

孙中山的航空救国思想及其影响

毕居正

孙中山是一位伟大的民主主义革命家，也是中国近代航空事业的伟大开拓者。他给后人留下很多宝贵的精神财富。本文拟就孙中山的航空救国思想及其影响谈点粗浅认识。

(一)

辛亥革命前后，孙中山曾到英、美、法、德、日等国游历，从事革命的宣传、鼓动和组织工作。同时考察了列强的政治、经济、军事等有关情况。在耳闻目睹飞机的发明、发展和应用情况之后，深感这一当时最新科学技术在军事上和国家建设上的重要作用，认为“飞机将成为新式的军事武器，大大有助于我国国民革命”。他从国内革命屡屡受挫的经验教训中，联想到必须建立和加强军事力量，而飞机在军事上的作用是不可忽视的。

1910年3月，孙中山在檀香山鼓动当地华侨筹办中华飞机公司，5月31日在由檀香山赴日本途中，致函同盟会会员旅美华侨李绮庵，指出“飞船（即飞机）练习一事为吾党人才之不可缺，其为用自有不可预计之处”，鼓励华侨学习航空技术，以为革命效力。1911年初，孙中山在美国奥克兰市观看了华侨飞机制造家冯如的飞机表演后，为之振奋，赞叹“吾国大有人矣！”勉励冯如认清形势，将才智和技能献给祖国，献给革命。并嘱咐旅美华侨安排青年学习飞行技术和飞机制造技术，以“助成飞船队成立，充革命军用”。

1911年9月14日，辛亥革命前夕，孙中山致函在美的革命党人萧卫汉：“飞机一物，自是大有利于行军，唯以无尺寸之地党人，未有用武之地以用此耳”。指出革命党人应掌握使用这一新式武器。

辛亥革命爆发不久，孙中山致函海外同志，指出“谋设飞船队极合现时之用，务期协助成，以为国家出力”。1915年，孙中山在日本八日市创办了“中华革命党航空学校”，并亲临训话：“飞机将是未来战争决胜之武器”，以“航空救国”的道理激励学生。1921年经孙中山审定的广东革命政府的《国防计划》中，有关航空和空军建设的内容就达9项之多，足见他对发展航空事业的重视。

1922年，孙中山指示在广州兴办一所飞机制造厂。次年5月生产出第一架飞机，7月在广州大沙头机场举行首架飞机命名盛典，孙中山偕夫人宋庆龄亲临。为表示对国产飞机的信任和对发展航空事业的支持和鼓励，宋庆龄在孙中山的支持和鼓励下，不畏危险，亲自乘机升空试飞。为表达对孙夫人的这种英勇无畏精神的敬佩和纪念，这架飞机就以宋庆龄在美国读书时的英文名字“ROSAM-ONDE”，命名为“乐士文”号，孙中山特为此题写了“航空救国”四个大字。

1924年，孙中山在中国共产党和苏联的帮助和支持下，在广州创办陆军军官学校即黄埔军校。他亲颁训示：“自航空机参加战斗序列后，在国际主权之划分言之，往昔所争之领土、领水，今有领空之划分……故欲应现代国防之需要，非扩充空军力量不为功。”在中国首次明确提出“领空”和“空军”两个概念，并指出，要巩固现代国防，不发展空军是不行的。1924年底，根据孙中山指示，在广州组建了以苏联顾问李糜为校长的广东军事飞行学校，即广东航校。该校第一、二期学员均从黄埔军校第一、二、三期毕业生中挑选，其中有些还是共产党员。广东航校是中国历史上第一所以革命为目的办的航校，从1924年底到1936年

