

我國空軍的一頁珍貴史

鄭梓湘

我國空軍，在過去參加革命和抗戰，曾多所貢獻。今日不談空軍歷史則已，要談的話，首先就得提到廣東空軍，因廣東空軍是國父孫中山先生首創的革命武裝，再肯定一點說：它可以說是我國空軍的鼻祖。

清朝末年馮如携機回國

在革命空軍沒有創立之前，有一段富有歷史性的航空和革命的事跡，值得在這裡一提：那就是清朝末年，粵籍華僑馮如，在美學習航空，學成由美携帶飛機一架回國，在廣州東較場，作首次公開飛行表演，提倡航空事業。當時的軍民尚不知飛機為何物，前赴參觀者踴躍異常。革命志士溫行才，就乘了這個機會，刺殺滿州大員的將軍孚奇於參觀回程途中，但不幸溫志士亦當堂被執，壯烈成仁！而且禍不單行，馮君亦因在最后一次表演，機壞墜地殞命。同在這一日的廣州，由於航空表演，引出這一場革命事跡，一時播為美談。百粵民衆，也自經這次航空表演后，對於飛機也增加不少的興趣和信念。所以粵省得風氣之先，開後來熱烈發展航空的先河。

楊仙逸出錢出力創空軍

民國成立，國父孫中山先生提倡“航空救國”不遺余力，至民六，革命政府開府廣州，亟謀建立空軍，無如當時革命政府的財力，非常支絀，無法舉辦。國父對此耿耿於懷，寢饋不忘。幸好那時有一留美華僑青年楊仙逸君，亦系中山縣人，熱心革命，正在追隨着國父左右，既然參加革命行列，遂毅然以完成國父這一願望為自任，於是馬上回美，自出其父私財，號召在粵和在美

兩地有志於航空的青年，集中美國，使之學習航空技術，出錢出力，苦心孤詣，卒使這一班青年完成所學。

楊君更進一步的，商得其父的同意，傾其家財，報效國家，在美自行購買飛機多架，連同人機，帶回廣州，獻給國父。同時，其他在海外各國自費學習航空的華僑青年，亦為國父所感召，相繼回粵投效的也不少，國父為之喜出望外。於是，明令成立航空局，即以楊仙逸君為局長，開辟廣州大沙頭為飛機場，供給飛機使用。就以這一班回國航空青年林偉成、張惠長、陳慶雲、黃光銳、楊官宇、林福元、黃秉衡、陳卓霖、胡錦雅、陳壽、關榮、胡漢賢、李逢宜、聶開一等，為空軍建軍的干部。又成立航空隊，以楊仙逸兼任隊長，藉資統率，參加革命軍事行動。這就是國父首創革命空軍之始。

九月廿日博羅演慘劇

民九，粵軍由閩回師，驅逐盤踞廣東的軍閥集團莫榮新等，當時空軍即已參加作戰，更飛向敵后各縣各地投擲紙彈，喚起后方民衆起義討賊，革命軍事遂獲得迅速的勝利，光復革命策源地，重奠革命政府於廣州。在這一役中，空軍已發揮相當的效能，和造成不少的戰績。

民十一，陳炯明背叛國父，率部進攻廣州，國父下令討伐，并親自指揮空軍予以轟炸，而楊君亦在東江，更親自研制炸彈，不幸於民十二年十月初在博羅軍次，試驗炸藥失慎，當堂殉難（當時陳氏達，也同時殉難）！國父慟痛不已，以楊君協助創辦空軍，功在黨國，除明令褒揚外，復在博羅學校，并規定楊君死難這一日（九月二十日）為空軍節，以資紀念（及后國民政府另行規定“九·二〇”為空軍節）。

嚇走沈鴻英有機名亞婆

楊仙逸君殉難后，以林偉成繼任遺職。其時桂系軍閥沈鴻英，率部萬余駐在革命政府所在地的河南石井一帶，對國父陽奉陰違，居然與北方軍閥勾結，突然舉兵作亂。革命政府以事出倉卒，危急萬狀，幸賴空軍迅速出動轟炸，協同地面部隊與之作戰，沈鴻英深受飛機威脅，爲之驚惶失措，軍心因之搖動，迫得星夜率部退走廣西，革命政府得以轉危爲安，故當時曾留傳有“飛機投彈三枚，嚇走沈鴻英”的佳話。此事在今天來說，誠屬兒戲之至，但在當時軍心懼怕飛機炸彈，確屬百分之百的事實。

此后各地華僑受國父提倡“航空救國”之感召，陸續捐購飛機回粵，加強革命空軍。國父雖不諳駕駛術，但對於空中飛行，最感興趣，且不時乘坐飛機視察敵情，指揮作戰。當時國父最喜歡乘坐的座駕機，空軍人員尊呼之曰“亞婆機”，可惜這一架飛機到了今天，沒有留存，否則一定成爲有價值的紀念品。

