

孙中山“航空救国”思想 与香山人的支持

赵 荣 芳

· 孙中山是中国伟大的民主革命先行者。他领导的中国民主革命推翻了中国两千多年的封建统治，建立了共和国，受到海峡两岸人民和世界人民的尊敬。他在领导中国各阶层人民进行民主革命的斗争中，无论在政治、经济、军事、教育、文化等各个领域的贡献都是巨大的。他在中国航空事业上的贡献，也是突出的，是“航空救国”的倡导者、组织者、奠基者和指挥者。而孙中山的家乡香山县籍的航空人员，又是孙中山“航空救国”的追随者、支持者。他们从人力上、技术上、物质上、经济上给予巨大支持，并以香山的地理优势作为孙中山“航空救国”的基地。

开创“航空救国”的思想理论

孙中山的“航空救国”思想理论的形成，不是天上掉下来的，也不是凭空想像出来的，而是 20 世纪初科学技术的产物。人们都知道：飞机是 20 世纪初才出现的。世界第一架飞机是在 1903 年 12 月 17 日，由美国人莱特兄弟研究发明的。这架自制的飞机第一次飞升天空，以每小时 70 公里的速度飞行，震动了全世界，经过了试飞、改良，性能逐步好了起来。飞机一出现，就展示了其军事价值。1909 年美国陆军以美金 2.5 万向莱特兄弟购买了第一架军用飞机。其后欧洲各国也争相购买飞机，并举

行航空表演。当然，有的表演失事，机毁人亡，但大多是成功的。正在这时，法国的柏利洛（Bienot）研究成功单翼飞机，并飞越英伦海峡，在欧美各国中引起了轰动。1910年墨西哥发生了反独裁的革命战争。墨国的老总统向莱特兄弟购买了一架飞机，以对抗和镇压老总统的敌对军队，但在1911年反老总统的军队也购买了一架寇狄斯飞机，两机在空中展开了一场手枪战，子弹打光了，就各自飞去。这是人类历史上的第一次空战，引起世界各地极大关注，并不断改变飞机性能，积极致力于大量生产。1911年，意大利法西斯军队，就首次出动飞机轰炸土耳其军队。这是有史以来，飞机第一次使用炸弹。

当时孙中山在欧美各国旅行，耳闻目睹到飞机的制成，飞机能飞越英伦海峡，飞机的空战和飞机投弹等奇迹，就在思想上逐渐形成了一个新的概念——“航空救国”。他认为，飞机是新式武器，如果拥有飞机，就会大大有助于革命的成功。

孙中山的“航空救国”不仅是一个口号，而且也成了他一个思想理论体系。1910年5月31日，孙中山给李绮庵的信中说：“飞船习练一事，为吾党人才中之不可无。其为用自有不可预计之处……兄既有志此道，则宜努力图之。”^① 1911年9月14日复函箫汉卫说：“飞机一物，自是大有利于行军，惟以无尺寸之地之党人，未有用武之地以用此耳。……如卓文兄欲研求之，为发难得地后之用，未尝不可也。”^② 1911年12月给海外同志的信说：“阮伦兄谋设飞船队，极合现时之用。务期协力助成，以为国家出力……”^③ 1915年，在日本八日市中华革命党航空学校训

① 《孙中山全集》第1卷，第521页。

② 同上书，538页。

③ 同上书，583页。

话时又进一步指出“飞机将是未来战争决胜之武器”^①。把飞机提到战争决胜之武器的高度来论述了。

1921年，孙中山关于《国防计划》一事致信廖仲凯有更具体、更详细的意见，包括航空港（飞机场）的建设，军用飞艇的制造，聘请外国技术人员对空军的培育，陆、海、空军作战的互相配合等等都有明确的规定。^②这是孙中山“航空救国”思想更全面化和理论化的体现。

1924年5月，孙中山在黄埔陆军军官学校成立的意见中说：“自航空飞机参加战斗序列后，在国际主权之划分言之，往昔所争之领土领水，今有领空之划分，造地球以来之异象，就其效力言之，已打破兵舰、潜艇、战车等之偏枯性能，极控制三军之能事。故欲因现代国防上之需要，非扩充空军力量不为功。”^③这些观点，又进一步高瞻远瞩地把发展空军提到了现代化，提到空军可以控制陆界、海界和空界的高度，进而进一步提醒人们要重视空军，建设空军和发展空军，以便和陆、海军紧密配合而取得战争的胜利。

