
九、参加了中国第一架飞机的试飞

宋庆龄作了最坏的打算参加第一架国产飞机的试飞。她要用自己的行动来支持中国的航空事业。为了祖国的强盛，即使付出生命，她也在所不惜。在她纤巧、美丽的身躯里跳动着一颗无比坚强、无私奉献的崇高的爱国心。

孙中山第二次反对军阀的斗争及第一次北伐，由于陈炯明的叛乱而失败，当年（即1922年）6月宋庆龄脱险后秘密返回上海；8月，孙中山也抵达上海，筹划如何夺回广州，再造共和。在此期间，他们会见了摆脱军阀的毒手后到上海寻找中国共产党，后来成为中国人民解放军总司令的朱德；还

与著名中国共产党人李大钊及列宁派来的苏联特使越飞商谈如何“振兴国民党，振兴中国”，酝酿国民党与中国共产党建立统一战线等重大问题。

第二年(1923年)，驻扎在广西的部分云南军和一部分反对陈炯明的粤军，从广西出发，击溃陈炯明的军队，夺回了广州。这年3月孙中山和宋庆龄重返广州，再建政权，由孙中山担任大元帅职务。

7月，外表纤巧秀美、温文尔雅的宋庆龄又有一桩举世瞩目的壮举，让所有眼见耳闻此事的人个个又敬又佩，且惊且喜，谁也想不到她有着那样勇敢豪放的性格。

原来，孙中山出于他的雄才大略，早在1909年，国民革命还处在未雨绸缪，他在美国为发展同盟会到处呼号奔走之际，听说美国已经建立空军，他想到未来的中国要想强盛，也必须建设空军和发展自己的飞机制造事业。他便派人学习飞机驾驶，并于辛亥革命以后买了六架飞机，建立了中国第一支空军。1922年，他还派杨仙逸到美国学习飞机制造。杨仙逸回国之后，带回一些器材和飞机的主要部件，他向孙中山汇报情况的时候，宋庆龄在一旁饶有兴味地听着，并且无限神往地说：“有一天中国人能驾驶自己制造的飞机在祖国的蓝天飞翔，那该多好啊！”

杨仙逸只是带回部分飞机的部件，孙中山和宋庆龄鼓励他自力更生，自己制造短缺的部件。杨仙逸不愧是有志有识之士，1923年，在他主持下，中国自己的第一架飞机诞生了。这架飞机的机身是用我国东北兴安岭的优质白松木制成的。

宋庆龄在求学时，有一个英文名字叫 Rosamond，按中国译音叫罗莎蒙黛，小时候孙中山就是这样叫她的。另一种译法

叫做洛士文。为了纪念孙中山和宋庆龄对航空事业的关心与支持,这架飞机就取名为“洛士文号”,机头两旁醒目地写着这个英文名字。

1923年7月上旬,人们奔走相告,“洛士文号”要试飞了。这天,广州郊外大沙头机场晴空万里,阳光普照。机场内外数百名群众和官员都以急切的心情等待飞机的升空。

谁都知道飞机试飞是件很冒险的事情,何况这是在当时很可怜的工业基础和技术条件下制造、装配起来的飞机,而且是现代人难以想象的木质机身。孙中山和宋庆龄在大家热烈的掌声和欢呼中来到机场。孙中山首先向杨仙逸表示感谢,并问:“试飞准备工作都做好了吗?”

杨仙逸回答说:“都准备好了。”

宋庆龄突然兴致勃勃地问:“是哪一位试飞?”

飞行员黄光锐站出来恭敬地回答:“报告夫人,是我。”

宋庆龄亲切地笑着,与他握手,并祝他试飞成功。

试飞即将开始,黄光锐健步走向“洛士文号”,跨进机仓,接着一阵振奋人心的轰鸣响起,螺旋桨由慢而快,飞速转动,试飞中最紧张的升空就要开始了,大家屏息敛气而又兴奋不已地等待着。

机仓里有两个座位,一个是给驾驶员坐的,一个是副驾驶员的座位。杨光锐身旁的位置还空着,飞机即将滑行之际,只见一向温文沉静的宋庆龄笑咪咪款步走向飞机,坐进了副驾驶员座。大家始而惊诧,以为看花眼了,继而明白宋庆龄要参加试飞,便发出一片喧哗:“这太冒险了!”“她是‘国母’呀(孙中山被人尊称为‘国父’,因而宋庆龄也被相应尊称为‘国母’),万一出事怎么办?”

大家的担心不是没有道理的，试飞本身就包含很大危险性，这是常识。另外，1912年的惨剧大家记忆犹新。那一年我国第一个飞机制造家冯如先生，就是在这里作飞机特技表演时，不幸失事，身负重伤，抢救无效而牺牲的。

身为航空局局长的杨仙逸也料想不到宋庆龄要亲自参加试飞，他对孙中山说：“大元帅，这太危险，请再郑重考虑。”

看来，宋庆龄要亲自参加试飞是事先与孙中山商量过的，所以他胸有成竹地回答杨仙逸说：“飞行员一样危险啊。”

许多文武官员及朋友都拥到孙中山身边说：“这是试飞，太冒险了，万一飞机失事，后果不堪设想。”孙中山说：“夫人不是没想到万一，不过她已有思想准备。她对我说过：‘万一失事，也是值得的。因为这是我们自己制造的第一架飞机。’请大家支持她实现愿望吧！”

这边众人正在劝说，那边黄光锐已按宋庆龄的指示，加大油门，滑向跑道；飞机逐渐加速，到接近跑道尽头处，机头一昂，飞机便腾空而起。此时机场一片寂静，众人以惊喜加担心的复杂感情注视着祖国第一架铁鸟的凌空雄姿。

飞机在机场上空绕飞两圈，向众人致意，大家看见宋庆龄在机上坦然微笑，对大家招手。突然，飞行员拉起机头，飞机直冲云霄，紧接着飞行员做出一系列俯冲、爬高、旋转、后翻、侧飞等特技动作。需要特殊训练的人才能经受得住这些特技动作，可是宋庆龄凭借她的坚强意志，战胜了这些特技带来的生理上的痛苦。

“洛士文号”终于平稳地在机场降落，众人提着的心才算落到实处，试飞成功了。机场上一片欢呼，大家为祖国第一架飞机诞生，为所有设计、制造飞机的人员，为试飞员，更为参加

试飞的宋庆龄感到无比自豪。宋庆龄忍受着生理上的不适。以她一贯亲切的笑容,轻盈的脚步,挥手向大家走来。被孙中山誉为“革命空军之父”的航空局局长杨仙逸第一个跑步向前,含着热泪向宋庆龄敬礼,激动不已地说:“谢谢您!夫人,谢谢!”

宋庆龄摇摇头说:“不,应该感谢你。我感谢你,全体国民感谢你。”

宋庆龄是作了最坏的打算参加这次试飞的,她要用自己的行动来支持中国的航空事业,为了祖国的强盛她不惜付出生命的代价。在她纤巧、美丽的身躯里跳动着一颗无比坚强、无私奉献的崇高的爱国心。