當時因革命政府財力困窘，空軍人員，除伙食外，沒有甚麼待遇可言，然這一班空軍青年，完全爲着革命而奮鬥，吃苦耐勞，安之若素，而國父亦以革命小朋友的親切之情來看待他們。

廣州大沙頭建立航空校

國父鑒於發展空軍，首重人才，民十三，在廣州大沙頭成立航空學校，以宏造就，校長初爲王桂子，繼爲林偉成。國父對這一學校的發展，寄予莫大之期望，不時蒞臨訓勉。這便是國父當年首創的空軍學校，亦即是我國革命空軍卵育開始的搖籃。

民十四，國父逝世，國民政府旋在廣州正式成立，空軍方面仍舊一貫的繼續發展。民十五年，廣東航空學校第一、第二兩期學生相繼畢業，林偉成率領機隊參加北伐，進駐湘贛頗具戰績。旋林氏回粵奉命率同空軍人員楊官宇、黃光銳、周寶衡、丁紀

徐、黃毓沛、劉植炎、黃毓銓以及第一、二兩期畢業生毛邦初、王叔銘（曾任國民黨空軍參謀總長）、張廷孟、龍文光等赴俄考察軍事航空。至民十六，國民政府奠都南京。粵省當局，秉承國父遺志，努力發展空軍，改航空局爲航空處，以張惠長、陳慶雲分任正副處長。而赴俄考察人員，不久亦回廣東，以黃光銳任隊長，周寶衡任校長，續招第三期飛行與機械兩班學生，從事作育人才。

張惠長、陳慶雲環飛壯舉

民十七，張惠長與陳慶雲爲求喚起全國普遍的提倡航空事業起見，發起長途環飛全國，張氏偕楊官宇、黃毓沛駕駛廣州號陸機；陳氏偕周寶衡、黃光銳、梁慶銓駕駛珠江號水上飛機，由廣州出發，此種壯舉，在當時可以說是我國環飛全國的嚆矢，舉世爲之觸目，全國航空熱亦爲之一時風起雲涌。其時北伐軍占有華北，但東北尚未易幟，張惠長氏首先駕了這一架有青天白日滿地紅國徽的廣州號飛機，飛到東北訪問，降下沈陽，停留多天，并環飛東北三省，而東北軍民因得以首先瞻仰到了青天白日國徽，留下良好印象，成爲後來不須流血而達到順利易幟的先兆。民十八，國民政府因鑒於現實需要，對於建立空軍急不容緩，於是調張惠長偕同一部份粵方空軍人員晉京，成立中央航空署，以張氏任署長，黃秉衡任副署長，主持籌辦空軍。同年廣東航空學校第三期學生畢業，除調派一部份晉京服務空軍外，其余留粵任用爲發展中期廣東空軍的基干。

淞滬之役初次對外作戰

張氏赴京任中央航空署長后，黃光銳繼任廣東航空處長。楊官宇、胡錦雅、鄧粵銘分任第一、二、三隊隊長。劉植炎代理航空學校校長。民十九，航校第四期學生入學，開課不久，時福建

華僑航空學校因事停辦，該校校長李逢宣，商得粵方當局同意，閩校交由廣東接收，撥入航校第四期訓練，這一批福建學生因此一變而成爲了廣東航校學生了。民二十，張惠長回粵，奉命擴大空軍組織，成立空軍總司令部，張任總司令。黃光銳、胡錦雅分任第一、二路司令。丁紀徐、譚秀、鄧粵銘、劉植炎、陳友勝、吳建文分任隊長。楊官宇任航空學校校長。續招第五期學生。民廿一，復招第六期甲、乙兩班學生，同時廣西省也選送了學生三十名加入該期訓練。

民廿一年一月廿八日，滬戰發生，十九路軍在上海與日軍浴血苦斗，廣東空軍派第二隊隊長丁紀徐率隊飛滬參戰。無何，淞滬協定停戰，而廣東空軍參加是役作戰結果，副隊長黃毓銓與隊員趙普明在空戰中殉職，受傷的也屬不少。這就是廣東空軍參加對外抗戰，亦即是我國空軍對外作戰的第一次。廣東空軍經過這一次的對外作戰所獲得的經驗，更加感覺到空軍對國防的重要，於是加緊的從事發展，來作國防上的準備。