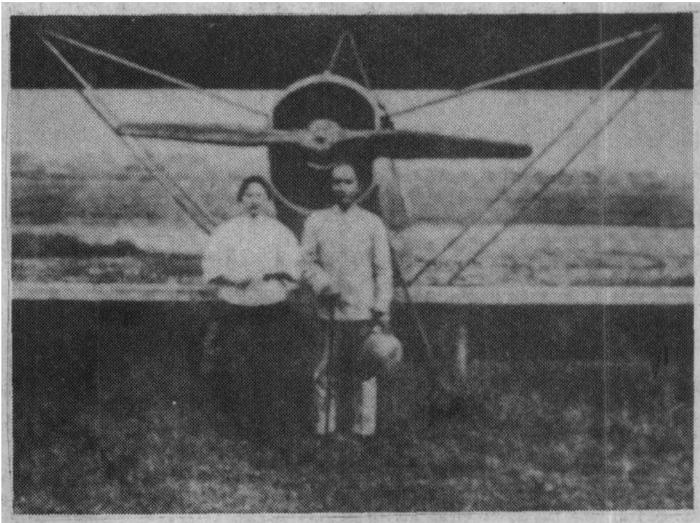
夏，先后开办了38期，训练飞行人员500多名，是当时中国培训航空人员最多、质量最好的一所航校。

(二)

孙中山的航空救国思想及实践对海外华侨影响很深，激发了华侨的爱国热情。他们纷纷解囊捐款，筹集经费，购买飞机，创办航空训练机构，以支援孙中山的革命事业，图中华之振兴。许多华侨青年积极学习航空技术，以期挟一技之长，遂报国之志。

1911年初，华侨飞行家冯如本已接受清政府邀请，拟率本人所创办的广东机器制造公司全体人员，并携带所造飞机回国，因受孙中山教诲和影响，到达广州后拒绝为清政府效力。武昌起义不久，他参加革命军，被任命为革命军陆军飞机队队长。1912年8月，冯如驾驶所制飞机在广州燕塘机场进行飞行表演时，因飞机失事不幸殉职，孙中山对失去这样一位难得的飞行家十分惋惜，下令按照少将阵亡给予抚恤，并将其事实宣付国史馆。1911年11月，中国同盟会美洲总支部在美国成立华侨革命飞机团，华侨踊跃捐资，购买飞机6架，委派李绮庵等23人为团员。12月30日和次年1月6日，李绮庵等人分两批乘6架飞机先后回国，支援革命。1915年中华革命党美洲支部奉孙中山之命，在美国创办美洲飞行学校，选党内华侨青年张惠长等20余人入学。这批人后来大都成为孙中山创建航空事业的骨干力量。

1916年元旦袁世凯称帝之后，孙中山开始第二次讨袁。为配合讨袁，设在日本的中华革命党航空学校全部人员和3架飞机于4月奉命调回山东潍坊，编为中华革命华侨义勇飞机队，轰炸济南山东督军府，有力地支援了地面作战。6月6日袁世凯暴毙，但革命党人购买



1923年夏，孙中山与宋庆龄视察广州停机坪，在中国自己装配的第一架飞机前留影。

飞机、组织飞机队的活动并未放松。1917年胡汉贤（毕业于日本中华革命党航空学校）奉孙中山之命，到加拿大创办了中华革命党强华航空学校。

1917年9月，孙中山就任广州革命政府大元帅，一批受孙中山教育和影响的有航空技术专长的爱国华侨，先后回国投身革命。诸如毕业于美国寇蒂斯飞行学校的张惠长、陈庆云等，均在当年回国参加孙中山领导的国民革命。1917年孙中山接见了在海外学过飞行和飞机结构技术的飞行家杨仙逸，畅谈航空救国大计，杨仙逸遂决意回国效力革命。1918年孙中山在大元帅府设立航空处，委任张惠长为副处长。同年5月，孙中山遭桂系军阀岑春煊等排挤，被迫辞去大元帅职务，绕道香港去上海。1919年杨仙逸、张惠长根据孙中山的指示，去福建漳州组建援闽粤军飞机队，杨仙逸任飞机队总指挥。孙中山要求他们“力展所长，羽翼粤军，树功前敌”。1920年9月，杨仙逸、张惠长驾机轰炸广州莫荣新督军署，迫使桂系军阀退出广州。

