

陈 庆 云

沈锦锋

陈庆云（1897—1981）是我国航空事业的先驱。早年追随孙中山，服膺孙中山“航空救国”之说，受孙派遣，去英、美等国学习飞行，归国后协助孙中山创办革命空军。在平定桂军叛乱、建立与巩固广东革命政权、建设近代空军等方面，作出了重要的贡献。在抗日战争期间，先后去美、苏等国筹款及洽谈飞机援华事宜，极力争取国际上对中国神圣抗战事业的支援。晚年侨居美国，逝于纽约。

（一）

陈庆云，字天游，1897年生于香山县大涌乡（今珠海市南溪村），三岁时随父母侨居日本；童年及少年时代，均在横滨上学，精通中、日语。当时，日本是孙中山发动民主革命的一个重要海外基地。1905年，孙中山在东京建立同盟会，追随者众，革命活动十分活跃，幼小的陈庆云亦深受影响，经亲戚介绍，结识孙中山。

辛亥革命后，由于袁世凯窃国，孙中山复在日本组织

革命力量，于1914年7月建立中华革命党。陈庆云即予参加，积极从事反袁斗争。他对孙中山的“航空救国”主张，十分赞同而向往之，向孙中山表露，意欲从事航空事业。孙壮其志，派陈庆云赴英国学习飞行技术。惜陈抵英不久，第一次世界大战爆发，英国忙于战争，自顾不暇，训练外国飞行员计划遂告搁置。陈庆云不得已，乃快快回国。不久，孙中山在日本筹办了中华革命党航空学校，由日本飞行家板本寿一任教官，陈庆云即在该校学习。

1915年，中华革命党驻美国总支部林森受孙中山委托，创立空军学校。学校附设于纽约州拔夫罗市寇提斯飞行学校内，首期招生二十名。陈庆云得孙中山与廖仲恺之推荐，被选送赴美学习；在同学中还有旅美的香山同乡杨仙逸、张惠长、陈乾等人。

1917年，陈庆云完成了训练课程，考获美国飞行证书，毕业后即离美归国。9月，孙中山为反对段祺瑞的独裁卖国统治，在广州组织军政府，开展护法斗争。陈庆云与张惠长被孙任为侍从武官，并协助孙创办革命空军，开辟广州珠江畔的大沙头为水陆飞机场。接着又成立航空局、航空队，由朱卓文任局长，陈庆云、张惠长、周宝衡分任队长。时粤海军司令姜西园图谋率舰队投降北方军阀，陈庆云、张惠长等奉命驾机袭击，收复肇和、海圻、海琛三舰，令姜投敌之阴谋未能实现。

在同寅中，陈庆云与陈策（1893—1949）、张惠长（1899—1980）意气相投，过从甚密，遂结兄弟。他们都是孙中山的积极追随者，矢志效忠于孙。张惠长亦与陈庆

云一样，毕生从事航空事业。陈策曾在 1922 年陈炯明叛变时亲率永丰舰迎护孙中山至黄埔，并指挥海军舰艇与叛军作战，后在海军及国民党内任要职。

孙中山在广州组织军政府后，由于未掌握军队，广东实际上在桂系军阀陆荣廷统治之下，不久，又被陆排挤离粤去沪。为发展革命力量，孙中山于 1917 年 12 月组织援闽粤军，开赴福建。1918 年 4 月，陈庆云与杨仙逸、张惠长等人奉孙中山命，到福建组织援闽粤军飞机队。抵漳州后，陈庆云即被派赴日本购买飞机，他在大阪买了一架旧式库的斯双翼机飞回福建，任援闽粤军飞行队长。

1920 年，澳门电灯公司法国人利古，向美国购得一批水上飞机，原计划开辟澳门、香港与广州间的航线，由于香港当局迟迟不发执照，利古只得将飞机出售。孙中山得知这一消息后，即派陈庆云偕机械长吴势、继加派张惠长一起到澳门与利古洽谈购机事宜。利古以大鸭婆机每架九千元、小鸭婆机每架三千元让出。当时孙中山的革命政府经济拮据，难以支付这笔款项，澳门爱国商人卢九闻讯，即出资购大鸭婆机一架赠送给孙中山；不久，又购得小鸭婆机一架。时广州仍由桂军控制，飞机无法飞穗，陈庆云与张惠长计议，认为离澳门不远的三灶岛是理想的水上飞机场。通过辛亥革命元老李绮庵，说服盘踞在该岛的土匪头子梁渊，让出岛岸部分土地作为机坪。陈庆云遂将大小鸭婆机集中于三灶岛，加紧训练。

