



**“中国空军之父”、
“志在冲天”的
杨仙逸(1892—1923)**

你记得那张孙中山和宋庆龄在“乐士文”号飞机前留影的照片吗？是的，这架“乐士文”号飞机是以宋庆龄在美国读书用过的一个英文名字“乐士文”(Resamonde)命名的，它是国内首架试制成功，并由宋庆龄亲自参与试飞成功的飞机。可这架飞机的主要研制者是谁，你也许就不十分清楚了。他就是继冯如之后，又一位航空界的华侨优秀代表人物，被孙中山先生誉为“中国空军之父”的杨仙逸将军。

这位华侨飞将军为我国创建了一个初具规模的飞机制造工厂和一支以华侨飞行员为主要成员的空军飞行队，为祖国造就了一批航空人才。他本人在讨伐军阀的战斗中，战功显赫，是位智勇双全的优秀飞行家与指挥者。

杨仙逸，字学华，号铁庵，原籍广东省中山县人，1892年出生于美国檀香山一个华侨殷商家庭。其父杨著昆虽然腰缠万贯，在当地拥有粮庄、蔗园和糖厂，但他心系祖

国，热爱家乡的赤子之心始终没变。加之，他通过孙中山的哥哥孙眉结识了孙中山后，思想逐步倾向革命。孙中山每次到檀香山，不仅在华侨中进行革命讲演，还时常到杨著昆家中作客。这一切，对杨仙逸的成长无疑产生着潜移默化的影响。1910年檀香山同盟会支部成立，杨著昆、杨仙逸父子是当地的第一批同盟会会员，而杨仙逸还是当时这个革命组织中年纪最小的成员呢。

少年时期的杨仙逸，做事果敢，聪颖好学，刻苦用功，学业成绩优异，小小年纪已开始崭露军事才能。1910年，他在夏威夷大学预科班学习深造时，就被选为檀香山自卫军团团长了，他努力学习军事技术，以优异的成绩获得美国政府颁发的一等射击手奖章。

20世纪初年，欧美都相继在航空事业方面进行开发。随着飞机的研制成功，以及1911年10月22日，意大利的毕亚查上尉（Capitanno Piazza）开创了在战争实际中利用飞机的先例后，使不少有识之士坚定了航空可以救国的信念。中国伟大的革命先行者孙中山颇有见地的说：“从今后战争胜负决之空中”，“必赖有武力前导”。主张建立一支强大的空军队伍。特别是号召海外华侨青年向冯如学习，献身祖国的航空事业。

杨仙逸是一个具有强烈爱国思想的华侨青年。身在海外的他更直接地感到：中国要变落后为先进，与欧、美各国并驾齐驱，一定要从壮大军事力量入手。在军事方面，航空事业的发展水平又是一个重要检测标准。怀着航空救国和振兴

宗邦的宏大志向，带着父辈的殷切期望，1915年，杨仙逸在夏威夷大学预科毕业后，进入加利福尼亚州的哈里大学，选读机械专科，旨在熟练掌握各种机器的性能和制造方法。毕业后，为攻克水陆飞机结构性能及操纵、驾驶技术，他转入纽约茄弥斯大学攻读航空专科。经过严格的考核，杨仙逸于1916年的10月4日和11月29日，分别获得万国航空会颁发的陆上和水上飞机飞行证书。

值得一提的是：杨仙逸不仅在学习钻研飞机的制造与驾驶技术上卓有成就，在航空实业上亦有实际工作方面的锻炼。早在1915年，杨仙逸的父亲杨著昆响应孙中山为巩固革命成果、保卫中华民国，在加强军事建设中，重视建立自己的空军力量的号召，与其他几位侨胞筹资创办了檀香山“中华飞船公司”。杨著昆是大股东，就让儿子杨仙逸担任公司董事会董事。后来，旧金山华侨创办“图强飞机公司”，杨仙逸也是创办人之一。在航空实业经营中的实际锻炼，为其进一步提高航空专业水平，为尔后回国发展航空事业打下了坚实的基础。

正是看中杨仙逸既有以航空救国为己任的崇高思想，又有扎实过硬的飞机制造、驾驶本领；还有一位全力支持儿子献身祖国航空事业的父亲，孙中山在1917年组织护法运动时，电告杨仙逸回国筹建空军。为此，杨仙逸与叶少毅、吴东华、张惠长、陈庆云、谭南方、陈乾、李光耀等华侨飞行员，曾组织过一支国民党航空队，相继从美国返回祖国，以声援护法运动。

1919年2月，孙中山写信给梅培和林森，嘱咐他们转告杨仙逸和张惠长两个，赴福建漳州鼎力相助发展粤军的航空队；当获悉杨仙逸偕同张惠长已从广东汕头抵达漳州后，于4月19日亲笔致函杨仙逸，信中写道：“足下对于飞机学问，研究素深，务望力展所长，羽翼粤军，树功前敌。方今南北和议，虽继续开会，而政局风云变更靡定，援闽粤军，关系于本党之前途者甚巨，得足下相助办理，定能日有起色也。”

