

3. 一架飞机击溃一个师。中国自己制造的第一架飞机首飞式上，孙中山问谁愿意试飞，宋庆龄微笑着走出人群。黄花岗的三里岗，孙中山泪祭“中国航空之父”。

孙中山先生一生致力于中国的航空事业。为早日结束我国军阀混战的局面，他深知必须建立一支革命空军。

1918年，孙中山电召旅美华侨杨仙逸回国，意让杨仙逸组建中国革命空军。

杨仙逸祖籍广东省中山县北合乡，1891年9月6日生于美国檀香山，其父是一位华侨资本家。

1879年至1882年，孙中山曾在檀香山意奥兰尼学校就读，与杨仙逸的父亲杨著昆先生成为密友。

杨仙逸从小就受到孙中山先生的革命思想的熏陶。他1909年从夏威夷大学预科毕业后，又转移到加利福尼亚哈里大学攻读机械专科，毕业后，为响应孙中山“航空救国”主张转到纽约茄弥斯大学航空专科，攻读水陆飞机结构性能及驾驶等技术，后获美国航空协会授予的制造飞机兼驾驶飞机的甲等学位。继而再获万国飞行会水上飞行和陆上飞行执照，成为当时的檀香山华侨擅长飞行技术第一人。

1916年，曾任临时参议会会长的林森先生在华侨的赞助下，创办了中国国民党空军学校。这所中国航校设在纽约州布法罗寇斯蒂飞行学校内，首期学生20名。杨仙逸闻讯后专程赴纽约，积极协助林森先生办校。经两年勤奋学习，尽得水陆飞机的驾驶技术及构造奥秘。

孙中山电召杨仙逸回国后，于1919年组成了“援闽粤军飞机队”，并任命他为飞机队总指挥。不久，桂系军阀莫荣新背叛了孙

中山，盘踞在广州市越秀山一带，负隅顽抗。孙中山当即命令杨仙逸率领飞机队，从福建回师广东，配合援闽粤军作战，驱逐叛敌。

9月26日，是我国传统的中秋节。广州沉浸在一片歌舞升平声中。那一天，天高云阔，碧空如洗。突然，明净的天空出现了一架寇蒂斯 HH—16 型水上飞机（绰号“大鸭婆”）。

这架飞机从珠江口外三灶岛水面飞向天空。驾驶它的人就是杨仙逸。

“大鸭婆”升空后，直逼莫荣新设在越秀山南面的广州督军公署，对准观音山俯冲轰炸。顷刻间，3颗炸弹在叛军的指挥所里开了花。正在举行军工会议的莫荣新及其幕僚被炸得四散逃命，莫部官兵惊恐万状，狼狈撤出了广州城。援闽粤军未费一枪一弹开进广州，避免了一场拼杀。一架飞机击溃了叛军一个师成了空战史上的奇迹。正是在这架飞机的协同作战下，战斗进展异常顺利。至10月，就将叛军逐出广东。

次年5月5日，孙中山先生就任非常大总统后，任命杨仙逸为总统府侍从副官，并委以筹划发展航空事业的全权。为表示自己对航空事业的重视，孙中山特题横披一幅“志在冲天”赠与杨仙逸，让杨仙逸组建中国空军。

1921年初，杨仙逸根据孙中山先生指示：一是物色和培训飞行员；二是出国筹款购买飞机。在国内挑选了一批年轻人，带到美国接受航空训练，并在国外招聘华侨中的航空人员。

杨仙逸先后招聘了数十人。所有的经费都是其父杨著昆先生赞助。很快，这批学员就掌握了飞行技术。杨仙逸原打算统领回国，因所购飞机迟迟没有运回国内，这批人员只好暂时留在美国，继续学习和提高技术。

杨仙逸为筹款购买飞机，历尽种种艰险。到日本时，由于北



洋军阀与日本帝国之间相互勾结，派出密探进行恐吓，阻拦华侨捐赠。到墨西哥和美国后，杨仙逸力举孙先生“航空救国”主张，得到爱国华侨的支持。

1924年，杨仙逸到达夏威夷后，路过家门，却踌躇不决。他反复问自己：见不见父亲。杨著昆老先生1873年离开广东，到美国谋生，苦心经营成为富商，曾为孙中山先生的革命捐献了不少资金。而眼下商业不景气，要不要动员父亲捐款呢？如不见父亲就没什么，若见面了，就无法避开这个话题，因而他左右为难。但思父心切，一下车，他还是直奔麦基忌街164号的家门。