1920 年 8 月，孙中山令援闽粤军司令陈炯明回师广东，沿途得到各地工农群众的支持，势如破竹；10 月，将

桂系军阀赶出广州。在攻克广州的战役中，新成立的航空队配合陆军，轰炸敌阵地，起了很大作用。陈庆云亲自驾机在广东各县散发彩色传单，揭露桂军在粤罪行，号召民众讨伐、士兵倒戈，动摇了桂军军心。用飞机散发传单，在中国历史上还是创举。接着，航空队于中秋之夜，自虎门珠江水面起飞，轰炸广州德宣街督军公署。当时莫荣新、郭桩森、杨永泰、李根源等桂系及政学系首脑正在公署开会，闻炸弹爆炸，仓皇逃散，星夜撤离广州，退往三水。

1922年2月，孙中山下令北伐，改组机队，委张惠长为北伐军飞机队队长、陈庆云为副队长，率机十二架，随军出江西，逼近南昌。6月，陈炯明叛变，张惠长与陈庆云急率机队飞回南雄、始兴。由于陈炯明占领广州，孙中山避居上海，广东地区多为陈部控制，机队飞机被迫在始兴多塘铺机场烧毁。陈庆云率空勤人员随许崇智部向福建进军，协同张民达在福建水口山与北洋军阀李厚基部作战，一举收复水口、接着挺进福州。不久，陈庆云与张惠长分别率领机员抵上海，听候孙中山调遣。

1923年2月，孙中山在部分粤军与滇桂军的支持下，驱逐陈炯明，重返广州。4月，桂军沈鸿英率兵万余，在广州近郊突然叛变，严重威胁孙中山刚恢复建立的革命政权。陈庆云独自驾机飞抵叛军司令部上空，投弹数枚。叛军惊恐万状、军心动摇；接着又指挥空军协同陆军进攻，迫使沈部狼狈败退，逃离广东。之后，在讨伐盘踞在东江的陈炯明所部的战斗中，空军机队又多次轰炸，扫射

陈部阵地，配合陆军攻克博罗。

1924年初，第一次国共合作建立，孙中山通过无数次欲依靠军阀开展革命而均告失败的惨痛教训，深感建立一支革命武装的必要，在苏联与中国共产党的帮助下，是年5月，创建黄埔军校。他对空军在未来战争中的作用予以极大的重视，在黄埔陆军军官学校成立的意见中强调：“自航空机参加战斗序列后，在国际主权之划分言之，往昔所争之领土、领水，今有领空之划分，造地球以来之异象。就其效力言之，已打破兵航、潜艇、战车之偏枯性能，极控制三军之能事。故欲因现代国防之需要，非扩充空军力量不为功。”10月，孙中山指示蒋介石筹建航空学校。是年冬，在广州大沙头创办了广东军事飞行学校，由苏联顾问李糜将军任首任校长，陈庆云任总教官，后来国民党空军中的重要人物如毛邦初、王叔铭等皆出自他的门下。

(二)

自1927年第一次国共合作破裂，在革命失败到1937年抗日战争爆发前夕，陈庆云处于一生中精力最充沛的青壮年时代，职高权重、兼职甚多，在军界（主要是空军）、政界及国民党内均有较高的地位，其政治态度、游移于蒋介石与粤系地方实力派之间，二者皆予以拉拢与倚重。据现有掌握的资料来看，他并未直接参加反共内战。

1927年，张惠长主航空学校校长，陈庆云被委为教育

长。越年春，张调任广东航空处处长，陈亦随调任副处长，兼任广东江防司令部参谋长及广东省航政总局局长。为扩大空军影响，引起社会重视以贯彻孙中山“航空救国”之精神，1928年秋冬，与盟弟张惠长分别驾机环飞全国。张率“广州号”由广州经长沙、汉口、南昌、上海、南京、天津、北平、飞至沈阳。陈驾驶“珠江号”由广州、汕头、福州、杭州、上海、南京、汉口、长沙、桂林、梧州，返回广州。途中遇大风雪，曾被迫多次降落，这是我国飞行员第一次作长途飞行的尝试。在当时的中国，既无气象预报，又无航行资料，更无设备良好的机场可供起降，不少地方还不知飞机为何物。这次飞行在全国引起很大的轰动，沿途受到各省市军政要员及群众的热情欢迎。广东航空处、航空学校、航空会、飞机厂等单位，于1929年1月19日在广州大沙头机场联合举行欢迎陈庆云等胜利归来的大会。

