

事总社设在间顿城，当地华侨中华革命党员数百人参加，多为青年工人、店员，他们白天做工，晚上训练。军事总社还相继在加拿大的沙市加寸城、维多利亚、温哥华、列必珠以及多伦多等城市筹组军事分社，以训练华侨军事人才。中华革命党东京军事部与华侨军事社联系密切，寄赠40册周应时著的《兵站要略》给加拿大列必珠军事分社。^①

大力培养航空人才，应用最新军事技术，为回国讨逆出力，是这一时期海外华侨致力于武力讨袁，进行军事训练准备的重要特点。在辛亥革命时期，美国华侨冯如曾于1911年带着自制飞机回国，支持革命光复斗争，不幸于1912年飞机失事遇难，这是华侨实现航空救国理想的先声。为了捍卫共和制，铲除卖国求荣、复辟帝制的袁世凯政权，美洲华侨又在海外兴起了航空救国的热潮。1915年，孙中山命国民党驻美洲总支部创立航空学校，任命黄伯耀为校长。1916年“美洲飞行学校”在雷德伍德城（又称列活埠）正式成立，聘请美国教练，设驾驶、建造、机械修理三科，招收华侨青年入校受训。另外还有数十位华侨青年受国民党美洲支部和华侨爱国团体资助，进入美国航空学校学习，或接受航空训练。加拿大华侨在沙市加寸市创设了“强华飞行学校”，在维多利亚斯解磨城成立航空队，聘请外国教练，有许多优秀华侨青年报名参加学习飞行。美洲华侨青年先后回国服务者有杨仙逸、陈庆云等数十人。^②虽然他们学成回国服务时未赶上讨伐袁世凯的战斗，反袁斗争已经结束，但他们仍然为保卫孙中山领导下的革命政权，为打击军阀势力驾机参战，立下了不少战功。例如1918年，杨仙逸回国后，奉孙中山之命，组建飞行队。1919年，他任援闽

① 胡汉贤《中华革命党讨袁军美洲华侨敢死先锋队组织始末》，载《广东文史资料》第19辑。

② 《革命文献》第45辑，第429页。

粤军飞行队总队长。美洲华侨多人担任飞行员，叶少毅在驾机出征中失事牺牲。1920年为了讨伐军阀莫新荣，杨仙逸、陈庆云等驾机轰炸莫新荣盘踞的广州观音山，莫仓惶逃走，广州即告收复。1922年杨仙逸被任命为大元帅府航空局局长，之后他又多次率飞行队参加讨伐军阀陈炯明。1923年，他因试验水雷而牺牲。孙中山先生闻讯后痛心不已，亲自为他题写墓碑，并以大元帅名义，追认杨仙逸为中将。除了美洲，中华革命党还在日本创办过东京飞行训练班，聘请日本人坂本寿一为教练，共有学员15人，教练3人，后编入“中华革命军东北军航空队”服务。日本神户华侨杨寿彭也曾接受孙中山的指示，在日本洽购飞机，并派具有熟练驾机技术的杨永，随机回国服务。总之，为着拯国救民，为着中华民族的富强，华侨曾在海外为祖国培养了最早一批航空技术人员，可谓近代中国航空的先驱之一。

1915年12月25日，蔡锷等领导的护国军在云南起义后，全国各地声讨洪宪帝制，响应讨袁，风起云涌。大批海外华侨回国从军。许多华侨战斗在讨袁前线，有的甚至为捍卫共和制献出了生命。回国参加讨袁武装斗争的华侨大致可分为两部分：一部分在广东，以南洋各地回国的华侨为主，也有美洲、日本等地的华侨参加；另一部分在山东，以美国、加拿大回国的华侨为主，也有南洋等地回国的华侨参加队伍。

广东曾是孙中山推翻清廷，创立民国，从事民主革命运动的重要基地。为了捍卫辛亥革命的成果，孙中山等革命党人特意进取广东，以作为讨袁斗争的根据地。因此，这里讨袁斗争发动较早，经历的战斗多，华侨几乎参加了所有的重大战斗，付出了重大牺牲。1914年10月至11月，中华革命党人朱执信、邓铿领导的讨伐龙济光之役，华侨邓子瑜任广东东江别动队司令，率众1000余人在博罗举事响应。讨龙起义失败后，马来亚霹雳华侨钟