父子相见，分外亲热。杨著昆先生早已从报上得知孙中山筹款购机一事。没等儿子开口，便拿出一张可购置4架飞机的银票交与儿子。

杨仙逸后来得知，他父亲为捐这笔巨款，把自己经营多年的土地卖掉了，倾尽了所有财产。以实际行动支援了祖国的空军建设。

杨仙逸不负所望，筹集了购得10架飞机及航空器材的款项，购置了飞机。可是，当时国内尚无机场可以降落，无法起运，只得将飞机暂存于屋仑郊外机场。不料此事被北洋政府得知，北洋政府用重金收买外国流氓纵火焚烧了6架飞机和全部器材，使数月心血，付之一炬。

挫折没有压倒杨仙逸。在他的带动下，利用剩下的4架飞机在美国各地巡回作飞行表演，扩大在华侨中的宣传，终于又购买了6架，补回了损失。

1922年12月6日，孙中山委任杨仙逸为航空局局长。次年3月，杨仙逸着手改组航空局，又建设在广州大沙头建立飞机制造厂，自己兼任厂长。

1922年6月16日，陈炯明在广州叛变，第二年4月，沈鸿英

反戈，向广州发动进攻。孙中山下令飞机队配合陆军追击叛军。但此时广州只有一架“大鸭婆”飞机。杨仙逸立即组织黄秉衡、林纬成和机械长杨标起飞轰炸。当敌前锋窜至广州近郊白云山一带时，为遏制叛军的攻势，在此关键时刻，杨仙逸亲自驾驶“大鸭婆”进行炸射，叛军狼狈逃窜，当即解了广州危急。

沈鸿英正至肇庆，继续顽抗。杨仙逸又率队每日出击，轮番轰炸和扫射。一连数日，叛军伤亡惨重，最后向广西流窜。

1923年6月，孙中山等率大军东征，与盘踞在惠州的陈炯明等军阀杨坤如展开激战。杨仙逸又率飞机队参加战斗。8月15日，空战异常激烈。周宝衡在对惠州敌军的空袭中，为取得更高的投弹命中率，飞机负伤。周宝衡临危不惧，将携带的4枚炸弹准确投向目标后，即迅速空滑脱离险境。

广州一役，显示了空军在战争中的巨大作用。但孙中山、杨仙逸感到，只有水机一架，实难应付广阔的战场，于是设法将在美国购买的那10架飞机尽快运回。后几经辗转，终于将购得的飞机运回国，使当时的革命空军的实力得到了加强。

但是，作为一支空军，10架飞机远远满足不了其需要。但又不可能筹集到更多的外汇来购买。于是，孙中山先生令杨仙逸着手在广州东山新河铺组建飞机制造厂。

杨仙逸从国外聘请了几名专家，奋战几十个昼夜，终于画成了第一张飞机设计图纸。

孙中山为飞机制造厂亲笔题写了“航空救国”四个大字，以示对航空事业之关注。同年7月，在经过3个多月的奋战下，我国自行设计制造的第一架飞机终于诞生了。

试飞那天，晴空万里，风和日丽，广州大沙头机场上人山人海，喜气洋洋，人们奔走相告，为我国自行设计制造的第一架飞机而欢欣。



在机场一侧，临时搭起了一个检阅台，台正面悬挂着青天白日的国民党党旗和青天白日满地红的国旗。桌上铺着整洁的蓝色桌布，地面铺着红色的地毯，四周摆满鲜花翠竹。机场内彩旗招展，在检阅台一侧约20余米的草坪上，一架深黄色的双翼双座单发飞机披着阳光，吸引了所有的视线。照相机不断闪烁。

离试飞时间差10分钟，孙中山先生和夫人宋庆龄女士驱车来到机场。他们是专程来参加首飞式的。

杨仙逸任试飞总指挥。今天，他换了一身整洁的军装，伫立在检阅台一侧。当孙中山先生一行准时到达后，他让试飞驾驶员黄光锐作好准备。

黄光锐见孙中山的座车一到，快步走上前，向孙中山先生汇报了天气和准备情况。问是否按计划试飞。

孙中山先生微笑着走向飞机旁。杨仙逸不时地向孙中山先生和宋庆龄女士讲解飞机的构造和性能。当孙中山得知这架飞机有两个座舱时，除驾驶员外，还可以乘坐一人。就大声对人群说：“在场的诸君，谁愿意乘机试飞？”