1920年底，杨仙逸受孙中山指派，从国内和海外华侨中挑选30余人，由他率领赴美国学习航空技术，并受命到日本、檀香山和墨

西哥等地筹款购买飞机。各地华侨踊跃捐款，共购买飞机12架，檀香山华侨杨著昆（杨仙逸之父）一人捐购4架。期间，这批飞机在美国奥克兰被北洋军阀政府收买的奸细纵火烧毁6架，激起华侨极大义愤，遂又捐款购买6架，补足12架。

1922年6月，陈炯明叛变。12月，孙中山在上海委任杨仙逸为军政府航空局局长，重建飞机队。杨仙逸率在美受训的20余人，并聘请两名美国工程师，分乘4架飞机回国。1923年1月，孙中山联络桂军收复广州。3月1日，杨仙逸正式就任航空局长职务，着手重建飞机队。随杨仙逸回国的黄光锐、林伟成分任第1、第2飞机队队长，并参加讨伐陈炯明的作战。在轰炸被陈炯明叛军占据的惠州城时，杨仙逸设计用水雷改制炸弹，在一次试验中，因水雷意外爆炸而不幸牺牲。孙中山闻讯十分悲痛，以大元帅名义追认杨为陆军中将，亲题“志在冲天”四个大字镌刻于墓碑之上。

（三）

航空救国思想是孙中山军事思想的重要组成部分。他认识到了飞机在军事上的重要作用，认为“飞机将是未来战争决胜之武器”，因此十分重视在革命武装力量中建立与发展航空力量。1918年孙中山在大元帅府设立航空处，掌管航空事宜；1920年秋，又将航空处改为航空局，辖中山飞机队，年底组建了两个飞机队。1922年，孙中山第一次北伐，组建了北伐飞机队。1924年航空局扩编，建立3个飞机队。1926年，革命军第二次北伐，组建了北伐军总部航空处，直接指挥北伐飞机队。

孙中山缔造的这支空中力量，始终由统帅部直接掌管和指挥，并有重点地使用，在战争中发挥了重要作用。这支空中力量，是革命武装力量的组成部分，已具备独立空军的雏形，开创了不经过先隶属于陆军或海军而直接建立空军的先例，为尔后中国空军的建立与发展提

供了可资借鉴的经验。

孙中山倡导航空救国，始终把培养造就航空人才放在首位，视为革命党人才建设的组成部分。他指出“飞船练习一事为吾党人才中不可缺”，把航空人才的培养作为开创和发展航空事业的前提和根本，并为此倾注了心血，付出了极大的努力。1915年在日本创办中华革命党航空学校，旅美、旅日、旅加拿大的华侨青年和留学生纷纷报名投考，录取飞行班30人、机械班10人，孙中山常到校以航空救国思想教育、激励学生。同时派林森赴美国创办美洲飞行学校，选送党内青年20余人入学，毕业后又送美国寇蒂斯飞行学校深造。这些人回国后成为中国航空事业的先驱和骨干，如杨仙逸、张惠长、陈庆云、胡汉贤等。1920年，孙中山委托陈树苹、蔡荃湘组织杨著昆、杨仙逸、蔡司渡等，在美国旧金山开办“图强公司”（飞行学校），专门培训飞行人员。同时，指派杨仙逸在国内挑选周宝衡、陈卓林、杨官宇、黄秉衡等人赴美国学习航空，又在美国招选黄光锐、林伟成等已有飞行执照的人员继续入学深造。1922年这批人先后回国，成为革命军中航空力量的骨干。1924年，孙中山创办的广东航校，为中国的航空事业造就了一大批优秀的航空人才。

