

## 宋庆龄与我国近代航空

——纪念宋庆龄诞辰 100 周年

杨添霁 孟力

已故的中华人民共和国名誉主席，杰出的爱国主义、民主主义、国际主义、共产主义战士宋庆龄，她也是我国近代航空的开拓者。为发展我国近代航空做出了宝贵的贡献，他为我国航空史写下了光辉的篇章。

孙中山是我国近代航空的奠基人。他的航空救国思想，发展航空的战略思想，空军军事艺术思想，是孙中山革命军事战略和建国发展战略思想体系中的一个重要组成部分。作为孙中山的亲密伴侣、战友、得力助手宋庆龄，对此是深刻理解，身体力行，为之奋斗。

### （一）航空救国思想的积极宣传者

二次革命失败后，孙中山于 1913 年 8 月经台湾避难日本，继续策划讨袁革命。1914 年孙中山为重建革命阵营，制定革命方略，拟组军政府，在海军部组织条例第六条中编列，以掌握飞船飞艇之编制、装配、制造、修理诸职掌，孙中山并在日本着手筹办航校，为组建讨袁飞机队培养革命所需的航空人才。宋庆龄为实现孙中山的革命思想，在宣传航空救国、发展航空力量上也发挥了她独特的伟大奉献。

孙中山有一位非常亲密的日本朋友梅屋庄吉，积极支持他发展航空的宏愿，向他推荐了日本著名的飞行家板本寿一。这位曾担任美国寇蒂斯飞机工厂试飞员，志愿为我革命党训练航空人材而效力。孙中山十分高

兴，亲自接待并宴请了坂本，而接待工作和翻译工作都是由宋庆龄担任的，她出色地工作取得了显著效果。席间，孙中山与坂本就飞机的作用和发展的前景进行了深入的探讨时说：“你看，用飞机在敌人上空撒下蒙汗药，使敌部队昏睡不醒，我们不要开枪开炮，只是去活捉俘虏就行了。这岂不是战争史上的一大革命吗？”还说：“怎么样？跟着我们党干吧，我们要开办飞机学校，你务必加入我们党，然后当我们的飞行教官”。这段有历史意义的深刻的对话，就是 1915 年通过宋庆龄辛勤劳动，使坂本理解了孙中山对航空科学、航空武器的精辟见解。坂本觉得孙先生对航空的见解深奥与众不同，是罕见的，深深的打动了，吸引了他。故在宴会后回家途中，专程到梅屋庄吉家中把与孙先生的会见谈话的情况作了报告，梅屋听后大喜，说：“太好了，我来助您一臂之力，资金、经费等不必担心，一切由我承担”。就这样，坂本加入了中华革命党，与梅屋庄吉共同努力克服重重困难，终于在日本滋贺县八日市创办起中华革命党航空学校。宋庆龄多次陪孙中山到航校视察，对孙中山以“按飞行机为近世军用最大利器，……于国家前途，吾党前途均至有裨益”。“飞机将是未来战争决胜之武器。”“飞船练习一事，为吾党人才中不可缺，其为用自有不可预计之处”等航空救国思想砥砺学生。从以上言论中可以看出孙中山把建设航空事业和建设“共和”、“民国”取得辛亥革命的彻底胜利紧

密的联系在一起。

1916年元旦袁世凯称帝，孙中山重新部署讨袁，认为：“必须在袁的心腹近膝之地予以军事上的打击，才足以奏效。”乃决定在山东半岛组建中华革命党东北军一一讨袁军。中山先生鉴于北洋军阀在军事上处于优势，而革命军调兵已来不及，“只有派飞机参战最为合适，这将胜过派遣一万兵丁”。5月24日孙中山命令：“将中华革命党飞行学校迁回山东潍县，一面续行训练，一面参加作战，以壮起义军势。这就是著名的中华革命军东北军华侨义勇团飞机队，革命军飞机队在山东战场上出现，促使袁世凯死亡、逼段祺瑞、黎元洪同意停战和谈恢复约法。这是孙中山先生亲创的第一所飞行学校，第一个革命飞机队，宋庆龄协助孙中山参与了此项有历史意义的工作。

## （二）航空事业的“探险家”

1922年6月，陈炯明勾结吴佩孚叛变革命，革命航空队全部飞机损失殆尽。1923年孙中山回广州，重建元帅府，委杨仙逸为航空局长，并迁到对岸大沙头江边“红屋”内，并决定在楼下成立飞机工厂，制造飞机，由杨局长兼厂长。为提倡自己制造飞机，孙中山给该厂亲笔提了“航空救国”四个大字，为了鼓励职工努力工作，克服困难，宋庆龄多次陪同孙中山乘电船过江到该厂视察。在杨仙逸亲自主持下，我国第一架军用飞机，短短几个月终于制成了。元帅府决定为这架飞机举行隆重的剪彩试飞典礼。

