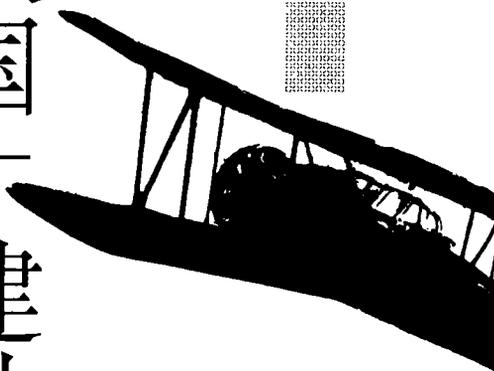


责任编辑：翁树杰

华侨与抗战

# 华侨

# 「航空救国」建功勋



● 陈文敬

在抗日战争期间，海外华侨组织“华侨航空救国协会”，捐款献机，创办航校，培训飞行员回国参加空战，为保卫祖国领空屡建功勋，做出重大贡献。

## 华侨有着“航空救国”的光荣传统

中国航空事业的产生和发展，和海外华侨的努力献身分不开。华侨旅居海外，较早接触到航空这门新兴科学技术，把飞机看作是安邦兴国的有力工具。这是华侨“航空救国”思想的来源。早在本世纪初，当美国莱特兄弟驾驶自制的动力飞机试飞成功，从而揭开近代航空史的第一页以后不久，一些华侨青年就投身于航空事业。如中国航空先驱之一的冯如，1883年出生于广东恩平，12岁就被迫漂泊异乡到美国三藩市谋生。1901年转往纽约一工厂工作，工余时钻研机械书籍。他在1906年就认定“飞机为军事上不可缺之物”，“足以慑强邻”。次年，他筹集1000美元，在奥克兰市租厂房创办广东机器工厂，从事飞机的研制。1909年9月21日，自制飞机成功，在奥克兰市飞行，成为第一位驾驶自己研制飞机上天的炎黄子孙。他还以航程2640英尺的成绩超过美国莱特兄弟1903年首次试飞852英尺的纪录。后来他扩大公司规模，将宗旨定为“壮国体，挽利权”，并迁回中国，在广东创立制造机器公司（后改名为广东飞行器公司），任总机械师。1910年6月，他又制造一架飞机，飞行高度达700多英尺，时速65英里，航程20英里，其时速和高度打破1909年8月22日至29日，在法国理姆斯举行的第一届国际比赛中获高度冠军的拉塔姆（高度508英尺）和速度冠军柯蒂斯（时速47.2英里）的纪录，获1909年10月国际飞行协会颁发的优等证书。武昌起义后，11月9日广州光复。广东都督胡汉民任命冯如为军政府陆军飞机队飞机长。可惜英年早逝，1912年8月25日在广州近郊的一次飞行表演中不幸遇难，年仅29岁。另一位著名的华侨航空家杨仙逸，曾被誉称为“中国航空之父”，广东香山（现中山）人。1892年生于美国檀香山。他从青年

时代起就怀有“航空救国”的壮志，并在航空学校学习飞行，终于成为一名精通飞机制造技术的行家和出色的飞行员。他在夏威夷加入中国同盟会，后返国追随孙中山参加革命，1916年奉派赴美国，在中国国民党驻美洲总支部协助倡办国民党航空学校。1917年夏回国组建国民党飞行队，并任革命空军队长。1919年至福建漳州组建援闽粤军飞行队，任总指挥。1920年8月，任空军总指挥。1921年5月，任总统府侍从武官。为加快革命空军队伍的发展，杨仙逸受孙中山的派遣，率数十青年出国筹款，募得飞机12架和一些航空设备。随他出国的青年学成回国后，成为中国航空事业的骨干。1923年5月，

杨仙逸被孙中山任命为大元帅府航空局局长兼飞机制造厂厂长，在飞机工厂他装配成功国内第一架飞机。1923年9月20日，杨仙逸随邓东征陈炯明叛军，不幸在惠州博罗前线试演水雷爆炸遇难身亡，时年仅31岁，被孙中山追授为陆军中将。世界知名的华侨女飞行员欧阳英，1895年出生于美国加利福尼亚科特兰市的一个华侨种植家的家庭。她在1919年中国爆发“五四”运动的激励下，立志航空救国学习飞行。她勤学苦练，很快掌握技能，不久便能驾驶飞机单飞。她原计划学成后回国创办航空学校，不幸在1920年11月的一次飞行中，因飞机出现故障，坠机身亡。她是中国最早为航空飞行事业献身的妇女。