廣東革命空軍全盛時期

民廿一，空軍總司令部改組爲廣東空軍司令部，以黃光銳爲司令，林福元任參謀長，胡漢賢任校長。這時粵省在陳濟棠氏主持下，對空軍積極擴展，除相繼派遣空軍人員前往歐美各國考察軍事航空，以資借鏡外，復聘美國的優良軍事航空人員到粵，擔任空軍的各部門訓練。此外，對飛機制造廠的設立，全省空軍基地網的普遍開辟、驅逐、轟炸、偵察機隊實力的加強，航空華僑教導隊的設立，以及空軍學校的刷新設備，無不力求臻於現代化的空軍建設。同時續招第七期學生及添設民航訓練班，造就民用航空人才。每年空軍紀念日，更是隆重的舉行，大事操演。所以廣東空軍由國父首創后，在這一時期，可以稱爲發展的全盛時期，而且世界各國也皆予以注視。是以這一時期的廣東空軍，也

也隱然有握我國空軍牛耳之概（事實上，其時各省已開始各自發展建立空軍）。

空軍明大義 干戈化玉帛

雖然說，這一為國父首創的革命空軍，及后雖因環境演變，成為地方上的廣東空軍，但歸根結底的說，無非也是秉着國父建立革命武裝的意義，來繼續發展，而同是為了國家在國防上的設想。例如廣東空軍自動請纓參加民廿一，“一二八”滬戰之役，可作引證。民廿五，廣東空軍人員為了促成全國統一，完成一致抵禦外侮，就不顧一切，毅然的全體發起歸并中央，因此粵局，遂得歸政于中央。筆者亦系出身於廣東空軍，彼時任廣西空軍第三隊隊長，也基于上述的大義，率了一部空軍投效中央，通電主和，遂使中央與廣西劍拔弩張，軍事行動有一觸即發之勢，所幸在那個時候，終得以化干戈為玉帛，獲得了和平解決。這就是由于空軍的發動，全國乃告完成統一，得以集中意志和力量，完成神聖的八年抗戰，否則何有于統一！又何有于抗戰！

無負于國家無負于國父

廣東空軍歸并中央后，越年，即參加抗戰。在抗戰前，中央飛機多是採購意大利的。而廣東飛機多是採購美國和德國的。抗戰開始，我國第一期的作戰飛機，是以廣東原有的美制驅逐機（GURITSS HAWK3）鵝克和（BOEING P26A）波音，以及德制的轟炸機（JUNKER）貞架，為主體。廣東空軍人員，為了駕輕就熟，首先駕駛這一批飛機，擔任作戰。在八年抗戰中，廣東空軍人員死亡、受傷、殘廢的，着實難于統計。迨至抗戰勝利，奉令退休的也屬多數。而從前向粵投效廣東空軍的海外各地航空華僑，亦於抗戰勝利后，多數回到外國轉業去了。由于這

樣，可以說，廣東的革命空軍從國父首創以至于歸并中央，所表現的事實，是能無負于國家，無負于國父的。

一頁珍貴的革命空軍史

猶憶民十八年張惠長氏晉京組織成立中央航空署，出任署長后，其時中央航空人才缺乏異常，張氏乃調了廣東一部份空軍人員到京，增加航空隊，以楊官宇、周寶衡等分任隊長。干部則以廣東航空學校一、二、三期畢業生來補充。同時成立飛機廠，以林福元任廠長。此外，對於人材的造就同屬重要。初議，以廣東航空學校乃國父首創，有遷京之必要，但后來中樞對此一意見，未予采納。乃于民十八，在京成立航空班，招生訓練（多由黃埔軍校第六期學生撥入），以廣東航校第二期畢業的毛邦初充任班主任。教官方面則多以廣東航校第三期的畢業生擔任。后來這一班學生，就改為中央空軍軍官學校的第一期學生了。這就是當時廣東空軍人員奉命建立中央空軍和造育人才的大概情形。

“一二八”滬戰后，各省感覺空軍之重要，競相發展軍事航空。其中西南各省如福建、廣西、湖南、貴州等省，相繼成立空軍機構，均競聘廣東空軍人才協助從事發展。就以上各省而言，在抗戰前，對於軍事航空的建設，亦略具成就。但無可諱言，廣東空軍參加中央建立空軍和協助各省發展航空，在我國空軍發展史上，實占有了最重要的地位。所以我國空軍之有今日成就，微國父當年提倡之力，創立革命空軍在先，曷克臻此。

回首當年事感慨滿胸臆

我所寫的上述這一篇文字，雖嫌拉雜，但求存真，似不失為當年國父首創革命空軍有價值的史料。但是我國的一段革命空軍史，却始終未見編纂出來，難道這些珍貴事實，就這樣的讓它湮

沒下去嗎？所以出身空軍，服務了空軍二十多年，而且參加八年抗戰，尚存余生于海外的今日的我，就不自量的將之簡略的寫了出來，作為革命空軍史的史略，供諸于世。不知散處海內外各地的舊時革命空軍袍澤，睹此文后，感想如何？啊！“感慨滿胸臆”，我就這樣的停筆吧！