

中国航空事业与广州东山

乔素玲

广州是中国民主革命的大本营。孙中山先生主张航空救国，大力发展航空事业，选择广州东南部的东山作为航空基地，在那里设立了航空局、飞机场、飞机制造厂和航空学校。后来更有广东航空学会、空军坟场亦位于此，从而使东山成为中国航空事业的重要基地。

1920年11月，在赶走桂系军阀后，孙中山从上海返回广州，第二次在广州建立革命军政府，在大沙头设立航空局，时有水陆飞机9架。1923年2月，平定陈炯明叛乱后，孙中山回广州就任大元帅，重组革命军政府。3月，航空局局长杨仙逸着手重建空军，在国外大力募集资金，延揽航空人才。后将从美洲筹款所购的数架飞机运至大沙头，并在此建立了飞机场。大沙头飞机场分水上飞机场和陆上飞机

场。水上飞机场即大沙头南岸对开江面，停泊在码头的水上飞机可由码头开到江面，在水上滑行起飞。陆上飞机场则是一条东西向的跑道，在大沙头岛中间，与今天的大沙头三马路、四马路成直角相交。因航空局与机场为军事要地，所以这一带的防卫十分严密，机场有驻军把守，并划出水陆界限，在机场四周遍插红旗，水上以水火罐为界，陆上则以红旗为界，除大本营及航空局派出的舰艇及人员外，其他任何人和船只均不得进入界内。如有擅自闯入者，驻军可以开火迎击。

为了发展航空事业，革命军政府于1923年在东山兴办了飞机制造厂。飞机制造厂设在东山新河浦一间清末废弃的皮革厂内，故称东山飞机制造厂。当时新河浦是珠江河畔的一处浅滩，与大沙头相望。为了日后试飞方便，又选择了位于今沿江东路421号大门东侧的一座两层楼房为工房。因该楼房的外墙系红砖砌

成，故被人们称为“红楼”。该厂的技术力量主要是从美国聘请来的飞机工程师柯伟劳、木工技师卫劳特；及在广州、澳门等地招聘的张文权、梁庆铨、邝景祥、褶振、杨标等十几位技术人员。当时该厂设备极其简陋，器材系由美国购入。

孙中山非常关心航空事业，常由大本营乘电船到飞机制造厂督促检查，鼓励员工。在杨仙逸的直接主持下，该厂员工努力工作，仅用近三个月时间即自行设计制造了“乐士文”第1号飞机1架。该机属双翼双座侦察教练机，机身以木料制成，发动机90马力，由美国购入，其设计参考了多种型式的飞机，包括詹尼(Janey)式飞机、英国的布列斯托F. 2B(Bristol F. 2B)战斗机和爱弗罗——504(Arro—504)教练机以及索普威斯——骆驼(Sopwith——Camel)战斗机、德国的福克——DR——1(Foker DR. 1)战斗机等，吸取

他们各自的优点。为了减轻重量，其翼支柱采用了金属片弯曲成空心杆焊接的先进工艺。1923年7月，孙中山及夫人宋庆龄参加了该机在大沙头的试飞典礼。试飞时由黄光锐驾机，宋庆龄亲自乘坐升空。飞机在广州上空飞翔一圈，然后徐徐降落在大沙头机场。孙中山与夫人在飞机前合影留念，并亲自题写了“航空救国”4字以资鼓励。是年10月11日，“红楼”因火灾被焚，工房迁回新河浦，并改组为飞机修理厂，周宝衡、杨官宇先后任厂长。1927年，梅龙安接任厂长，增置设备，扩招设计人员，将飞机修理厂扩充为飞机制造厂，设计制造“羊城号”飞机。后来，林福元接任厂长，继续研制“羊城号”飞机。东山飞机制造厂成为当时全国最有成绩的飞机制造厂，厂房总面积达七百多平方米，机器从德国和美国进口，由中国人操作。该厂前后共生产“羊城号”飞机六十多架，包括有教练机、驱逐机、轰炸

机，加强了广东空军的装备。

航空局成立之初，航空人才主要从国外延揽。1924年，孙中山在大沙头建立了广东军事飞机学校。该校是国共两党合作的成果，是孙中山“联俄、联共、扶助农工”三大政策的产物。该校从创办到1936年夏停办，共开办了8期，培养出飞行员527人。在此期间，革命军政府曾多次派人去苏联考察，航校的组织机构、设备、教材及教育训练计划和制度等大都仿照苏联，第一任校长即是苏联顾问李廉。该校的第一、二期学员主要从黄埔军校毕业生中挑选，一部分则从广州大沙头飞机制造厂工作人员和中山大学学生中选调。这些学生从航校毕业后大部分被送到苏联深造。此后几届学生则多从高中、高小毕业生中招考，他们必须先考学科，经过严格体检录取。学校设航空、机械两科，学制两年，主要领导及技术骨干多由归侨航空人员担任。该校规模宏大，训练严

格，培养了一批高素质的飞行员，对我国航空事业颇多建树，桃李遍及海内外。

大沙头基地主要致力于军事航空，同时也参与民用航空建设。1933年，航校校长胡汉贤兼任筹办民用航空室主任，开辟了广梧、广邕航线，后又陆续开辟了广琼、广桂、广昆、广茂、广龙等航线，促进了中国民用航空事业的发展。

30年代初，广东空军由公积和同仁捐款，在东山猫儿岗（今农林下路）建成广东航空学会会址一座，供飞行员住宿，并接待各省来往空勤人员。此外，1933年还在东山云鹤岭购地修建空军坟场，原址即现在的空军招待所。

大沙头机场、广东航校及飞机制造厂等的建立与发展，使东山成为革命航空事业的基地，吸引了海内外大批有志于航空事业的革命青年纷纷前来投奔。因此，广东航空事业发展极为迅速，特别是其培养飞行员之多、技术力

量之优、飞机装备之新均居全国首位。至1936年夏，已有9个飞机队，有飞行员七百多人、飞机150余架，并具有相应的勤务保障和地面设施。大沙头航空基地有力地壮大了国民革命军的声威，在保卫广州乃至整个国民革命战争中发挥了重要作用。

1936年7月，广东航空机构及设施由南京航空委员会接管，广州的东山，也结束了其在中国航空史上的光辉使命。

参考书目：

- 1 《宋庆龄年谱》
- 2 《广州国民日报》
- 3 《广东文史资料》第58辑、63辑
- 4 《广州文史资料选辑》第25辑、26辑
- 5 《广东工商史料辑录》第5辑
- 6 《中华民国国父实录》
- 7 《中国空军史料》第1辑、第5辑、第6辑

8 刘佐成《中国航空沿革纪略》

(作者：乔素玲—东山区地方志办公室副主任)