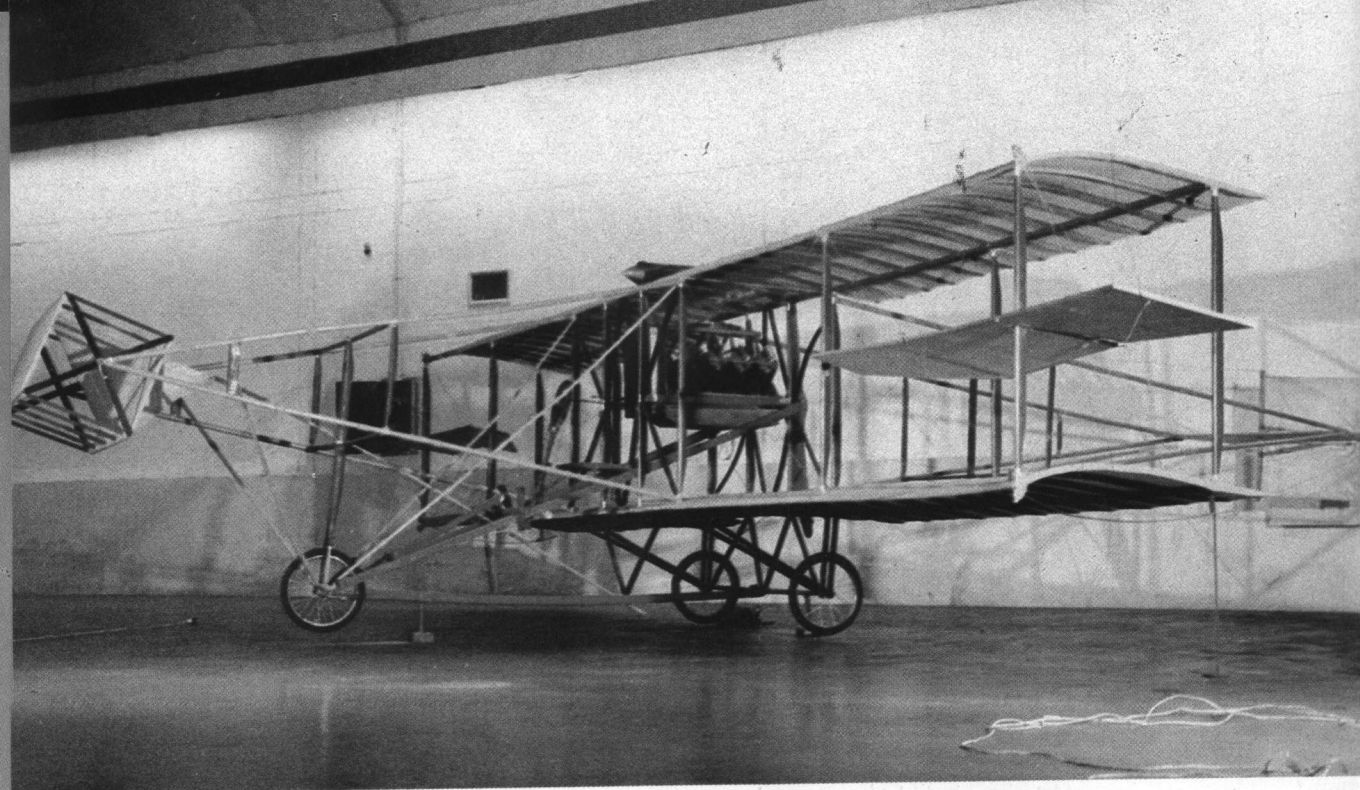




冯如—2号飞机

1903年世界上首架飞机发明之后,旅美华侨冯如于1909年即在美国制成了一架飞机,并亲自试飞成功。冯如因而成为中国第一位飞机制造家和飞行家。1910年他又制造了第二架飞机(即冯如—2号,时速可达76公里),飞行极为成功。作为中国人,他第一个获得美国国际航空学会颁发的甲等飞行员证书。

1911年,冯如携带两架飞机回归广州,并被任命为我国第一位飞行队队长。1912年8月,他在广州表演飞行时,因飞机失速而牺牲,是我国第一位飞行事故中的殉难者,时年29岁,被安葬在广州黄花岗烈士陵园。

空军航空博物馆的展品是复制品,由全国政协委员、澳门金华石油有限公司董事长邱成章夫妇捐造,由本馆高级航史研究员兼高级美工师陈应明考证设计。

(空军航空博物馆〈姜长英航史研究室〉供稿,刘丹江摄影)

(封面照片说明)

乐士文—1号飞机

乐士文—1号飞机是1923年在广州大沙头航空修理厂制造的双座侦察教练机。孙中山先生和夫人宋庆龄在视察时,为该机命名为“乐士文”—即宋庆龄在求学时代使用的英文名字Rosamonde的中译音。

在举行飞机命名典礼上,由宋庆龄剪彩并搭乘该机在广州上空飞行两周。

乐士文—1号当时由杨仙逸与两位美国顾问和五位中国工程师合作制造。

空军航空博物馆展出的这一架展品是复制的,由全国政协委员、澳门金华石油有限公司董事长邱成章夫妇捐造,由本馆高级航史研究员兼高级美工师陈应明考证设计。

(空军航空博物馆〈姜长英航史研究室〉供稿,刘丹江摄影)