

军第一路总司令曹錕入川，驻扎重庆，后进至綦江、泸州等地。派章斌为临时飞机队第二队队长，率航校飞机两架，以赵云鹏，蒋逵、傅锦隆、张画一、李士一、袁振卿为队员，随讨伐军第二路总司令张怀芝由赣入湘。武汉设立了航空站，负责补给加油。当时这些参战飞机是航校作为教练用的，作战性能和威力不大，也没有投掷炸弹的装置，而且飞行员的驾驶技术也不高超，只能担任一些侦察任务，为地面部队作战助威。不久，在全国一片唾骂声中袁世凯毙命。飞机也没能挽救他的命运。

革命的航空学校和飞机队

孙中山亲组航空学校

1913年8月，二次革命失败以后，孙中山经台湾转道日本，继续坚持革命。为了给革命积蓄力量，第二年孙中山在日本滋贺县近江八日市创办了中华革命党航空学校。

学校聘请日本飞行家尾崎行辉、立花了观为教官，美国人史密斯为顾问，购买法国“法尔门”式飞机两架为教练机，从留日学生和华侨青年中挑选了20多名学生培训。孙中山非常关心航校建设，时常前往视察。1915年，孙中山在航校向学生们进行演说，进一步阐述了他的“航空救国”思想，深刻地指出：“飞机将是未来战争决胜武器”。^①1916年3月，经梅屋庄吉^②介绍，孙中山结识了日本著名的飞行家坂本寿一^③。孙中山热情宴请坂本，席间两

^①李德标著《孙中山先生发展航空事业略志》。

^②梅屋庄吉（1868~1934），孙中山的挚友，一直帮助和支持孙中山领导的 中国革命，晚年极力反对日本军阀发动侵华战争。

^③坂本寿一，1891年生，日本民间航空创始人之一。1907年毕业于山口县立工业学校。次年，留学美国洛杉矶，学习汽车工业。毕业后在美福特汽车制造厂工作，自制1架30马力单翼飞机。接着进入寇狄斯航校，1912年获国际飞行许可证书和美国飞行员证书，在旧金山担任试飞员。1914年带着自制“坂本”式双翼飞机回国。6月，在兵库县跑马场参加帝国飞行协会举办的第一次全国民间飞行大会，获滞留空中第一名，高度第二名（840米）。

人促膝交谈，对飞机的作用和发展进行了深入讨论。孙中山认为：“用飞机在敌人上空飞行，撒下蒙汗药，使敌队全部昏睡不醒，我们不用开枪打炮，只是去活捉俘虏就行了。这岂不是战争的一大革命吗？”接着，孙中山请坂本支援中国革命，恳切地说：“我们在杭州修建飞机场，开办航空学校。你务必加入我们党，然后做我们的飞行教官。”并让坂本回去认真考虑一下。第二天，坂本在梅屋庄吉的陪同下，到孙中山住宅办理了加入中华革命党的手续，同意帮助孙中山继续筹建中华革命党的飞行学校。

工作随后展开，首先招募飞行学员。在日本的中国留学生闻讯纷纷报名参加。坂本和戴季陶负责招生工作，逐一接见报名者，并把招生情况报告孙中山。最后孙中山决定录取夏重民、刘季谋、李文耀、公当敕、胡汉贤、固应时、简万杰、姚作宾、马栋廷、陈平、梁焕廷、曾甦汉、刘民瞻、马超俊等47人。学生代表夏重民、副代表固应时，均住在近江八日市担任联络。经梅屋庄吉、坂本两人多方奔走，交涉校址，最后选在滋贺县近江八日市郊外日本陆军的演习场，修建了机库和飞机场，然后正式挂出“中华革命党近江八日市飞行学校”的牌子。

学校经费主要来自党外捐款、贷款和梅屋庄吉等人的赞助。经过一番筹备，1916年5月4日，学校开学了。教练机是坂本自制的1架80马力双翼机，配有训练用的自行车40辆，梅屋庄吉还送来1辆汽车，供学校使用，此外还有其他一些训练器材，设备比较简陋。

训练科目有地面高速滑行训练；学习飞机结构及其性能；学习有关电工学、飞机设计、飞机原理等。然后学生进行独立的地面滑行训练，最后进行试飞。学生们充满爱国志向，热情很高，克服许多困难，成绩均在良好以上，其中刘季谋、胡汉贤、李文耀等人成绩更为突出。

6月28日，因国内讨袁需要，68名飞行生和地勤人员，加上坂

本、牧野等9名日本教官，以及2架飞机，登上神户直达青岛的轮船。

这两架飞机，一架是坂本自己的双翼机，另一架是获田常三郎的单翼机。获田死后，由其同事牧野负责保管，经坂本交涉，梅屋庄吉出资租借使用，牧野也被坂本动员加入中华革命军航空队，负责这架飞机的维修和保养。7月2日，飞行学校一行77人全部达到青岛，又从青岛乘火车到潍县，编成航空队，在县城外辟地进行训练。12月，航空队宣布解散。

寇狄斯飞行学校

1914年，孙中山在日本积极奔走创办航校的同时，还多次指示党内同志重视航空事业，多为革命培养和储备航空人才。孙中山同林森商谈如何开展航空工作，嘱咐他到海外进行活动，并命他赶赴美国筹训飞机师，选调党内有志青年学习航空技术。林森衔命到达美国，从1915年开始，在广大华侨青年中选20余人进入纽约拔夫罗市寇狄斯飞行学校受训，这些人是杨仙逸、张惠长、陈庆云^①、陈乾、吴东华、叶少毅、蔡司渡、黄光锐、谭南方、孙龙光、李光辉等。

