党美国支部总干事刘芦隐经办入学手续之后，进了旧金山附近的飞行学校，接受初级飞行训练。受训七十五小时，黄秉衡就以优良的驾驶技术，获得了美国飞行协会的飞行员执照。以后，在刘芦隐、杨仙逸的计划筹备之下，就在美国的S A N M A T E O城外成立了初级飞行学校，购置了教练机，以黄秉衡、聂开一为飞行骨干，吸收华侨青年黄光锐、林伟成等多人，继续培训飞行员。这所初级飞行学校，为中国航空教育的创始。

民国十一年（1922）秋，广州平定了陈炯明反对孙中山的反革命叛变，孙回到广州，命令黄秉衡在广东大沙头创立航空学校，从黄埔陆军军官学校学生中挑选学生进行训练。学校先后招收了三期学生共三十余人。一、二期毕业生，送苏联接受高级飞行训练，以资深造。民国十二年（1923）六月，黄秉衡继杨仙逸接任航空局长。旋因校务繁剧，又须担任飞行主任，兼

教学科，宵旰勤劳，分身乏术，辞去局长。民国十四年(1925)孙中山逝世，黄秉衡哀痛逾恒，赴北京奔丧之余，曾考察西北各地，积极宣传航空救国，向当地驻军首要建议，发展航空，同时接受了冯玉祥将军之邀请，他与聂开一同任顾问，为国民军建立航空事业，多所擘划。民国十六年(1927)，黄秉衡任南京军校航空班主任，他以熟练高超的飞行技术，经常带学生飞行，身传言教，不遗余力。民国十六年(1927)以后，曾前后三次出任航空署长，在其任内，对发展空军的措施，如扩建机场，购置教练机、战斗机，充实飞机修理厂设备，聘用美国空军退役军人担任教练等建树良多，厥功甚伟。

南京军校航空班成立一年之后，为了培养国防空军干部的需要，航空班扩大为笕桥航空学校。这所具有一定规模、设备较为齐全的航空学校，培养了大批高级飞行人才。在抗战初期，著名飞行员如高志航、黄光锐、林伟成、黄光汉等，大显身手，一举击落日本海军从台湾基地起飞的木更津航空队重轰炸机数十架，对日本侵略者给予惨重打击。同时我空军还出动飞机轰炸侵犯上海的日本出云舰，击毙日本海军四大天王，大张了中国人民的志气，大灭了敌人的威风，举世为之瞩目。

民国二十八年(1939)，黄秉衡任空军第一军区司令员(在兰州)，对沟通西北外援渠道，联络苏联志愿军(空军)，为增强空军力量，保卫祖国领空，起到了不可低估的作用。民国三十年(1941)，黄秉衡调任驻美大使馆空军武官。当时欧、亚两大战场，德、意、日法西斯气焰极为嚣张，出任此职意义重大。他在任职期间，为协调与盟军作战，争取军援，搜集情报、督导训练等任务，都能顺利完成，对打败日本侵略者、争取抗日战争胜利，尽了最大的努力。

几度战役 几度考察

黄秉衡久历戎行，具有丰富的实践经验；又熟悉各国空军建设的新情况，学他人之长，为我所用；他既是艺精技高的飞行员，又是一位善于实干的领导者，因而获得当局的重用。他的洁身自爱、谋国忠诚，这在中国旧时代的军人中，确是不可多得的。

黄秉衡从学习海军到成为艺精技高的飞行员，都启动于救中国的思想和追随孙总理革命的实际行动。早于民国九年（1920），他二十岁时，受总理派遣第一次参加讨伐桂系军阀的革命战争。民国十二年（1923）六月，参加由孙大元帅亲赴东口督师的惠州之役，率领飞机夜袭敌军阵地，甘冒无夜航设备的极大危险，一往无前，胜利完成任务，受到大元帅的嘉许，被誉为“真正的革命青年模范”。以后参加北伐，任总司令部航空处长，组织、调度有方；又善于做人的工作，赢得了东北航空人员如欧阳璋、石邦藩、高志航等飞行员来归。民国十六年（1927），国民革命军抵南京，接收残留的敌军航空人员，优予慰勉，劝导归顺南京政府，报效祖国，取得成功。凡此举措都有利于中国空军的发展、壮大，而打的却是无声的、不流血的战役。

黄秉衡二十岁赴美学习飞行员，接着，又在美国、中国自办的飞行学校工作。在飞行员训练中，他表演特技示范学生，还于星期日参加当地举行的飞行表演会，因此，结识了不少美国飞行界人士，有着一定的社会基础。当杭州笕桥航空学校成立之后，于民国二十年（1931），偕夫人抵达美国华府，考察美国空军，拜访了美国陆军参谋长麦克阿瑟，探讨空军协同海陆

军作战之重要性，同时参观了西点军校（美国最著名的军事学校，抗日战争中，中国不少青年将领毕业于该校）、飞机制造厂。回国后，以考察所见、所闻、所识，向当局提出有关建设空军的报告，并在他任航空署长时付诸实施。一年半后（1933），辞去航空署长，奉命赴欧考察空军，足迹遍德、意两国。他深入了解发展空军的新动向、飞机新品种，以及空军轰炸机、战斗机在各军种中的地位、作用。鉴于现代战争空军的作用越来越大，他准备赴意大利空军参谋大学深造（后因意大利出兵侵略非洲国家阿比西尼亚，亦即阿塞俄比亚，参谋大学未开学而作罢）。当此时也，日本帝国主义侵占东北之后，妄图入侵华北，进而并吞中国。为了加强国防，发展空军，以打击侵略者，黄秉衡考察任务其意义可谓至重且大。

严于律己 忠于职守

黄秉衡自幼远离家乡，以读书为乐趣；少年接受新思潮，向往革新；就读海军小学，受西式教育的熏陶以及毕业风潮中的反抗精神；亲聆孙总理的教诲，参加中华革命党，立下了救中国、献身革命的决心。由于这些经历的哺育，为以后步入人生大道，奠定了立身行事的思想基础。在服务空军的四十多年中，他以“忠于职守、砥砺品德”自励。这些旦旦信誓，也真能在革命的长河中付诸实践，锲而不舍。当他受命在广东大沙头创立航空学校时，身为主管，综理校务，又担任飞行主任兼学科教师，为中国及早培养飞行员，宵旰勤劳，不辞艰辛。惠州战役，奉命率机夜袭敌阵，万死而不辞。当担负中央军校航空班主任的重任，于公务繁剧中，仍往机场带飞学生，其苦心孤诣，培养了一批又一批的航空人才，为以后筑桥创建具有相

当规模的航空学校奠定了基础，居功可谓大矣。而当他三任航空署长，经手购置大批教练机、战斗机以及建机场等工作，均能廉洁奉公，对部属员生、财务人员，严加管束，身传言教，而自己“一生过着简单的生活”。相比之下，他的前后任如葛敬恩、毛邦初、徐培根等，均因利用职权，借公济私、贪污大量公款。旧官僚之贪污舞弊一如滔滔浊流，世所诟病，而累世不绝。黄秉衡之严于律己，出污泥而不染，确实难能可贵，不可多得。“君生于忧患相承之时代，献身于艰难多阻之国民革命大业，经百战冒万死而志不移，气不衰，其行谊亦可谓迈越等伦矣。”（张群为《黄秉衡将军八十自述》作序之语）凡此赞语，以视黄秉衡公忠体国四十余年之业绩，洵非过誉。

（根据《黄秉衡将军八十自述》摘要整理）