筹建空军谈何容易。但是，1916年6月，援闽粤军飞机队还是在漳州建立了。当时，飞机队只有四架飞机，飞行员先后有九人，其中两名是美国飞行员，其他都是华侨飞行员。杨仙逸既是飞行员又是总指挥，援闽粤军飞机队是中国空军的雏形，意义非小。在此之前，中国虽然有一些飞机队，将飞机用于军事上，如1911年，中国革命华侨义勇军飞机队驻山东潍县，曾向济南的亲袁世凯军散发传单，投掷炸弹；1917年7月11日，南苑航校校长秦国镛驾驶飞机向北京故宫投下了三枚炸弹，以讨伐搞复辟的张勋辫子军和溥仪，但由于这些航空队存在时间不长，还不能算正式的空军。而作为中国空军雏形的援闽粤军飞机队，拥有一定数量的飞机和优秀飞行员，不仅直属军方指挥，而且有明确的革命宗旨和军事任务，明显地区别于以往的飞机队。

为了配合1920年8月16日开始全面爆发的粤桂战争，杨仙逸率飞机在不少市、县上空，散发声讨广州督军浩明、广东省长陈炯明、广东督军莫荣新（桂系军阀）以及东江总指

挥马济等人罪行的传单，进行攻心战。9月26日夜，杨仙逸与两名美国飞行员一起，共同驾驶一架水上飞机，张惠长单独驾驶一架水上飞机，从虎门要塞的珠江水面起飞，轰炸广东督军莫荣新在广州观音山（今越秀山）的行署，投弹三枚皆中目标。这场广州城上空最早的一次空对地战斗，极大地动摇了桂系军阀的军心。在粤军的沉重打击下，桂系军阀内部发生分裂、倒戈。10月28日，广州终于被粤军攻克。11月15日，当桂军退到肇庆上游30公里的绿步圩时，杨仙逸派出一架飞机在空中助战，配合在江面游弋的粤海军和地面的粤军，对10000多名桂军构成海陆空包围的形势。由于桂军许多士兵是第一次见到飞机，十分惧怕，顿时陷于混乱不堪的局面，后由黄绍竑、李宗仁等部的支援，才得以突围，撤往广西梧州。11月25日，孙中山先生由上海回到广州重组军政府。

杨仙逸和他领导的飞机队在这次驱逐桂系军阀的粤桂战争中，战功显赫，充分显示了飞机在军事战争所占的优势。所以，孙中山此次回粤，即令组建航空局，下设两支航空队，直属大元帅府。同时，派杨仙逸出国筹款购买飞机，并招训航空人员。

1921年初，杨仙逸带同黄秉衡、聂开一、杨官宇、黄旋、邓亮等到美国学习飞行、机械。并到美国、墨西哥、日本等国，向各地华侨募集捐款，劝购飞机。在这过程中，杨仙逸的父亲以其带头变卖家产独力议购四架飞机的义举，强有力地支持了杨仙逸进行的捐款购机活动。由于杨仙逸父子

的表率作用，使得这次活动在海外华侨中引起强烈反响，并收到了料想不到的显著成绩：一是捐购飞机十架（其中有六架飞机被北洋军阀奸细在旧金山放火焚毁），购得飞机制造器材一批，以供回国筹建飞机制造厂之用；二是物色了一批华侨青年，回国加入空军队伍。为了提高飞行员的整体素质和技能，杨仙逸除挑选一些人到美国纽约航空学校接受专门训练外，在美国期间，他还自资聘请飞行教官、机械教官各两名，保险伞技师一名，为全体招训人员进行全方位训练。令人叫绝的是：杨仙逸不仅招训飞行员，而且招训20余位机械师。这批飞行、机械方面的人才，成为日后孙中山建立空军的得力干部人选。应该说，杨仙逸这名伯乐，功不可没。

1923年2月21日，在粉碎了原粤军总司令陈炯明发动的长达七个月的叛乱后，孙中山从香港抵达广州，第三次重建大元帅府，复任陆、海军大元帅职。此时，杨仙逸正好率领招训的林伟成、黄光锐等华侨青年飞机师、机械师返回广州。孙中山即委任杨仙逸为航空局长，黄光锐为第一航空队队长，林伟成为第二航空队队长。

1923年3月，杨仙逸改组航空局，建立飞机制造厂并兼任厂长。厂址分别设在广州东山的沙浦一间废弃的皮革厂内（该厂址后失火焚毁）和大沙头水陆机场附近一座旧楼房（今广州市沿江路421号大门东侧的一座两层砖木结构楼房，因其外墙为红砖修建，故称“红楼”，这是一座具有纪念意义的旧址）。当时，除了从美国带回的数十箱飞机器材和工具，厂内设备仅有电锯一台及一些小工具。工厂的无价

之宝就是杨仙逸从美国招训回国的张民权、梁庆铨、邝景祥等 20 余名华侨机械师,以及两名从美国聘来的木工师傅和工程师。在设备简陋、器材缺乏的困难条件下,杨仙逸与工程技术人员以美国“詹尼”式飞机为基础,自行设计了一架独特型式的飞机。该陆上双翼双座教练机,机身为木制结构,90 马力的发动机和主要零部件为美国货,飞机时速高达 120 公里,一次能带四枚 50 磅的炸弹。这架飞机从设计到制造仅用短短的几个月,实现了冯如当年想在国内设厂制造飞机的遗愿。