上述说明，孙中山“航空救国”的思想是经过萌芽、成熟和发展三个阶段逐步地形成的。他从思想上、理论上阐明了空军的重要性、必要性，从而打下了我国建设空军的思想基础和理论基础。

香山青年积极响应“航空救国”的号召

香山青年在“航空救国”思想熏陶下，在日本、美国、加拿

① 《孙中山“航空救国”思想学术讨论会专辑》，第1页。

② 《国父与空军》，第27页。

③ 同上书，第43页。

大等地苦学技术本领，学成返国成为孙中山倡导的航空事业的领导者、组织者和骨干。他们大多都是担任航空队、航空学校、航空处、航空局、飞机制造厂、空军司令部等的领导人。其中军衔晋升至中将军衔的，有杨仙逸、张惠长、陈庆云（当时空军最高军阶是中将）。他们在二次革命、护法运动、北伐战争中，长期发挥出重要作用。1918年参加援闽战争；1920年9月轰炸广州观音山，迫使桂系军阀惊惶失措逃出广州；1923年11月东征陈炯明，西驱沈鸿英，保卫广州转危为安；1925年6月镇压滇桂军杨希闵、刘震寰的叛乱，11月反击邓本殷进犯江门、广州；1926年北伐飞机队在汀泗桥、南昌、龙潭、武昌等战役中，迫使守军投降……等都发挥了重要作用。

为了唤起全国人民重视航空事业，以实现孙中山的“航空救国”思想，香山籍航空先驱——张惠长、陈庆云率领杨官宇、杨标等组织了“飞行全国”活动。当时，物质条件差，导航设备缺乏，但他们冒着狂风暴雪、终于勇敢地完成了飞行任务。这是难能可贵的。

香山籍青年华侨是怀着强烈爱国精神的。在国外受训时，老华侨赠给每个飞行员一枚刻有“誓不内战”的金戒指作为留念。他们经历了中国连年处于军阀混战，蒋介石发动“剿共”，日本帝国主义乘机入侵，民族面临生死存亡的重要时刻。西南空军总司令张惠长带领全体空军发表《团结御侮，反对内战》的通电，在全国得到广泛响应。在一·二八淞沪战役中，张惠长派出混合机队飞到杭州，支援十九路军对日作战。1933年杨官宇、刘植炎和吴势率领空军将士员工100多名前往福建，协助十九路军组建航空队。抗日战争爆发，中国空军在敌强我弱情势下，勇战长空。在八·一四空战、淞沪会战、炸浏河敌舰、水治之役、晋北空战、太原空战、归德战役、衡阳战役、广州南雄战役、武汉战

役、奇袭台湾敌机场、轰炸广西昆仑关、兰州会战、成都会战、重庆会战和奔袭运城机场、宜昆机场等大战斗中，他们英勇作战，冲入敌阵，狠狠打击日本侵略者，其中香山青年黄广庆先后击落敌机 2 架，何泾渭击落击伤敌机各 1 架，刘敬光击落敌机 2 架，蔡志昌击落敌机 2 架、容章炳 3 次驾机轰炸浏河，密集炮火中，俯冲炸沉敌舰，容广成在轰炸风陵渡敌军回航时与敌机相遇，奋战阵亡，刘龙江在保卫南京战斗中壮烈牺牲；刘保生在广州战役中力敌五机击落其 2 架，负伤跳伞……他们拼战蓝天，为国殉职，写下了可歌可泣的英雄篇章，香山人民和中国人民将永远怀念他们。

抗日战争胜利后，他们不愿参加内战，有的脱离空军到国外去；有的转到民航；有的回到家乡从事教书职业；有的到港澳经商。现在侨居美国的航空前辈刘锦涛，80 多岁，还不辞劳累，为搜集撰写航空史和航空烈士事迹，奔走中美之间。所有这些都值得人们尊敬。

上述事实说明，香山青年飞行员在东征、北伐和在抗日战争中英勇奋战，屡立战功，捐躯报国，名垂青史。广州人民政府在 1987 年 7 月 17 日特建广东航空纪念碑，以纪念我国航空先驱业绩和殉国空军将士。在这个碑上嵌刻命为航空先驱共有 10 人，其中就有香山籍人朱卓文、杨仙逸、张惠长、陈庆云四人，占航空先驱的 40%，同时在纪念碑上嵌刻着香山籍航空人员殉国殉职的英名有 29 名，占 225 名中的 11.3%，香山青年飞行员，不愧为中国人民的优秀儿女，中国人民将永远怀念他们。

