

关心发展航空事业



孙中山、宋庆龄在乐士文号飞机前合影

孙中山是伟大的革命先行者。他为了振兴中华，求中国的统一、自由、平等，进行了毕生不屈不挠的斗争。他在我国历史上的建树和功勋是多方面的，倡导“航空救国”，开拓和发展我国航空

事业,便是其中的一个重要方面。

建立主管航空机构

1917年,孙中山在广州建立护法军政府,任大元帅。1918年初,他在大元帅府下设立航空处,任命机械专家李一谔为处长,飞行家张惠长为副处长,蔡司度、张恢寒等为飞行员,划定大沙头为飞机场,还把谭根于1916年遗留在广东飞行学校筹备处(今沿江路263号)的两架残破飞机修理完善,编入航空处建制,与陆、海军在大元帅直辖下并肩执行任务。1920年孙中山将航空处扩充为航空局,任命朱卓文为局长。由于孙中山把航空部队置于陆、海军并立的重要地位,吸引了陈应权、李光辉、叶少毅等华侨飞行员回国投效,广大华侨还踊跃捐款添购飞机,使航空部队的力量不断增强,空军在1918年援闽、1920年援闽粤军回师广东和1922年北伐等战役中,与陆军协同作战,取得优异战果。

“乐士文”1号飞机的产生

1922年6月16日,陈炯明叛变。8月9日孙中山离开广州后,北伐军失去了后方,腹背受敌,参加北伐的飞机因汽油用罄,无法补充,不能行动被迫在广东始兴多塘铺飞机场自行焚毁,以免资敌。留在广州的飞机被陈炯明强行接收。孙中山多年苦心经营建立起来的航空部队损失殆尽。为了重建航空部队,孙中山于1922年12月6日任命正在美国培训飞行员和募款购买飞机的杨仙逸为航空局长,负责训练航空人员,购买和制造飞机,重建航空部队。

1922年12月,孙中山联合云南、广东部分军事力量,把陈

炯明叛军驱逐出广州。1923年2月,孙中山重回广州,以海陆军大元帅名义统率军政,领导革命。杨仙逸于3月回到广州,接任航空局长。杨仙逸于1923年4月向孙中山呈报航空局的情况,说航空局的人才,如飞机工程师、械弹工程师,尚属具备,留驻上海的工程师亦不日回粤,如有工场及经费,即制飞机及械弹,亦属不难。于是孙中山拨出大沙头的红屋及附近空地作为航空局局址及飞机工场。

解决了制造飞机的场地后,杨仙逸便在航空局内设立飞机工厂,领导从美国聘请来的飞机工程师柯伟劳(Colwell)、工木技师卫劳特(Wild)及在澳门、广州招聘的张文权、梁庆铨、邝景祥、榻振、杨标等十多人,在红屋制造飞机。孙中山经常到航空局视察、慰问,鼓励员工克服困难,早日把飞机制造出来。

经过两个多月的努力,同年7月制成飞机一架。飞机的构架主要是木质结构和钢管焊接混合制成,使用美国制造的寇蒂斯OX5——90马力V形8气缸液冷内燃机。这是一架双翼机,有两个座位,装有炸弹架,能携带50磅炸弹4颗,可作侦察、轰炸、训练等多种用途。其技术数据如下:

机长 6.40 米	机高 2.78 米(停机时)
机重 730 公斤	翼弦长 1.35 米
翼展 10.16 米	弦展比 7.4
翼面积 26.25 平方米	机翼安装角约 2°
机翼上反角 0°	螺旋桨直径 2.60 米
最大速度 120 公里/小时	

飞机制成后,杨仙逸和制造飞机的人员,请求以孙夫人宋庆龄的英文名字 Rosamond 译成“乐士文”为这架飞机的名字,孙中山同意这个请求,把这架飞机编列为“乐士文”1号。既有因袭继承,又有发明创造,是一架自行设计、制造的飞机。

为了检验飞机的性能,孙中山同意让“乐士文”1号参加试飞。1923年8月10日下午4时,孙中山率同夫人宋庆龄,顾问宋子文、那文,秘书陈友仁,副官马湘、霍恒,特派员马伯麟,化学师黄骚等,由帅府乘电轮至大沙头航空局,督阅飞机燃放。廖仲恺省长、伍廷芳外长、罗翼群总监、孙科市长也先后莅临参观。杨仙逸将自制及新购的飞机十余架排列在机场,先请孙夫人行开驶礼,再派飞机师杨官宇、黄光锐、胡锦雅、林伟成、黄秉衡等分乘各机,次第升空,驾轻就熟,高入云霄。每至高度,频打跟斗及螺旋转下,令人惊绝,孙中山及来宾都十分赞赏。试飞到下午6时。“乐士文”1号飞机的性能优越,较之购自国外的飞机还好。孙中山对“乐士文”1号飞机的制造和试飞成功,极为赞赏,并寄予深切的期望。他说“飞机自己可造,目前完成第一架,比之外国制造者尤甚。此后当继续自造,不须外来矣”他还和宋庆龄在“乐士文”号飞机摄影留念。

为了鼓励自造飞机,孙中山亲笔写了一幅中堂“航空救国”四个大字,左下署“孙文书”三个小字,并盖上“孙文之印”名章,这幅题字便挂在航空局。“乐士文”1号飞机试飞后,编入航空部队服役,参加过攻击盘踞惠州的陈炯明所部杨坤如的战斗。

孙中山除聘请外国飞行家、教学人员和飞机工程技术人员外,还非常重视吸取国外航空科技知识,乐于接见外国到访的飞行员,了解世界航空科技的新情况。1924年5月18日他在广州会见乘飞机到广州访问的法国飞行家杜爱西大尉。是日下午2时,杜爱西大尉驾驶飞机抵达广州访问,航空局飞机3架升空欢迎。孙中山偕夫人及秘书谭延闿、参谋长李烈钧、外交部长伍朝枢、航空局长陈友仁等在大沙头西端的以太花园会见杜爱西大尉,彼此交流航空见闻知识,共叙友谊,历时两日。

创办飞机学校

孙中山为贯彻“航空救国”主张,1924年7月在广州大沙头建立军事飞机学校(后称广东航空学校)。第一期有学生10人,其中在黄埔军校第一期学生中挑选了刘云、王勋、郭一予、袁政、王翱、冯询、万鹏7人。在航空局飞机工厂挑选唐铎、金震一(朝鲜人)、朴泰夏(朝鲜人)等3人。孙中山聘请德国飞行家雅尔台主持校务,还负责教授领航、侦察和战术。

1924年11月,孙中山应邀北上商量国是,陈友仁随行,航空局长职务改由航空局顾问李糜代理,并兼任军事飞机学校校长。

这所军事飞机学校由孙中山开拓和奠基后,因形势变化,隶属关系变换而多次改换校名和校长,但始终秉承孙中山“航空救国”和“本大无畏之旨,实行牺牲救国,以保卫中华领空”的遗训,培养了一批爱国的空军骨干和英勇善战的飞行员。从1924年7月军事飞机学校成立之日起,至1937年抗日战争前夕广东空军统归中央之日止,历时12年半,招生八届,毕业飞行员419人。他们在抗日的空中战场上,为国家、民族的生存英勇奋战,击落敌机近百架,为国捐躯者74人,殉职者145人,为抗日战争胜利作出了卓越的贡献。

广州市人民政府为了纪念广东航空先驱者的业绩,1988年在广州十九路军坟园附近修建了广东省航空纪念碑。

(黄汉刚)