人们当时把飞行事业称作“冒险的事业”，而试飞员的试飞是冒险中的冒险，出一条别人从未走过的“探天之路”。宋庆龄置个人安危而不顾参加试飞这架飞机，大大出乎人们的预料，这是70年前发生在广州的一个感人肺腑的事。

1923年8月，一个风和日丽，碧空万

里的日子。广州大沙头机场人山人海，喜气洋洋。为争睹我国自己制造的飞机首飞而争先前往。孙中山、宋庆龄按时一同来到机场。是专门参加飞机的剪彩试飞仪式的。试飞总指挥为杨仙逸，试飞驾驶员为飞机队长黄光锐。他俩快步走向轿车，将试飞计划、飞机情况和天气预报向孙中山夫妇作了简要汇报，请示试飞可否按计划起飞。杨仙逸、黄光锐陪孙中山夫妇到飞机旁，众多的人也在飞机周围参观。孙中山见飞机有前后两个座舱，知除驾驶员外还可以乘坐一个人，就大声说：“在场的诸君，谁愿意乘机试飞？”全场顿时肃静，大家左顾右望，无人表示。70多年前，飞机发明不久，设备简陋，失事空难常有发生，当时坐飞机升空就象今天乘宇宙飞船遨游太空和登月探险一样神秘，搭乘飞机的人，要冒粉身碎骨的风险，而敢随机上天试飞的女性更属罕见了。这时宋庆龄也环视周围的人，见无人响应，心情十分焦急……，她突然出人意料地向前走了几步然后面对孙中山说：“我愿意试飞”。在场的人为之愕然，大家都注视着孙先生，他不但不阻止，反而紧紧地握手，凝视片刻就微笑着点点头，表示赞同，孙夫人随即以矫健的步伐走向飞机，黄光锐向她敬礼，她握着黄光锐的手说：“祝您试飞成功”。黄光锐帮她戴好飞行帽和防护眼睛，然后扶她跨进后座舱，并且帮她系好安全带。记者抢拍了这个动人的场面。

飞机在黄光锐沉着熟练的操纵下，腾空而起，翱翔于广州上空。在场的成千上万观众仰首望天，拍手称快，而在“红屋”试飞指挥所的总指挥杨仙逸局长的心情，却带有几分忐忑。当飞机平稳徐徐落地，在场的人们欢声雷动，孙中山以及全体文武官员和航空局、飞机队、飞机工厂的人们一齐涌上前去，祝贺试飞成功，当宋庆龄神采奕奕地下了飞机，孙中山迎上去，紧紧握着她的双臂，激动地说：“我们有了自己制造的飞机，

是我们自己的，是革命的”。此时，扬仙逸从航空局“红屋”的楼上跑下来，高兴地把黄光锐抱起来，他俩含着喜悦的热泪祝贺这次有历史意义的试飞。孙中山夫妇对国人能自造飞机，倍感欣慰，特在飞机前摄影留念，并对工厂辛勤工作的人员备加慰勉，为表达对宋庆龄的敬爱，感激她对我国航空事业的关心支持，将这架飞机的名字特用宋庆龄的学名乐士文（ROSAMONDE）来命名，隆重的为该机举行了命名典礼，并将“ROSAMONDE”这几个字写在黄澄澄的飞机头上。

黄光锐对孙中山、宋庆龄的信赖视为一生最大的光荣，特别是他事后听说：孙中山对劝阻宋庆龄参加试飞以防万一的人们说“万一是有有的，夫人已经做好准备，夫人说过，万一失事是值得的，因为是我们自己制造的飞机。”孙中山的伟大革命精神和宋庆龄的高尚情操更使他终生难忘，激励着他为祖国航空事业为祖国独立强盛贡献出自己的一切。

大沙头红屋在孙中山宋庆龄的关心支持下，成为我国近代航空的摇篮、圣地。1924年创办黄埔军校的同时，又在红屋创办了革命航空学校，为国共两党发展航空，培育了“种子”。

## 永恒的回忆，永恒的思念

七、八十年前宋庆龄这段与航空有关的光辉历程，至今仍激动着人们的心，在宋庆龄故居书房中，一直珍藏着两张乐士文飞机的照片，一张是她带飞行帽坐在飞机上；一张是她与孙中山于飞机前合影，并用英文亲书“这是中国自制的第一架飞机，1923年5月出厂，1923年7月试飞。乐士文以孙逸仙夫人名字命名。”可见它在宋庆龄的一生中占有多大的地位。