#### 捐款献机、培训飞行人员，支援祖国抗战

“九·一八”事变后，民族危机日益严重。组织空战力量抗击日寇侵略，迫在眉睫。身居海外的华侨，又一次表现出巨大的爱国热情，美国俄勒岗州波特伦市仅有华侨2000余人，也组织“华侨航空救国会”，创办了美洲华侨航空学校。他们购置两架飞机，聘请外籍教师，学员除学习飞行技术外，还开设“国耻史”课程，以培养和提高爱国主义思想觉悟。该校举办两期，招收36名华侨子弟，学成后有32名返回国内服务，其中4人曾任中国空军大队长。旧金山华侨创办旅美中华航空学校，有教练机数架，课程设有机械原理、航空原理、空战战略、国耻史等。该校于1933年7月创办，1941年解散，8年间共办3期，前后学员约80多人，三期学员毕业后大部份回中国。此外，芝加哥飞行学校、底特律航空学校，以及波士顿、纽约凤凰城的航空救国会等组织，也先后培养了一批华侨飞行技术人员，有30余人回国服务。

1932年10月，菲律宾华侨响应“航空救国”的号召，组织“中国航空建设协会岷里拉分会”，入会闽籍华侨达1万多人。1933年1月19日，该会主席、晋江籍著名侨领李清泉独捐战斗侦察机1架，约值菲币2.5万比

索。接着，宿务市钱纸公会捐侦察机1架，价值2万比索。当时南安籍的印度尼西亚华侨黄奕住客居菲律宾，为同胞的爱国热情所感动，也独捐5万元。至1933年1月，菲律宾各地华侨共组织航空建设分会35处，献机捐款共合国币300万元，购机15架，命名为“菲律宾华侨飞机队”，运回祖国参加对日作战。旅居越南的华侨，在永春籍侨领颜子俊领导下，也筹购飞机10架，献给祖国。据不完全统计，截至1940年10月止，海外华侨共捐献飞机217架，还有不少华侨青年回国参加空军和投入保卫祖国领空战斗。

1937年“七·七”事变后，美国华侨女飞行员张瑞芬驾机访问华人聚居的城市，宣传抗日，并举行飞行特技表演进行募捐。当时，三藩市的华侨捐款购赠一架“莱恩ST”教练机，准备让她用来回中国办航校。可惜的是，该机被他人驾驶撞毁，张瑞芬回国办航校的愿望也未能实现。

#### 搏击长空，英勇歼敌，建立赫赫战功

回国参战的华侨飞行员，怀着“返回祖国，效力疆场，以尽匹妇救国之责”（张瑞芬语）的豪情壮志，搏击长空，英勇歼敌，作出了重大贡献。

由于华侨航空人员多批回国加入空军抗战，因而在中国空军的驱逐机飞行员中，华侨几占3/4，广东空军队从队长到队员几乎全是华侨子弟。华侨空中健儿多次驾机与日本空军激战，为保卫祖国领空立下赫赫战功，有的在空战中血染长空，壮烈牺牲。据不完全统计，仅原广东空军的34名华侨飞行员，在抗日战争中就击落日机共计63架。

淞沪抗战爆发后不几天，西南政务委员会空军司令张惠长（广东中山人，美国华侨，1917年回国，1931年5月任国民政府空军总司令，1932年任西南政务委员会常务委员，西南军事委员会委员）、参谋长兼空军第一大队司令黄光锐（广东台山人，美国华侨，北伐时回国，1923年任航空队长，1924年任航空局长，曾被国民政府授予空军少将、中将），为了响应全国人民积极支援十九路军

