

“志在冲天”杨仙逸

在中国航空史上,被孙中山推崇备至的,莫若杨仙逸了,誉杨仙逸为“革命空军之父”。其人其事确有可书。

杨仙逸,广东中山县北台乡人,1891年生于美国檀香山,1923年9月23日壮烈殉职。其父为孙中山的挚友杨著昆,经商于檀香山,富甲一方,有强烈的爱国思想,早年带头捐资支援孙中山建立飞机队,为世人所称道。孙中山和夫人旅经檀香山,每每住在杨家。杨仙逸随便出入他们居所,并为他们外出驾车。在家庭和孙中山革命思想的熏陶下,杨仙逸幼年就萌发了爱国和革命思想。1905年,孙中山在日本东京成立了同盟会,提出“驱除鞑虏,恢复中华,建立民国,平均地权”的政治纲领,杨仙逸极为拥护,18岁就参加了同盟会,成为该会在檀香山的早期会员。



●杨仙逸

1909年,杨仙逸进夏威夷大学学习,毕业后在孙中山“航空救国”思想的影响下,转入加利福尼亚州哈厘大学机械专科和茄弥时大学航空专科,专门攻读航空工程。1913年,杨仙逸投身航空制造,成为美洲中华民国飞船(机)公司的创始人之一。1916年,杨仙逸专程前往檀香山,协助林森发动华侨创办航空学校,并入学深造,接受美国空军军事训练。当年,他分别通过陆机和水机考试,并获得美国1916年10月4日签发的陆上飞机飞行执照和同年11月29日签发的水上飞机飞行执照,即万国航空飞行执照。1917年毕业后,杨仙逸成为受命于孙中山在美国培养的为数不多的飞行员之一。

1918年,杨仙逸又在檀香山中华飞船公司原址创办了图强飞机公司,旨在图强救国,并制成3架水陆两用飞机,后由其父运抵中国福州。同年,杨仙逸奉孙中山之命,毅然抛弃了在美国的优厚待遇和社会地位,回国组建飞机队。这支飞机队是孙中山创建的广东空军的前身,也是中国第一支飞机队。据传,初次见面时,孙中山看着名片上“杨仙逸”说:“我名逸仙,君名仙逸,两字倒转过



来,岂不两人重名。”杨仙逸笑答:“这是景仰先生的表示。”

1919年,杨仙逸离粤入闽。他依靠从美国学习归来的学员为骨干,以募捐而来的飞机组建了援闽粤军飞机队。他十分关注国人自己制造的飞机。同年8月,飞机队转场,杨仙逸专程到马尾海军船政局工程处飞机制造厂,参观了我国制造的水上飞机。当听说厂家在为找不到试飞员而心急如焚时,他就推荐了优秀的华侨飞行员蔡司渡,到该厂为新飞机试飞。不久,杨仙逸奉命率飞机队回



●杨仙逸(中)任援闽粤军飞机队总指挥

师参加讨伐叛军陈炯明的作战,荣立战功。平定陈炯明后,为增强革命军实力,孙中山决心强化飞机队建设,特命杨仙逸赴美招收、训练飞行人员,筹款购买飞机。杨仙逸在其父的支持下,支付了数十人的培训费,使有志于航空救国的青年得以进入美国航空学校学习飞行、机械和各种航空技术。在此影响下,还有一些青年自费加入学习航空技术的行列。这些人学成回国,成为我国第一批航空人才,其中有林伟成、杨官宇、黄秉衡、聂开一、邓亮、吴顾之、黄光锐等。他们后来都成为广东空军的骨干。这次筹款,收获也很大。其父率先响应,捐资购买飞机4架。杨氏父子赤诚爱国之心,深得海外华侨赞扬,并纷纷效仿解囊,因而购得10架詹尼飞机和一批航空器材。孙中山对杨仙逸此行卓著成绩,极为称赞,亲笔题写“志在冲天”,并誉杨仙逸为“革命空军之父”。

1922年,陈炯明再度起兵,孙中山脱险去沪。同年秋,孙中山联桂军讨陈,回广州重建大元帅府,12月6日手谕杨仙逸任航空局局长兼飞机制造厂厂长。杨仙逸依靠与他一起在美国学习的黄光锐、杨官宇等,运用一些简陋设备和小工具,不知疲倦地工作。

1923年9月,孙中山命杨仙逸参加讨伐盘踞惠州的叛军。飞机队全体出动,每机往返三次,轮番轰炸,战况激烈。但因惠州城固,久攻不下。杨仙逸等

计议以火炮轰击、水雷爆破、飞机轰炸三管齐下。9月23日,杨仙逸前往梅湖白沙堆检察水雷试验,不幸因水雷突然爆炸,壮烈牺牲,时年32岁。

噩耗传来,孙中山先生极为震惊。次日,即前往出事地点,命厚葬死难烈士,并追赠杨仙逸为中将军衔。杨仙逸遗骸葬于广州三望岗之原,建有陵园墓道,孙中山为之亲书“杨仙逸先生之墓”,并以大元帅名义发出褒令,表彰杨仙逸的忠烈。其灵位也奉于台湾忠烈祠之开国元勋的龛内。1927年,广东空军又联请省政府,在黄花岗重建杨仙逸碑墓,使之与诸先烈永志不朽。1931年,国民党中央政治委员会西南分会又呈报中央政府批准,将杨仙逸殉难之日,即9月20日定为“航空纪念日”,而且遵孙中山的授意,在烈士家乡建立了仙逸学校,委杨夫人程纯度为首任校长。

对于为国捐躯英烈的纪念是永久的。1979年,宋庆龄副委员长专门接见和宴请了回国观光的杨仙逸之子杨添霭,亲切讲述了孙中山先生和杨仙逸父子的友谊和革命活动情况,询问了杨仙逸墓地和仙逸中学修复情况。1981年,广东



●杨仙逸之子杨添霭先生将孙中山先生手书赠送给其父的“志在冲天”的横匾赠送给广东纪念辛亥革命70周年筹备委员会

省重建了黄花岗烈士陵园墓,并修复了烈士家乡的墓地;烈士之子杨添霭应邀参加了辛亥革命70周年纪念活动和恢复仙逸中学的活动。海峡两岸都重视杨仙逸在航空史上的地位和作用。1986年,在台湾建成杨仙逸半身铜像;1988年9月初,在广东省中山市也建成了杨仙逸铜像。杨添霭还专程从美国赶来,参加了揭幕仪式。宋庆龄基金会副主席吴全衡在揭幕仪式上说:“杨仙逸将军是中国航空事业的先驱,他热爱祖国,是为中国民主革命事业而牺牲的。他的精神将永留人间。”