



和其他五人爬入曹汝霖住宅，痛殴章宗祥，受到李大钊、陈独秀的信任和喜爱，是北京共产主义小组的最早参加者之一。

1921年7月，正在北京大学读书的刘仁静参加了中共“一大”。1923年6月中共“三大”后，曾任团中央书记，因与施存统意见相左，赴苏联留学。在苏联国内斯大林和托洛斯基的权力斗争中，刘仁静支持托洛斯基。1929年，他转道土耳其专程拜望托洛斯基，并宣布与中共脱离关系。回国后，刘仁静进行托派的组织活动和反革命活动。1930年，曾被国民党逮捕入狱3年。

1949年上海解放后，刘仁静上书承认错误，得与刘少奇面谈。1950年12月31日，他在《人民日报》发表声明，表示将悔过自新。自此，刘仁静改名刘亦宇，被安排到北京师范大学教政治经济学，一度担任苏联专家翻译，后调到人民出版社任编译。在肃托运动中受到批判，被关押22年。1978年，刘仁静出狱。1986年底，被任命为国务院参事。1987年8月5日在北师大校门口遇车祸去世，终年85岁。刘仁静是中共“一大”代表中最后去世的一位。

【中国空军最早组建者——杨仙逸】 杨仙逸（1891—1923年），字学华，号铁庵，广东香山县（今中山市）人，是孙中山的同乡。其父杨著昆是夏威夷群岛檀香



山的一位华侨富商，多次资助过孙中山。受父辈熏陶，杨仙逸从小就十分崇拜孙中山，他把孙中山的字——“逸仙”颠倒过来改为“仙逸”，作为自己的名字。

杨仙逸 14 岁时加入中国同盟会檀香山支部，辛亥革命后，响应孙中山“航空救国”号召，离开夏威夷，到美国加利福尼亚学习机械，后来，又到纽约学习飞机制造和驾驶技术。由于他勤奋学习，刻苦钻研，取得了万国水陆飞机驾驶执照，并获得“优秀飞行家”称号。

1917 年(民国六年)，杨仙逸回国，孙中山在广州护法军政府接见了她，命他组建空军。他克服重重困难，在国内外筹集资金。第一次世界大战结束时，剩余的战争物资很多，他买到了一些比较便宜的飞机和航空器材。为了培养航空人才，他还选送了一批青年去美国航校受训。

1919 年(民国八年)，杨仙逸在福建漳州组建了我国第一支空军飞机队——援闽粤军飞机队，并出任总指挥。次年夏天，孙中山决定讨伐盘踞在广州的广西军阀莫荣新，杨仙逸率空军从福建赶赴广东参战，炸得莫荣新军狼狈逃窜，初步显示了空军的巨大威力。1923 年(民国十二年)孙中山赶走军阀陈炯明，在广州成立大元帅府，建立了航空局，任命杨仙逸为局长。杨仙逸带领他的伙伴们在广州大沙头建起了中国第一座飞机制造厂，他们凭着自己的双手和智慧，在设备极其简陋的情况下，仅用 3 个



月时间就造出了中国第一架名副其实的国产飞机。飞机试飞那天,孙中山和夫人宋庆龄前来观看,宋庆龄还毅然坐在飞行员后面的座位上参加了试飞。这架飞机便以宋庆龄当年留学美国时所用名字的音译“洛上文”命名。

为了巩固广东革命根据地,1923年(民国十二年)9月,孙中山派部队东征陈炯明,杨仙逸也随军前往。途中,因一枚水雷爆炸,杨仙逸不幸遇难,终年32岁。杨仙逸牺牲后,孙中山十分悲痛,大元帅府追赠他为陆军中将,他的遗体被埋葬在广州黄花岗,与我国近代另一位著名飞行家冯如的墓相邻。

【孙中山三次改组国民党】 国民党是1912年8月25日在北京成立的,是宋教仁征得孙中山同意,以中国同盟会为基础,与统一共和党、国民公党、国民共进会、共和实进会等四个政团合并而组建起来的。国民党采用理事会议制,推举孙中山为理事长,黄兴、宋教仁、吴景濂、王宠惠等8人为理事。实际上,党务由宋教仁主持。

当时,宋教仁幻想以党治政,由资产阶级政党来组织责任内阁,限制袁世凯的权力,为了在国会选举中取得多数,不惜将大批官僚政客、立宪党人拉入党内。这样,就使同盟会这一全国性的资产阶级革命政党变成了一个以争取国会议席为宗旨、成分复杂的无原则的政党。

1912年底,各省开始进行正式国会议员选举,宋教