正因为该机有着与其它飞机不同意义——它是首架在国内设计制造的飞机,在 1923 年 8 月 12 日下午 4 时,孙中山亲临大沙头飞机场督阅了这架由杨仙逸等自制飞机的正式试飞及命名典礼。在新购好的十余架飞机分别进行翻筋斗、螺旋飞行等特技表演后,这架自制飞机进行了正式试飞。当时孙中山向在场观看的人群说:“这架飞机有两个座位,除了飞行员黄光锐乘坐驾机外,还有一个空位,谁敢登机上空,参加首次试飞?”话音刚落,站在他身旁的宋庆龄应声举步欣然登机——好一位不畏风险的中国的伟大女性!飞机载着宋庆龄在广州上空盘旋,然后徐徐地安全着陆。当宋庆龄和黄光锐面带微笑地从机舱走下来时,鼓掌欢呼声响彻飞机场的上空。孙中山先生当即手书“航空救国”的条幅赠送给杨仙逸。为了表达对宋庆龄的敬意,这架飞机被命名为“乐士文”。之后,杨仙逸与各位归国华侨飞机制造技术人员继续协同努力,制造了“乐士文”第二号和第三号,为表彰杨仙

逸的卓越成就，孙中山手书“志在冲天”和“天下为公”八个大字赠于杨仙逸。同时，他还亲笔题写“航空救国”四个字赠与航空局，以奖励该局的全体飞机研制人员和飞机师。

1923 年秋，杨仙逸奉令随师东征陈炯明。当时，杨仙逸率飞机坐镇石龙，指挥黄光锐等五次驾机出击两路叛军，对其进行低空轰炸扫射，有力地配合了讨贼军的地面进攻，使石龙得以解围，博罗得以收复。

9月12日，杨仙逸奉命率机助攻陈炯明所部杨坤如叛军盘踞的惠州城。谁知，惠州城墙坚厚，尽管杨仙逸出动七架飞机轮流轰炸，陆军发动猛烈攻击，仍久攻不下。为此，孙中山下令用大炮、地雷、飞机这些攻坚利器，配合陆军再度攻城。根据孙中山的这一命令，长洲要塞司令苏松山将要塞24门大炮移至博罗县梅湖，鱼雷局长谢铁良将鱼雷改装成地雷。9月20上午8时，杨仙逸与苏松山、谢铁良等在梅湖白沙滩泊轮试布水雷，不慎发生爆炸。杨仙逸与在场的苏松山、谢铁良等百余人，当场殉难，船只及所有设备全部被毁。

噩耗传来，孙中山先生悲痛至极。翌日他来到出事现场，处理善后事宜。他于9月27日，以大元帅府的名义，颁发抚恤令，表彰杨仙逸“技术湛深，志行纯洁，尽瘁国事，懋著勋荣”，追赠他为陆军中将，“并著军部照陆军中将阵亡例，从优议恤，以彰忠荃，而慰烈魂”。杨仙逸的遗体运回广州后，葬于黄花岗东面的三望冈。孙中山先生为墓碑手书“杨仙逸先生墓”。

“仙逸罹难，如失右臂。”这是事后孙中山给杨仙逸父

亲信中对杨仙逸殉国心情的表述，也是对杨仙逸这位“中国空军之父”，“倚为干城心腹之寄”的高度评价。为了永远纪念杨仙逸为缔造中国第一支正规空军所立下的不朽功勋，孙中山将 1924 年在广州创办的空军学校命名为仙逸空军学校。杨仙逸的家乡中山县的父老乡亲为纪念这位为国捐躯的有功之臣，分别于 1925 年和 1935 年，创办了仙逸小学和仙逸中学。1929 年 11 月 21 日国民政府曾明令以杨仙逸遇难的 9 月 20 日这天，作为空军纪念日。

杨仙逸遇难距今虽已过了 73 个年头，然而，杨仙逸这位中国近代航空事业的奠基人、中国空军的先驱者、爱国者却没有因时间的流逝被人们所遗忘。1981 年，人民政府拨款修复了广州市和中山市两处墓地。为表达对烈士的敬意，北京航空航天大学给仙逸中学每年一二名免考名额，以鼓励品学兼优的青年学生献身祖国的航天航空事业；中国人民解放军空军部队也于 1986 年 2 月，将一架退役的飞机赠送给仙逸中学；仙逸中学特地建立了一座杨仙逸全身铜像，供全校师生时时瞻仰。1988 年 9 月 6 日，也就是杨仙逸先生诞辰 97 周年纪念日，又一座高 3.7 米的杨仙逸全身铜像在中山市建成。至于杨仙逸试制试飞成功的第一架飞机——“乐士文-一”号飞机的模型则成为 1984 年航空工业部赠送给宋庆龄基金会的礼物；也成为 1987 年在广州沙河顶建立的“广东省航空纪念碑”的碑标。

这正是：“中国空军之父”“志在冲天”，“航空救国”，名留青史，志昭后人。