孙中山培养的这批航空人才，为中国的民主革命以及中国航空事业的开创和发展，都做出了贡献。这支航空队伍虽曾一度被军阀控制，但他们大多数人不忘孙中山航空救国的教诲，不愿为军阀卖命，而宁愿为国家、为民族献身。1932年一·二八淞沪抗战时，广东空军派丁纪徐、谢莽为正、副大队长，率混合飞行队北上，支援第十九路军抗击日军侵略，与日军飞机进行第一次空中搏斗，飞行员赵甫明不幸中弹牺牲，黄毓铨在战斗起飞时牺牲。抗日战争中，孙中山缔造的原广东空军众多健儿加入抗战行列，转战全国，与日机进行了殊死搏斗，血洒长空。在“八·一四”空战、淞沪会战、太原空战、南宁空战、武汉会战、兰州空

战、成都空战、重庆空战、奔袭运城机场、奇袭宜昌机场等等规模空战中，都记录着他们的业绩。据统计，仅原广东空军的飞行员就击落日机70余架，他们中有70余人在抗日战争中为国捐躯。像击落日本“驱逐之王”三轮宽而英勇牺牲的陈其光，击落日本“轰炸之王”奥田大佐而光荣献身的邓从凯，击落日机8架而以身殉国的黄新瑞等。他们的事迹和精神激励着无数抗日空军将士英勇杀敌，为国建功。他们在抗日战争中实践了孙中山航空救国的初衷。

由孙中山培养、缔造的这批航空人才中，有的还成为创建和发展人民空军的先驱和骨干。例如，从黄埔军校选派到广东航校第二期的中共党员常乾坤，1926年5月航校毕业后被党派到苏联学习。抗战爆发后回国，即开始为中国共产党未来的航空事业做准备工作。1945年，遵照中共中央指示，常乾坤带领一些同志到东北，领导创办了中共第一所航空学校——东北民主联军航空学校（习惯上称东北老航校），为中共培养了一批优秀的航空技术人员，为建立人民空军培育了一批种子。1949年11月，中国人民解放军空军建立，常乾坤即被中共中央军委任命为空军副司令员。他一生为人民空军的创建、发展，倾注了心血，做出了宝贵的贡献。

孙中山还主张自力更生发展自己的航空工业。辛亥革命前后，孙中山就组织和支持华侨青年李一谔等学习航空工程、飞机制造技术，还鼓励华侨在美国开办中华飞机制造公司，以取得经验和培养人才，为日后创办自己的航空工业做准备。1922年，孙中山在广州兴办飞机制造厂，委杨仙逸兼厂长，1923年5月造出第一架飞机，即“乐士文”号。孙中山说：“飞机自己可造，比之外国所造优甚，此后当陆续自造，不须外来矣”。之后，该厂又相继造出“乐士文”二号、“乐士文”三号 and 性能更好的“羊城”号教练机和驱逐机、轰炸机，前后共造出飞机60多架。在孙中山奠定的航空工业基础上，广东政府于1935年4月在韶关又兴办了

一所飞机制造厂，1936年，南京政府接管了该厂。1938年，该厂西迁云南，更名为空军第一飞机制造厂，主要任务是装配和修理美国援华志愿队和中国空军的作战飞机，为抗日战争做出了积极贡献。孙中山开创的航空工业，虽然基础薄弱，但它为日后中国发展航空工业提供了宝贵的经验。

（作者单位：空军指挥学院研究部；编辑：张婉英）

欢迎 订 阅

《现代办公室管理大辞典》

本书由国务委员、中国行政管理协会会长陈俊生任总顾问，北京大学等十几所院校的数十位专家学者共同编纂。该书系统概括了各级各类办公室管理的理论知识、职能内涵、操作规范、工作过程、方式方法和经验技巧，特别适应了新形势下各级各类办公机构转变职能、提高办公效率的需要。

本书由学苑出版社出版，16开精装，270万字，定价88元。

邮局汇款至：北京中关村科学院南路8号中国科学院文献情况中心北京广汇电子公司许英达，邮政编码：100080。

银行信汇，开户行：中国农业银行北京海淀燕园城市信用社，帐号：562—103—03—726，户名：北京广汇电子公司，联系人：许英达 电话：2543769。