全场顿时鸦雀无声。大家左顾右盼，你看看我，我看看你，无人回应。

那时，飞机发明不久，由于种种原因，飞机失事时有发生，当时乘坐飞机颇有点冒险一样。那时乘坐飞机的人寥寥无几，更别说谁敢试飞了。

孙中山环视着众人，微笑着，等待着。站在他身边的夫人宋庆龄女士也在环视着人群。

宋庆龄女士见无人敢响应，内心十分焦急。只见她头一扬，微笑着走出人群。

她朝前走了几步，回过头，嫣然一笑，对着孙中山先生说：“我愿意试飞。”

孙中山凝视着宋庆龄。少许，微笑着点了点头。

负责试飞的驾驶员黄光锐，帮宋庆龄戴好飞行帽和飞行眼镜，然后扶她跨进后座舱，并帮她系好保险带。然后，自己走进前座舱……

杨仙逸一声令下，飞机滑向跑道，在众目睽睽之下，凌空而起。

人群激起一阵欢呼声。

飞机在空中盘旋着，作出几种特技飞行动作，试飞十分成功。

飞机徐徐降落，停在绿色的草坪上。所有的人一齐涌了上去，与黄光锐和宋庆龄握手，热烈祝贺试飞成功。

试飞顺利完成后，在场人员为了表示对宋庆龄的敬爱，一致请求用宋庆龄在美国留学时用过的英文名“Rosamonde”——乐士文，来为这架飞机命名。于是“乐士文1号”（因这是中国自己制造的第一架飞机）几个字印在黄灿灿的机身上。

位于中国昌平的航空博物馆，还珍藏着这架飞机——中国的第一架双翼飞机。但是，这是一架仿制品。飞机完全按照原来设计仿制的。

为了表彰杨仙逸的卓越功勋，孙中山先生欣然命笔，称誉杨仙逸为“革命空军之父”。

这年秋天，航空局组成飞机队，黄光锐任队长，参与讨伐陈炯明的叛军。飞机队作战勇猛，飞机在向叛军轰炸时，中弹数十处，仍攻势不减。在飞机队的支援下，地面部队收复了博罗。

为彻底消灭叛军，飞机队又挺进博罗，与惠州叛军激战。不料惠州城垣坚固，粤军屡攻不下。孙中山令虎门要塞司令，将24门要塞大炮移到海湖；并令鱼雷局局长，将鱼雷改装为地雷，7架飞机轮番对惠州实施空中轰炸。但仍难以奏效。杨仙逸当即决定将水雷改为炸弹，从空中摧毁惠州城垣。1923年9月20日，在距



惠州前线不远的海湖河面的工程船上，改装水雷时，突然发生了爆炸，杨仙逸当场献出了宝贵的生命，时年仅 32 岁。同时牺牲的还有要塞苏司令，鱼雷局谢局长、飞行员吴顾枝、马瑞麟等多达一百余人。所有船只及设备炸毁无存。

孙中山闻讯极为震惊，立即赶到出事地点。于 23 日早，发现杨仙逸的遗体漂浮至博罗江中水机旁，面不改容。所有在场人员无不泪下。现场与博罗相距 30 余里，足非异事。孙中山万分悲痛，他给杨著昆老先生去信中说：“仙逸罹难，使我痛失右臂”。悉后，孙中山念及杨仙逸为中国空军建树特殊，战绩彪炳，以大元帅名义追赠杨为陆军中将，定其 9 月 20 日为“航空节”，安葬在广州市黄花岗的三里岗，后迁广从公路侧之贤庄附近山麓。1981 年再迁至黄花岗 72 烈士陵园内。

本世纪进入 20 年代，我国的航空事业才真正兴起，但与西方各国相比相差甚远。这主要是在军阀割据时期，各地军阀为了扩充自己的实力，纷纷购买飞机并配以相应设施。广东一直是我国航空事业发展得比较早的地区，它与孙中山先生是分不开的。1924 年 9 月，广东航空局在大沙头创办了航空学校，后于 1935 年迁到白云机场，到 1936 年共培训了 7 期学员，毕业约有 500 人，充实了地方空军。据说广东空军的空力，并不在当时的蒋介石的南京空军之下。但后来蒋介石以 2300 万元的价码，把广东空军连人带机收买了过去。1936 年 8 月，广东航空军校和在校 100 名飞行学员全部归属南京空军。

1922 年 9 月，东北军阀张作霖在沈阳创办了航空学校，使用在直皖战争中从北京抢去的 10 多架飞机，请外国教练出任航校教官。

云南省航空处于 1922 年至 1935 年先后购进飞机 20 架，训练