

根 28 岁，徐昭良 24 岁。还有祖籍番禺旅居越南的华侨马侣，攻打督署后转战到石街时，不幸牺牲。

在这次起义中，华侨女英雄徐宗汉也是一个典型人物。起义前，她负责运输枪械弹药，制造炸弹，起义失败后护送黄兴至香港并结成伉俪。

辛亥革命前后，还有其他回广州的归侨支持革命，据民国 16 年广州出版的《美洲同盟会月刊》1~12 期刊登的同盟会会员名单，其中居住在广州的有 119 人，祖籍广州的 20 人，如知名归侨人士李禄超、陈汉子、叶崇濂等。

三、经济上支持革命

孙中山及同盟会员多次到各地华侨聚居处为革命募捐筹款，都得到华侨的热心支持。历次起义的枪支、弹药购买费，起义士兵的伙食费，平时革命组织的活动费，创办报刊的宣传费，孙中山和黄兴等革命领袖奔走各地的旅费和生活费等，绝大部分是华侨提供的。

“三·二九”广州起义的军费得到华侨的大力支持。据不完全统计，是役的军费本来计划筹募港币 13 万元，结果筹得港币 18.7 万余元，其中美洲华侨捐款 7.7 万元，南洋华侨捐款 8 万余元。宣统三年孙中山到加拿大募捐，域多利埠华侨捐款 3 万元。

据民国时广东省财政司收入总册报告，从宣统三年十月九日到民国元年 5 月底这半年中，华侨支持广东光复和革命政权的捐款和借款共达 175.8 万多元。

第二节 创建航空事业

民国成立后，在孙中山“航空救国”的思想指导下，美国、加拿大等国一些侨团积极创办飞行学校，不少华侨青年掌握了驾驶、制造、修理飞机的专长，陆续回国效劳。自民国初至民国 23 年，海外华侨航空人员回到广州共 176 人，他们积极参加保卫广东革命政权，讨袁（世凯）护法、驱龙（济光）、逐莫（荣新）、东征、北伐和抗日战争，立下赫赫战功。这期间，广东空军、航空学校、飞机制造厂的领导人都为归国航空人员担任。航空界人士认为：“孙中山是广东航空的奠基人”、“华侨是广东航空的开拓者”、“广州是中国近代航空的摇篮。”

宣统三年，广东光复，成立军政府，自美国抵广州的冯如，被任命为广东革命军飞机长，飞机员有司徒碧如等。冯如、林福元、谭根被誉为中国早期航空史上的三大华侨飞行家，均曾在广州活动过。

民国 7 年，杨仙逸奉孙中山之召自美回国，不久，任援闽粤军航空队总指挥。民国 9 年 8 月，孙中山命令援闽粤军回师广东，驱逐盘踞广东的莫荣新等桂系军阀，广东组成讨莫联军，林福元追随孙中山，出任讨莫联军总司令部航空主任。杨仙逸曾在纽约攻读航空专科，以优异成绩获得万国飞行会水陆飞行执照。民国 10 年，奉孙中山之命，率领一批

青年出国筹款购机和学习航空技术，共募得飞机 12 架。杨仙逸之父杨著昆，是孙中山的挚友，变卖家产带头认购飞机 4 架。杨在任航空局局长兼广东飞机制造厂厂长时，领导技术人员用两个月时间制造成中国第一架双翼双座侦察、教练机，在大沙头机场试飞，试飞员为黄光锐，宋庆龄登机参加了试飞，该机名为“乐士文”号。孙中山亲笔题赠“志在冲天”、“天下为公”，表彰杨仙逸的卓越成就，并誉之为“中国航空之父”。

孙中山先后 3 次在广州建立政权，曾在大元帅府设航空处、航空局，领导人均为归国华侨，民国 7 年李一谔任航空处处长，张惠长任副处长。民国 9 年，朱卓文任航空局局长，属下第一航空队队长张惠长，第二航空队队长陈应权。后张惠长任副局长，陈庆云为第一航空队队长。民国 11 年，杨仙逸任航空局局长，黄光锐任第一航空队队长，林伟成任第二航空队队长。

民国 11 年杨仙逸兼任飞机制造厂厂长。该厂后改为东山飞机修理厂，先后任厂长的有周宝衡、杨官宇、梅龙安、林福元等。杨仙逸在东征中殉难后，由陈友仁接任航空局局长。

陈炯明叛变，归侨飞行员积极参加东征讨陈。民国 12 年 10 月陈炯明攻石龙，航空队黄光锐、黄秉衡、杨官宇、胡锦雅等驾机出击；11 月，陈炯明进攻广州，黄光锐、林伟成等驾机出击，为广州防卫战获胜立下功勋。

黄光锐曾在美国以优异成绩获飞行执照，回国后参加过保卫广东革命政权、东征、北伐和抗日战争的空军作战，历任大元帅政府第一飞机队队长、广东航校飞行教官和校长、广东空军第一飞行大队司令、广州国民政府空军总司令部参谋长、广东空军司令和中央笕桥航校校长等要职。曾参与了“乐士文”号试飞和全国性长途飞行。

早期自海外归来的航空人员还有胡汉贤，他曾在加拿大组织“军事社”，参加为讨袁而组织的“华侨敢死先锋队”，曾在日本飞机学校学习，任职华侨义勇队飞机队，后往加拿大创办强华飞机学校，培养飞行人材。民国 10 年回粤在航空界服务，曾任广东空军参谋长，广东航空学校校长。新中国建立后，留在广州，历任省政协委员、省参事室参事。

民国 18 年 4 月以后，航空学校一批批学生毕业，自此才改变广东航空人员中绝大部分是归国华侨的状况，但一些归侨航空人员仍在航空界担任要职。

民国 20 年 6 月，广州另立国民政府，与蒋介石的南京政府对抗，建立空军总司令部，张惠长任总司令，黄光锐任参谋长兼第一大队司令，胡汉贤任大队参谋长，胡锦雅任第二大队司令，陈卓林任大队参谋长。航空学校改称空军学校，杨官宇任校长，林福元为教育长，梅龙安任东山飞机修理厂厂长。

民国 21 年 1 月，由张惠长领衔联名发出“空军誓不参加内战，不再为任何人工具”的通电。4 月，空军总司令部撤销，改编为空军司令部，黄光锐任空军司令，胡汉贤任参谋长。7 月，胡汉贤改任航空学校校长，由林福元接任参谋长。是年，航空学校设立华侨特别班，对归国华侨飞行员实施空军制式教育。