

根等紧跟冯如之后，携带飞机回国。

冯如的一生，是为我国航空事业奋斗的一生，他在我国航空史上创写了光辉开篇。他当之无愧地被誉为“中国航空之父”。

对中国近代航空事业做出巨大贡献的还有另一位岭南人——杨仙逸。

杨仙逸（公元 1892—1923 年），字学华，号铁庵，广东中山市北台乡人。1892 年出生于檀香山。孙中山在檀香山宣传革命时，杨仙逸聆听了孙中山的演说，向往革命，遂参加了同盟会。

武昌起义后，袁世凯窃夺了辛亥革命的胜利果实，并倒行逆施，企图复辟帝制。孙中山被迫于 1913 年转移到日本，开展讨袁斗争，号召革命党人学习航空，以便建立空军，壮大革命力量。杨仙逸响应孙中山的号召，考入美国茄弥斯航空学校。毕业后应孙中山之召，于 1918 年回国，1919 年调任驻闽粤军飞机队总指挥，1921 年任孙中山总统府武官，1923 年接任航空局长。

杨仙逸在航空局长任内，没有辜负孙中山的希望，成绩卓著，培养了一批航空人才，建立起一支有战斗力的空军，被孙中山赞誉为“志在冲天”的飞将军。如他从国内外挑选了一批航空工程技术人员和器材，在广州东山皮革厂旧址建立起飞机工厂（另一工厂设在大沙头红屋），亲自领导制造飞机。1923 年 5 月到 7 月，短短两个多月的时间便制成了一架飞机。这架飞机是以詹尼式飞机为蓝本，在设计时又参考

并吸取了英国的“布列斯托 F2B”式战斗机、美国的“寇蒂斯 TS-1”式海军战斗机、德国的“福克-Dr-1”式战斗机等多种飞机的优点制造出来的双翼双座飞机，集侦察、轰炸、教练等多种功能于一身，从技术角度看，有不少创新的地方，是中国飞机制造史上的一座里程碑。孙中山对杨仙逸任航空局长制造成功的这架飞机非常重视，以宋庆龄求学时用的名字“乐士文”为它命名，并亲自主持命名典礼，由黄光锐驾驶，宋庆龄还乘坐了这架飞机，在广州上空作飞行表演。

1923年9月20日，杨仙逸在惠州城外梅湖检视改装水雷为炸弹时，不幸失事牺牲。孙中山闻讯十分痛惜，将其安葬于广州先烈路的三望岗，并亲书其墓碑。1981年，杨仙逸墓迁至广州黄花岗。

四、军火科学家丁拱辰

丁拱辰（公元1800—1875年），又名君軫，字淑原，号星南，嘉庆五年（公元1800年）生于福建泉州府晋江县陈埭乡岸兜村一个回族家庭，他是我国19世纪介绍西方先进军火科学的先驱，也是鸦片战争时期自学成才的兵器专家。

丁拱辰自幼对数学、天文学就很有兴趣，靠自学“通三角八线之法”，能自制“日晷”和小型天文仪器。由于家庭贫寒，11岁便辍学务农，但仍坚持研究兵法、历算于“田间牛背之上”、“负薪挂角之时”^[153]。