

大革命时期国共合作的又一产物

——记中国最早的军事飞机学校

李建文

大革命时期,中国共产党和孙中山先生领导的国民党合作创办了黄埔军校,为中国革命培养了大批军事干部,这是众所周知的。然而,也正是在这个时期,国共两党还共同创办了我国第一所军事飞机学校。这段历史,至今仍鲜为人知。

1921年,中国资产阶级民主革命的伟大先行者孙中山先生为了反对北洋军阀政府,在广州成立了大元帅府。大元帅府成立后,孙中山为发展我国自己的民族航空事业,专门组建了大元帅府航空局,设在广州市东郊大沙头,深得孙中山先生器重的杨仙逸担任了航空局的首任局长。杨仙逸是孙中山先生的同乡,也是广东香山县(今中山市)人,青年时代就读于美国夏威夷大学。由于热心于航空救国事业,学习期间,他致力于研究水陆飞机的飞行技术,并参加过国际飞行考试,获得了万国水陆飞机执照。学成回国后,在孙中山的大力支持下,杨先生组建了一个航空飞行队。为了表示追慕孙中山先生的爱国精神和革命志向,他把孙逸仙(中山)的名字倒过来作为自己的名字,改名杨仙逸。这以后,杨仙逸又率领数十名有志青年,再渡重洋,来到美国纽约航空专科学校学习飞行,并向华侨募捐筹款购制了12架

飞机带回广州。

航空局设立之初,由于当时的条件很差,没有创办飞行学校的能力,只有一个简易机场和一个独有虚名的飞机制造厂。说是飞机制造厂,但实际上只能算是个维修所。厂里只有杨先生通过各种关系从美国买回来的几十架水上飞机,最大的一架可坐十几个人。制造厂大约有200多人,其中两名美国工程师,几个从德国和俄国请来的技术人员,还有十几名朝鲜人。厂房和设备都极为简陋,一座红砖砌成的二层楼房作为办公室使用,两个大棚子既是车间,又是工人的宿舍,里面放着工厂仅有的几台车床和其他机械设备。

1924年初,随着国民党第一次全国代表大会召开,以国共合作为基础的民族民主革命统一战线正式成立,迎来了全国革命形势的新高潮。为适应革命形势不断发展的需要和配合即将进行的北伐战争,在中国共产党的大力支持和帮助下,这年9月,广州革命政府千方百计筹措资金,在航空局下属正式成立了军事飞机学校。校址就设在飞机制造厂附近,这就是我国历史上最早的航空学校。

有幸进入这所军事飞机学校学习的首批学员只有10人,黄埔军校从第一期毕业中选

派了7名优秀学员,即:刘云、冯旬、王勋、王翱、万鹏、袁政、郭予如;其他3人则是由飞机制造厂推荐来的实习生,他们是:唐铎、朴泰下和金震一(朴泰下和金震一都是朝鲜族人)。其中刘云、郭予如和万鹏是中共党员,他们在学校成立了党小组,刘云还担任了学校的党代表。刘云是湖南人,在黄埔军校第1期学员中曾担任过学员队长,早年留学法国,在法国法尔曼飞机工厂附设的飞行学校学习过飞行,这家工厂生产的法尔曼式飞机是当时世界上最先进的军用飞机之一。回国后,刘云又到黄埔军校学习军事。正是由于他受过这方面的专门训练,政治上又很坚定,中共党组织决定派他来飞机学校,并担任学校的党代表。刘云在黄埔军校学习时,曾经很得蒋介石的器重,但后来,竟被蒋介石直接下令杀害。

飞机学校的第一任校长叫雅尔台,是德国人,两名教官也是德国人,一位叫风格列姆,一位叫瓦尔特,他们都是孙中山先生亲自从德国聘请来的,参加过第一次世界大战,有空战实践经验。雅尔台校长亲自教授领航、侦察、战术等课程,两名教官则专门教飞行。每天清晨,雅尔台校长还亲自带领学员们跑步做操,他经常对学员说,飞行员必须要有好身体,而好身体是靠锻炼得来的。

初创时的航空学校虽然教学和生活条件都十分简陋,但教学计划却安排得非常周密和有条不紊,学员们的学习热情都很高。党代表刘云也十分重视在学员中开展政治思想和宣传工作。他教育大家:我们学飞行,就是要为建设一支强大的空军、发展祖国的航空事业做贡献,就是革命的需要,就是在做革命的准备。3名德国教官对学员的要求也非常严格,很热心地对学员进行训练和指导。通过学校仅有的两架教练机,学员们很快掌握了单独驾驶飞机的技能。

1925年春,盘踞在广东东江一带的军阀陈炯明在帝国主义的怂恿和支持下,悍然进攻广州,阴谋推翻广州革命政府。为打倒陈炯明

的反动武装,广州革命政府举行了东征。飞机学校的学员奉命参加了作战,主要任务是散发传单、进行侦察和投掷炸弹。虽然学员们都是头一回参加空中实践,但圆满完成了任务。这其中,既是党代表又是学员的刘云表现最为出色。

东征作战中,刘云多次和教官瓦尔特一起,驾驶飞机往敌人阵地上投掷炸弹。当时的飞机上面,只有一挺机关枪,没有自动投弹的装置,只能用手从飞机上往下扔炸弹,也没有瞄准镜,全靠肉眼观测,所以炸弹经常投错地方,命中率很低。爱动脑筋的刘云想出了一个改进投弹的办法。他同德国教官们一道设计出了一个炸弹架,安装在机翼下,轰炸时,只要从驾驶室里把装置炸弹的架子打开,炸弹就会自行下落。经过一番改进,飞机投弹的威力大大提高了。

这年6月,广州和香港工人发动了声势浩大的省港大罢工,飞机学校的学员们在党代表刘云的带领下,参加了广州各界举行的大规模示威游行活动,航空局还专门派出飞机,在广州上空散发传单,有力地声援了工人阶级的正义行动。

1925年秋天,军事飞机学校的第一期学员经过近一年的紧张学习,圆满完成了学业。经过中共党组织的精心安排,首批毕业生中,刘云、唐铎、王翱等6名学员被派往苏联继续学习深造。

正当大沙头军事飞机学校逐步走上正规,迎来新的发展之际,1927年4月,蒋介石在上海发动了反革命政变。随着轰轰烈烈的大革命的失败,这所国共两党共同孕育而生的航空学校也不得不中途夭折了。由于学校规模很小,举办时间也短,又只招收过两期学员,所以很少为世人所知。但它毕竟是国共第一次合作期间的又一结晶,是我国自己创办的第一所飞行学校,是开创中国航空事业的摇篮。

(作者单位:河北廊坊陆军导弹学院政教室)