1929年1月，陈庆云兼任虎门要塞司令，为加强虎门海防力量，陈对要塞进行整顿，将老弱官兵发资遣散，招募新兵补充，使要塞由百余人扩至四百余人；设立“炮兵训练所”，将精壮官兵分四期进行轮训；又对各炮台的大炮、枪械进行大检修，以备战时之需。经陈庆云悉心整顿后，虎门要塞的战斗力大大提高。是年6月，参加两广战争。由蒋介石支持下的粤系陈济棠与桂系白崇禧在广东境内展开激烈战斗，陈庆云以虎门要塞司令配合张惠长在对桂军的海、空作战中十分卖力，屡创白崇禧部，获南京国民党中央政府嘉奖。

1930年至1931年间，陈庆云还兼任广东海军副司令（盟兄陈策任司令）兼参谋长、广东省政府委员、广州市公安局局长，还被选为国民党广州市特别党部执行委员及国民党第四届候补中央执行委员。一时间，陈庆云在党、政、军均有要职；而在军内，则海、陆、空三军皆有重任，传闻他经常驾飞机去各地上班，足见其工作之繁忙。虽然职高权重，但在外患内忧的复杂政治局面中，陈庆云还是屡屡受到挫折。

1931年“九一八”事变爆发后，全国人民掀起反对日本帝国主义侵占东北的怒潮，各地纷纷展开抵制、焚烧日货运动。广州各界人士与学生亦游行示威，敦促各商号烧毁日货。时广州永汉公安分局局长杜煊泰所开设的新世界洋货店专营日货。杜仗着公安分局局长之权势，不仅不带头焚烧，反而当群众起而在该店查烧日货时，指挥警察向爱国学生与群众开枪，打死15人，打伤80余人，酿成流血大惨案。陈庆云闻讯，亲率警备队急到现场制止警察之暴行，将行凶警察缴械，将杜煊泰拘捕，并组织特别法庭审判，另组织伤者治疗，给死难者以抚恤。虽然陈庆云作了不少善后工作来挽救事件所造成的恶劣影响，但还是不得不引咎辞去公安局局长职务。

在中央与地方的派系斗争中，陈庆云亦穷于应付。1931年2月，蒋介石将粤系国民党元老胡汉民囚禁于南京汤山。陈对蒋的独裁专横十分不满，支持陈济棠反蒋，5月3日，参加反蒋的粤军将令联名通电。1932年“一二八”事变发生后的第三天，陈庆云与孙科等十一位留沪的

国民党中委，又联名电致蒋介石，要求抽调劲旅支援上海抗战并接济十九路军粮饷，2月14日，复电请国民党政府迅速制定抗日政策，发动全国军民抗战救国。他们的行动，对支持十九路军抗战，打击日本侵略者起了积极的作用。

趁全国“抗日反蒋”浪潮高涨之际，陈济棠的势力急剧膨胀，他欲达到其称霸南粤的野心，不断在粤军内部剪除异己。1932年4月，陈济棠撤销陈庆云盟弟张惠长空军司令职务，接着，又将陈庆云盟兄陈策任司令的海军收归其第一集团军管辖，并命令“在广东各舰立即开往黄埔集中”。陈庆云不满其作为，乃与陈策商议拒不执行，而将所辖舰艇分别开赴海南琼崖与香山唐家。陈庆云在唐家湾发出通电，斥陈济棠“拥兵自固、剪除海军”。不久，他又将在唐家的舰只全部开赴海南集中，成立海军行营。陈济棠乃派机轰炸琼州海面与海口等地，击沉舰只一艘。陈策等被迫停止抵抗，陈庆云遂离开海南，转道香港到南京投奔蒋介石。

1934年，国民党军政部航空署扩大组织，改组为“中央航空委员会”，直属军委会，由蒋介石兼任委员长，任陈庆云为主任，陈遂为全国最高航空军事机构的实际负责人。1936年，全国已临抗战前夕，陈庆云调任中央空军东路前线总指挥。期间，协助蒋介石解决两广问题，蒋曾派陈以中央特派员的身份到香港策动广东空军投蒋，对瓦解广东空军起了一定作用。陈济棠下野后，陈庆云负责接收留在广东的航空学校教练飞机、学员及广州东山制