杨仙逸(1892~1923)字学华，号铁庵，是檀香山华侨青年，十分敬仰孙中山，在檀香山加入了同盟会。林森到美国后，杨仙逸负责协助他在寇狄斯飞行学校内活动，并捐献了大笔款项，维持学生的训练和生活。到1917年春，首批学生毕业，成绩优良者还获得美国飞行协会证书。这批航空人才，在孙中山创建空军过

^①陈庆云(1897~1981)字天游，广东香山人。侨居日本，加入中华革命党，在八日市航校学习，孙中山资助赴英学习航空，因欧战爆发，转赴美国，1917年毕业，获合格飞行证书。回粤任孙中山侍从武官，协助孙中山建设空军，1918年赴日本购机，回漳州组建航空队，任队长。1927年任广东航空处副处长，以后任虎门要塞司令、广东海军副司令、国民党中央执行委员、中央航校校长、空军募款委员会主任委员、国民党中央海外部部长、制宪国民大会代表等，1940年5月授空军少将，1949年辞职，侨居美国，1981年12月14日在纽约病逝。

程和在以后的国民党空军中发挥了很大作用，不少人成为空军中的重要人物。

广州航空学校筹备处

1915年，孙中山在日本办的航空学校受挫后，就打算在国内筹办一所航空学校。5月，他给在美国的华侨谭根^①去信，请谭根回国帮助筹办航校，并命其先赴香港，与港英当局交涉，把林福元被扣留的飞机取回。谭根完成使命后，就用这架飞机在九龙沙田作精彩的飞行表演，哄动整个香港。

于是，孙中山指示在国内成立航空学校。7月，在广州成立了航空学校筹备处，李实为督办，王广龄为会办，谭根为飞行主任兼任航空队司令。筹备处招收了一些学员。此时他们听到菲律宾有现成飞机出售，孙中山当即派谭根赴菲购机，并到南洋各地作飞行表演，以号召青年学习航空。孙中山亲笔致函南洋革命党人：“兹有同志谭君，为飞行大家，声誉著于世界，此次带有飞行机械多件，并有学习生二人，据称拟在日本暂应各界招聘，俟试演完毕，不日前往南洋各埠飞演，并拟就南洋演技筹款，开办飞行学校，作育真才，诸公热心公益，谅能玉成其志也。”谭根在菲律宾购飞机两架，交日本轮船“地洋”丸运送，不料途中发生意外，轮船触礁沉没。谭根废然而归。当时广州航空学校，除从香港当局交涉回一架飞机外，还有一架是陈桂攀失事损坏后修复的。孙中山指示谭根使用这两架飞机在广州大沙头一面训练，一面进行公演，进行收费参观，用以号召国人对发展航空事业的热情，扩大影响。这一举动在广州城，报纸纷纷报道，许多人竞相

^①谭根原名德根，祖籍广东开平，1889年生于美国旧金山。1910年毕业于美国希敦飞机实验学校，获加利福尼亚飞行会和万国飞行协会证书，为世界早期水上飞机设计制造者，在芝加哥万国飞机制造比赛大会上获奖，曾飞越菲律宾境内2416米高的火山，创造当时水上飞机高度世界纪录，1918年参加讨伐龙济光战役，后经商。

观看，对航空的作用有了了解。后来，航空事业在广东发展很快，人才辈出，始终居于全国领先地位，被喻为中国航空事业的摇篮。

讨 袁 护 国

1913年初，旅美华侨伍平一、赵仲江、赵鼎荣、谭根等人以救国御侮为宗旨，在美国设立了中华民国飞船公司，制成1架飞机，并由谭根试飞成功。宋教仁被刺，孙中山发动第二次革命，电令谭根率飞机回国参加讨袁。二次革命失败后，孙中山在日本重整革命力量，组建航空学校，在制订的《组建军政府计划》中，把“掌握飞船、飞艇之编制、装配、制造、修理”列入组织条例中。可见这一时期，孙中山对发展航空事业是不遗余力的。

1914年至1915年，华侨飞行人员陈桂攀、林福元、谭根、谭明、黄纪等人先后携机从美国回到广州，致力于宣传和发展航空事业。先期回来的谭根，1914年被孙中山委任为中华革命军飞机队队长，第二年又任命为中华革命军航空队司令。

1915年12月，袁世凯复辟帝制，全国愤怒声讨。蔡锷首先在云南宣布讨袁，许多省纷纷响应。孙中山在海外组织力量，准备在12月下旬把飞机和驾驶员运到青岛，配合中华革命军东北军（总司令居正）的作战。由于飞机出现故障，需要进行大修理，这一计划只好后推，并电告居正明年春天把飞机运抵青岛。1916年3月下旬至4月下旬，居正指挥的东北军在山东与袁世凯的军队激烈的战斗，孙中山从日本多次打电报给海外革命党人，指示他们“竭力筹捐，多购飞机”，“此时购买飞机，组织飞机队参战，至为重要”，盼望他们“迅速付来，以备军用”，并命在海外的“飞机及各同志速回”，参加护国，彻底推翻袁世凯的统治。1916年5月，广东独立，在肇庆成立两广都司令部，以岑春煊为都司令，直辖飞机队，谭根任队长，谭荣任副队长，李孔昭为副官。