香山是“航空救国”的基地

香山地处于珠江口，面临波涛滚滚的伶仃洋，与澳门相接

(澳门历史上是香山县的一部分，澳门人口中，香山籍人占百分之五十)，所以，孙中山为实施他的“航空救国”主张是以香山的地理优势为航空基地的。香山县的三灶岛（现属珠海市）是天然理想的水上机场。1920年秋，孙中山曾派陈庆云在三灶岛建立水上机场，但三灶岛为土匪梁渊所盘踞，便加派张惠长偕同民主革命元老李绮庵驾船三灶岛游说梁渊改邪归正，于是陈庆云就率机队在三灶岛训练，岛上人民在粮食、副食、住房等都给予有力的支援。

陈庆云率领机队，边训练机队，边到广州一带，侦察敌情，散发传单，历数莫荣新几年来在广东的罪状，向叛军申明大义，既往不咎，不要为叛军作无谓的牺牲。这些义正词严的传单，使一部分士兵分清了是非，对战争踌躇不决，甚至有的骚动起来，莫荣新十分害怕，驱使督战队镇压反战士兵，尽管如此，不少士兵已无心恋战了。杨仙逸、张惠长驾机轰炸观音山莫荣新的指挥部，莫在惊惶中逃出广州。孙中山返到了广州，赞扬他们说：“是意想不到的胜利”。

在香山海面抢运飞机

1923年1月陈炯明被迫退出广州，踞守惠州，伺机再起。而航空局长杨仙逸急需飞机打击陈炯明叛军，孙中山指示要把在美国购买存在菲律宾和澳门的飞机抢运广州。经过周密的策划，由香山航空青年杨官宇、黄璇、吴势等人，乔装机械工人，经香山县到澳门，商请一位美籍意大利飞行教官（曾在美国教过杨官宇等人）同意，以他的名义，把飞机由澳门用船运往菲律宾，由杨官宇等作为随船押运，当船经香山县的伶仃海面时，埋伏在那里两艘海军小型炮舰，即以检查为名登船，“迫令”船长驶入广

州起卸，此举，得以及时把飞机应用于打击陈炯明叛军的紧迫战事上。从这里可以看到香山航空青年追随孙中山是多么执着！

孙中山依靠香山人民购机和制造飞机

孙中山在重视培训空军人员同时，重视购机和制机。1912年由香山籍爱国华侨杨著昆奉孙中山之命，在美国圣地亚哥成立“中华飞机制造公司”，并试制成功一架飞机，是香山华侨继冯如之后，又在国外成功地制造了第二架飞机。1920年孙中山派杨仙逸率领青年到美国受航空训练的同时，发动捐款购机12架，其中杨仙逸的父亲变卖家产，一次就捐资购买飞机4架，不幸被袁世凯密探收买流氓放火，烧毁8架。杨仙逸把剩下4架飞到各地巡回表演高难度动作，继续发动侨胞捐献。结果杨仙逸筹足了款，又一次购买飞机8架，这为以后打击叛军陈炯明起到积极的作用。

可是，在外国购机固然好，但价钱高，备用零件缺乏，造成维修上的困难。孙中山指示杨仙逸自行制造飞机，杨仙逸清理好广州大沙头“红屋”铁工厂，当时厂房旧，设备差，器材短缺，技术人员少。杨仙逸率领香山籍航空机械人员杨标、吴势、卢维溥、杨官守等主要骨干，反复研究，经过3个多月紧张的设计生产，在国内自行制造的第一架飞机终告诞生。

为第一架自制飞机命名的典礼揭幕了，孙中山夫妇亲临大沙头机场。宋庆龄主持剪彩仪式。飞机绕广州上空一周后安然降落；性能良好，孙中山大喜，即以宋庆龄的英文名 ROSA-MONDE（“乐士文”）命机名。同时，即席在机场挥笔书写“志在冲天”横幅赠给杨仙逸，又在飞机前和全体飞机师、机械技术人员照相留念。孙中山说：“至于飞机，自己可制，目前完成第

一架……此后当陆续自造，不须外来矣”^①。由于孙中山的关怀，该厂又制造出性能更好的乐士文二号、三号了。

上述事实充分说明，孙中山倡导的“航空救国”思想，是得到全国人民和广东人民的积极支持的。尤为突出的，是得到香山人民、香山华侨、香山青年的鼎力支持，他们为开拓、发展、建设孙中山倡导的中国航空事业作出艰苦的、巨大的贡献。而孙中山“航空救国”思想，为我国发展航空事业指明了方向。

^① 《孙中山“航空救国”思想学术讨论会专辑》，第4页。