机厂、韶关修机厂等单位制成的飞机，被蒋介石委任为中央驻粤空军总指挥。1937年春，调任中央航空学校校长兼教育长，并参加中央航委会组织的最高军事法庭，负责审理空军重大事件。

(三)

1937年7月，抗日战争爆发，航校由杭州内迁昆明。1938年，中央航空学校改名为中央空军军官学校，校长改由周至柔担任，陈庆云调任空军募款委员会主任委员。同年，以其空军元老的身份，由林福元陪同，前往美国及南美各地募款购机，获数百万美元，支援了抗战事业。1939年归国，随即又奉命风尘仆仆地去莫斯科洽谈苏联飞机援华事宜，复圆满地完成了任务。在1941年国民党五届八中全会上，陈庆云被选为国民党中央执行委员，并被任为国民党中央执行委员会海外部副部长、部长及中国航空建设协会总会常务委员兼总干事。在八年抗战期间，为争取友好国家援华及团结海外侨胞支援国内抗战方面，作出了贡献。

陈庆云虽一直在中央与广东身居要职，但对家乡的建设与民生的改善亦十分重视和关心。1930年2月，出任中山县训政委员会委员，积极支持唐绍仪建设中山模范县的各项活动，如集资兴办企业，兴建中山港工商炼油公司，开展交通、市政建设，筹备建立总理纪念中学等。在1930年4月中山训政委员会会议上，他与张惠长提出在

中山设立飞机场案，事后航空处还派技术人员到中山作机场的计划与设计，后由于陈济棠发动兵变，赶走唐绍仪，建设机场案遂告搁置。在中山港开港典礼上，陈庆云与张惠长派双翼飞机前来助兴，作起降表演。

抗日战争期间，陈庆云在美国发动华侨捐款购机支援抗战的同时，协助中山侨商会办好海外同乡通讯站，加强对中山地区的救济工作。

1948年9月18日，陈庆云在他的老同学、时任中山县长孙乾的陪同下，经澳门回到他的家乡南溪。中山县五区为他在前山举行隆重的欢迎会。陈在会上讲话说：“庆云离邑二十年，今日回来与各父老见面，甚觉愉快。二十年前兄弟到过石岐，但此次回来，已觉全部改观。近十年来，兄弟每到海外，中山同乡必开会欢迎，与之谈建设，他们中许多人亦愿回乡投资建设。兄弟望：第一先把环境治安弄好，使侨界安心回乡投资。其次交通方面应把岐关公路搞好。教育方面，如能普及至各乡村，相信五年后，模范县之名，当可名符其实也……”把治理环境、交通建设与发展教育作为建设之要点提出，可谓真知灼见。陈并捐资在家乡创办南溪小学。

1949年，陈庆云在国民党政府迁台湾时辞去海外部部长职务，退出军政界，应侨居美国子女之邀，偕夫人赴美，居于纽约；以年事已高，深居简出，生活质朴恬淡，家居厅堂上悬挂中国画，别无洋化装式，对过去空军的沧桑历史与旧朋好友，一往情深，常促前去探望他的空军晚辈，撰写广东革命英烈传记，昭示后人。对于长期共患难

同生死的盟弟张惠长，他更怀有深厚的感情。张曾于 1970 年与 1977 年两次偕夫人由台北去美国探亲访友，到纽约时均下榻于陈庆云处。陈、张相约去纽约一海湾寻找五十年前学习飞行的寇提斯飞行学校旧址，然故地已面目全非。两人相对唏嘘，不胜感慨，默默凭吊。结伴同往的空军旧友郑梓湘为他们摄了合照，并题诗曰：“五十年前两少年，航空救国共争先；不分伯仲功名显，难得金兰兄弟贤。廿载别离怀未了，一朝重聚乐无边；飘零我亦天涯客，喜见吾师复并肩。”1980 年 7 月 17 日，张惠长在台北逝世。陈即日得知消息，悲恸万分，精神迷惘、寝食不安，致电慰唁张夫人薛锦回女士。

1981 年 12 月 14 日，陈庆云因糖尿病兼心脏病，在纽约医院逝世，生前曾嘱家人火葬后将其骨灰用飞机撒于海洋。

陈夫人黄秀霞，广东台山人，早年毕业于中山大学。育有一子四女，均在美国攻读，学有专长。