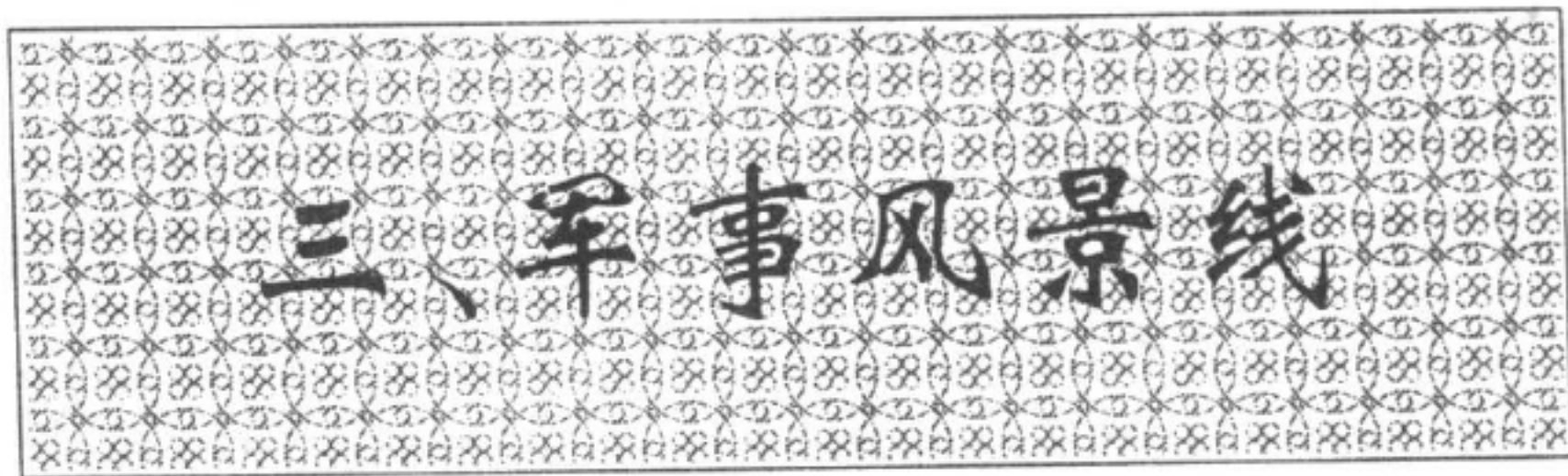




中国空军之父——杨仙逸

被孙中山誉为“中国空军之父”，并书赠“志在冲天”匾额的，是一位爱国华侨，名叫杨仙逸，广东香山县北台乡人。其父杨著昆，是旅居夏威夷的著名爱国华侨巨商，曾结识孙中山。杨仙逸自幼见当地不少华侨同情和支持革命，加以父亲革命思想的影响，故很早就倾向革命。1903年，杨仙逸12岁，在夏威夷利哩霞街剧场聆听了孙中山的演讲，立志跟随孙中山干革命。1905年，孙中山在日本成立了第一个革命政党——中国同盟会，杨仙逸不久便在夏威夷加入了同盟会。

1909年，他入夏威夷大学，毕业后，入美国加利福尼亚州的哈尼大学，学机械制造。后又转纽约加尼斯大学，并以优异成绩获得万国飞行会水陆飞机驾驶执照。之后，他在美国航空部门及其父开设的航空公司任职。1918年，由于孙中山的召唤，他放弃了在美国的优厚待遇和社会地位，毅然回国，以遂报国之

志。

1919年,杨仙逸奉孙中山之命,组建革命空军。他深知空军事关革命成败,故克服种种困难,力求早日完成组建任务。杨仙逸通过募捐方式,从华侨处获得飞机四架,又依靠在美国学成归来的学员,如张惠长、李光辉、陈庆云、叶少毅、吴东华等,为飞行队的技术骨干。他被任命为飞行队的总指挥。这支空军,当时被命名为“援闽粤军飞机队”,是我国军事史上第一支正规的空军。1921年,杨仙逸受孙中山委托,着意扩建空军。他先后到日本、美国、墨西哥等地,向爱国华侨筹款。其父带头认捐飞机四架,其他华侨纷纷响应。历时一年后,杨仙逸购置飞机12架,买了枪械、弹药、空中摄影机、发动机及其配件。仙逸又礼聘一批飞行技术人员回国,如黄光锐、余玉华、蔡荣、杨官宇、林伟成、聂开一、胡锦雅、黄秉衡、李逢煊、黄璇、邓亮等。他们当中,有的是熟练的飞机驾驶员,有的是精通飞机制造和维修的技术员。同时,仙逸还选送一批有志青年,到纽约航空专门学校培训。1922年底,仙逸回广东,出色地完成了中国空军的扩建任务。1923年初,广东革命政府设置航空局,孙中山任命仙逸为航空局局长。仙逸任职后,创办广东飞机制造厂,兼任厂长。工厂创建之初,仅有电锯一台与一些小工具,还有从美国购回的器材,使工厂初具必要的设备。仙逸还认真挑选、聘请张民权等二十人为机械员,使之发挥飞机制造的骨干作用。在不到半年的时间里,工厂制成了新飞机三架。飞机机身以木料制成,机舱为双座式,并设有装置炸弹的弹架,每次可携带50磅的炸弹四枚。发动机由美制110匹马力水凉式配装,巡航时速为80英里。新机由黄光锐担任试飞员,黄富有驾驶经验,一次试飞成功。在新机试飞之日,孙中山大元帅与夫人宋庆龄,亲临大沙头机场,参

加试飞仪式,并在机前摄影留念。当时,孙中山特将飞机命名为“洛士文号”。

杨仙逸组建、领导中国空军与航空事业后,为革命建立了卓著的功勋。如1920年,孙中山为巩固南方革命政权,驱逐盘踞在广州的桂系军阀,他领导的空军配合作战,取得惠州之役的胜利。后桂系军阀莫荣新等以观音山(今越秀山)为制高点,负隅顽抗,以待广西支援。在此关键时刻,杨仙逸亲自率领张惠长、陈庆云等驾驶飞机,轰炸观音山桂军总督署。在粤军陆、空的夹击下,莫荣新等只好狼狈逃回广西。仙逸不仅为光复南方革命根据地广州建立了大功,后来,自制的飞机还在轰炸惠州叛军杨坤如部中发挥了作用。

杨仙逸领导航空局期间,曾编有两支飞机队,分别由黄光锐和林伟成任第一、第二飞机队队长。飞机数也逐年增加,除自制外,海外爱国华侨也常捐款,所购外国飞机陆续运回广东服役。从此,中国的正规空军逐年发展、壮大。

1923年,孙中山为讨伐陈炯明的叛军,亲自东征。当时,程潜为东江讨贼军总指挥,仙逸率空军配合。9月20日,杨仙逸与长洲要塞司令苏从山、虎门要塞司令马瑞麟、鱼雷局局长谢铁良、飞行员吴顾之等,在博罗梅湖白沙堆前线检查鱼雷装置时,雷管引发爆炸,杨仙逸与苏、谢等人不幸殉难。仙逸追随革命忠心耿耿,克尽职守,死时年仅32岁。