抗击日军的呼吁，派出广东空军驱逐、轰炸混合中队，在队长丁纪徐（德国归侨）、副队长谢莽（美国归侨）的率领下赴沪参战。队员有余彬伟（美国归侨）、陈信源（美国归侨）、黄毓铨（美国归侨）等。配备的飞机为美制“可塞”等战斗机、轰炸机6架，另一架“莱茵”运输机随队担任运输。

混合中队队长丁纪徐，1910年出生于广东东莞，幼年随父侨居德国。弱冠之年负笈德、法两国学习航空，1926年6月学成回国，被任为飞行教官。1927年1月，军事飞机学校第二期学生举行毕业典礼，丁纪徐作飞机跳伞表演助兴。因为这是国内首次跳伞，观众反映十分强烈，博得主粤长官李济深和苏联顾问鲍罗廷的赞赏。1928年春，军事飞行学校改编为航空学校，丁纪徐被任命为飞行主任，1931年6月重入广东空军任第二队长。混合中队2月上旬由广州大沙头出发，飞到江西南昌时，接待人员奉劝他们说：“你们暂时不要再往东飞了。日本人扬言，广东飞机队到什么地方，他们就要打到什么地方。”丁纪徐表示：“我们是代表广东省三千万人民的抗日意愿而来的。日本人现在侵略上海，我们就要打到上海。”翌日，又飞到南京，在明故宫机场着陆。当晚，国民党中央政府军政部长何应钦设宴招待。席上，何应钦也极力劝阻他们不要飞沪，丁纪徐仍以在南昌时所说的话予以回答，弄得何应钦很尴尬。丁纪徐率领的航空队，在淞沪战场上曾几次与日机展开空战和轰炸敌军军事目标，取得不少战绩，六队副队长黄毓铨以身殉国，是中国空军抵御外侮牺牲的第一个飞行员，阵亡时仅28岁，结婚未及两旬。

“七七事变”后，丁纪徐被任命为第一任空军驱逐机司令。解放后，曾任河南郑州航空站站长，并在北京受到空军司令刘亚楼的接见。

黄泮扬、陈瑞铤是祖籍广东台山的美国华侨，美国波特伦“美洲航空学校”第一期毕业生。1932年回国编入空军，分别担任过飞行队队长、副大队长、大队长等职。他们

在抗战中分别击落敌机8架和6架，名震一时，威震敌胆，双双被誉为中国空军的“虎将”。黄新瑞也是广东台山籍的美国华侨飞行员，他在空战中先后击落敌机近10架，是华侨飞行员中击落敌机最多的一位，1942年在成都空战中不幸牺牲。归侨飞行员林日尊，1936年航校毕业后，先后在广东空军、中央航校等处服役，任空军第五大队华侨中队中尉队长等职。1937年到1940年春，林日尊转战东西南北，参加过上海、南京、广州、杭州、长沙、衡阳、徐州、开封、洛阳、太原等数十次空战，屡立战功。在石家庄轰炸日军阵地时，林日尊驾驶的战斗机被敌人高射炮击中油箱，本人腹部亦受伤，他机智降落，保住了飞机，国民政府航空委员会特授予他一等宣威章一枚。1940年5月在成都激烈的空战中，林日尊为国捐躯。

闽籍印尼华侨梁天成、陈镇和、刘盛芳和马来亚华侨肖德清等空军飞行员也在与日机空战中先后牺牲。肖德清于1942年5月4日，在云南武定县与日机激烈空战，不幸坠机殉难，安葬在该县空军公墓。刘盛芳的父亲刘长英侨居雅加达（当时称巴达维亚），当他接到国民政府的慰问信和抚恤金后，化悲痛为力量，立即作复说：“当兹抗战需要之际，噩耗传来，五内痛伤，爱子之悲。承政府俯赐之恤金1万元，值此抗战时期，国家经济上正待张罗之际，实不敢受领，拟请将盛芳恤金全部捐赠祖国，为抗战经费。”爱国之心，感人至深！菲律宾归侨刘领赐，抗战前在厦门“福建民用航空学校”学习飞行。1938年8月3日，他在武汉空战中击落敌机1架，荣获金质蓝星奖章。

广大华侨为“航空救国”建立的功勋，将永垂中华民族革命史册。

**纪念抗日战争胜利50周年征文**  
**鼓山镇党委和福兴投资区协办**