今天，有幸参加当年宋庆龄航空活动的

人恐已无几。据我所知，有两位参加了乐士文剪彩、试飞命名典礼，一位是在香港的区润忠 95 岁的老翁，当时他是工厂的机械工，目睹了整个情景，至今记忆犹新；一位是扬仙逸的长子杨添霭。他随其父到现场亲眼看到宋伯母乘机飞行。1979年杨添霭奉其母临终嘱托，回国探望宋副委员长。离别 50 多年感慨万千，宋庆龄回顾着半个世纪前和杨氏家族在辛亥革命的事业中结成的战斗友谊，她对添霭夫妇说：“你父亲的确是令人难以忘怀的人，他飞行技术卓越，中外闻名，而且还能制造飞机，在广州制造中国自己的飞机，试飞时我上去了，飞机就是以我的名字命名的”。他对扬仙逸夫人亲如姐妹的程度十分怀念，并深情地含着泪说：“真难为她了”。

1984年5月29日在国家名誉主席宋庆龄逝世三周年之际，航空工业部为了纪念她对我国航空事业的关怀，特将一架精制的“乐士文”号飞机模型赠送给宋庆龄国家名誉主席基金会，这反映了人们对宋庆龄的思念。

1984年10月广东省航空联谊会，将一架刻有“ROSAMONDE”的乐士文号飞机模型，空运美国赠给西雅图航空博物馆，这是该馆内唯一的中国飞机，博物馆特举行了有我总领事、华人参加的隆重交接仪式，这是宋庆龄的光荣，华人的光荣，也是祖国的光荣。这架飞机模型，至今仍陈列在博物馆的大厅里。

七十年前，孙中山宋庆龄为乐士文号飞机剪彩，命名和组织指挥试飞的原来大沙头大元帅府航空局“红屋”，广州第三批文物保护单位（今广州沿江东路421号），由于种种借口，这一有重大意义珍贵文物于1989年被占用单位拆毁另建。为恢复历史本来面貌，经中国航空学会、全国政协、广东政协、广州博物馆和广州文物管理委员会呼吁，广州市政府决定在沿江东路421号建

《孙中山大元帅府航空局旧址纪念碑》。碑文称：“此地系 1923 年孙中山大元帅府航空局旧址，也是著名的乐士文号飞机的制造厂所。局长杨仙逸曾在此地办公，孙中山、宋庆龄多次来此视察，并于 1923 年 7 月主持了乐士文飞机的剪彩试飞、命名典礼，宋庆龄亲自乘坐飞机试飞。此处历来被视为我国航空事业的摇篮，为尊重历史，应各方面之要求，特立此碑记，以彰前勋”。这就是历史的鉴定，当我们佇立在壮严的碑前，孙中山、宋庆龄和航空先驱们的光辉业绩、深深

打动我们的心。敬慕之情，不禁由然而生。

中国人民的伟大女儿宋庆龄国家名誉主席，我们永远怀念您！我们永远忘不了您和那些为祖国航空事业开拓、创业、献身的先驱者和他（她）们的光辉业绩。今天，我国航空航天事业已大大发展了，早已步入强国之列。我们必将继往开来，为保卫祖国的一和建设，为世界和平事业展翅高翔。

注：杨添霖系大元帅府航空局长杨仙逸之长子

作者地址：510080 广州市东山竹丝岗二马路 39 号



## 中国第一个全国飞行家——张惠长

赵荣芳

张惠长，广东中山市张家边区大环村人（1889—1980）。历任航空队队长、航空处处长、航空学校校长，西南空军总司令，南京政府航空署中将署长、国民党四届中央委员、驻古巴公使、中山县县长、国大代表、立法委员等职。他反对内战，主张抗日，是一个爱国者。他最突出的一次是为实现孙中山“航空救国”的思想，开展中国有史以来首次全国飞行，掀起了全国“航空救国”热。过去尽管有些零星报导，但过于简单，现特作详细撰述，以怀念这位杰出的归国华侨飞行家。

1925 年 3 月 12 日孙中山逝世后，中国的空军建设渐渐趋于冷落了。于 1927 年接任广东航空学校校长、航空处处长的张惠长，感到当时有的人对航空事业不那么重视了，有违孙中山生前所倡导的“航空救国”遗

训。他在美国飞行家林白于 1927 年 5 月完成了自纽约至巴黎三十六小时共 3600 英里的长途飞行，哄动了全世界一事的启发下，对比中国的飞行员，多是只能在本地上空绕几个圈圈，普遍缺乏长途飞行经验，对今后参加作战和运输都有很大影响。因此，觉得必须重新唤起国人重视航空建设，激发飞行员认真苦练过硬本领的飞行技术，最快而有效的办法，就是作一次全国长途飞行，以展示飞机的力量，张惠长自信他有长途飞行的知识和技能，有把握完成这个任务。于是开始抓好筹备工作。他向美国购买瑞安飞机公司的 NYP—2 型 5 座民航机两架，一架命名为“广州”号，另一架命名为“珠江”号。另一方面培训飞行员，进行严格的飞行训练。