

杨仙逸（1891～1923）

杨仙逸是杨然之子。在火奴鲁鲁出生。他幼年时听孙中山演讲，有心参加革命。1910年，加入同盟会。他早年在意大利兰尼学校毕业。1909年在夏威夷大学毕业。后转入美国加州加利福尼亚大学机械专科和科迪斯大学航空专科，攻读有关水陆飞机的结构、性能和驾驶技术。不久，取得万国飞行会的水陆飞行执照。他是夏威夷第一个取得这项执照的飞行员。辛亥革命后，他立志航空救国。1917年回国。1919年，组成中国最早的空军飞行队之一，援闽岳军飞行队。孙中山称他为“中国航空之父”。1921年，曾先后在日本、墨西哥、美国等地向华侨筹款购机，共捐购J. M型飞机12架和一些航空设备，并感召一批有志于航空的华侨青年回国。1923年，任大元帅府航空局局长和广东飞机制造厂厂长。他装配一架国产飞机，以宋庆龄英文名字“罗莎蒙德”命名该飞机。宋庆龄曾亲自乘机试飞。⁷⁴

1923年，他奉命东征陈炯明叛军。9月20日在博罗梅湖白沙堆前线不幸遇难。孙中山追授他陆军中将。并为其家属书挽言：“志在冲天”。

杨仙逸的儿子杨添嵩于1982年回国，把孙中山手书的挽言原件赠予广州孙中山纪念馆。杨添嵩捐巨款给石岐县为纪念他的父亲而成立的“仙逸中学”。⁷⁵



杨仙逸

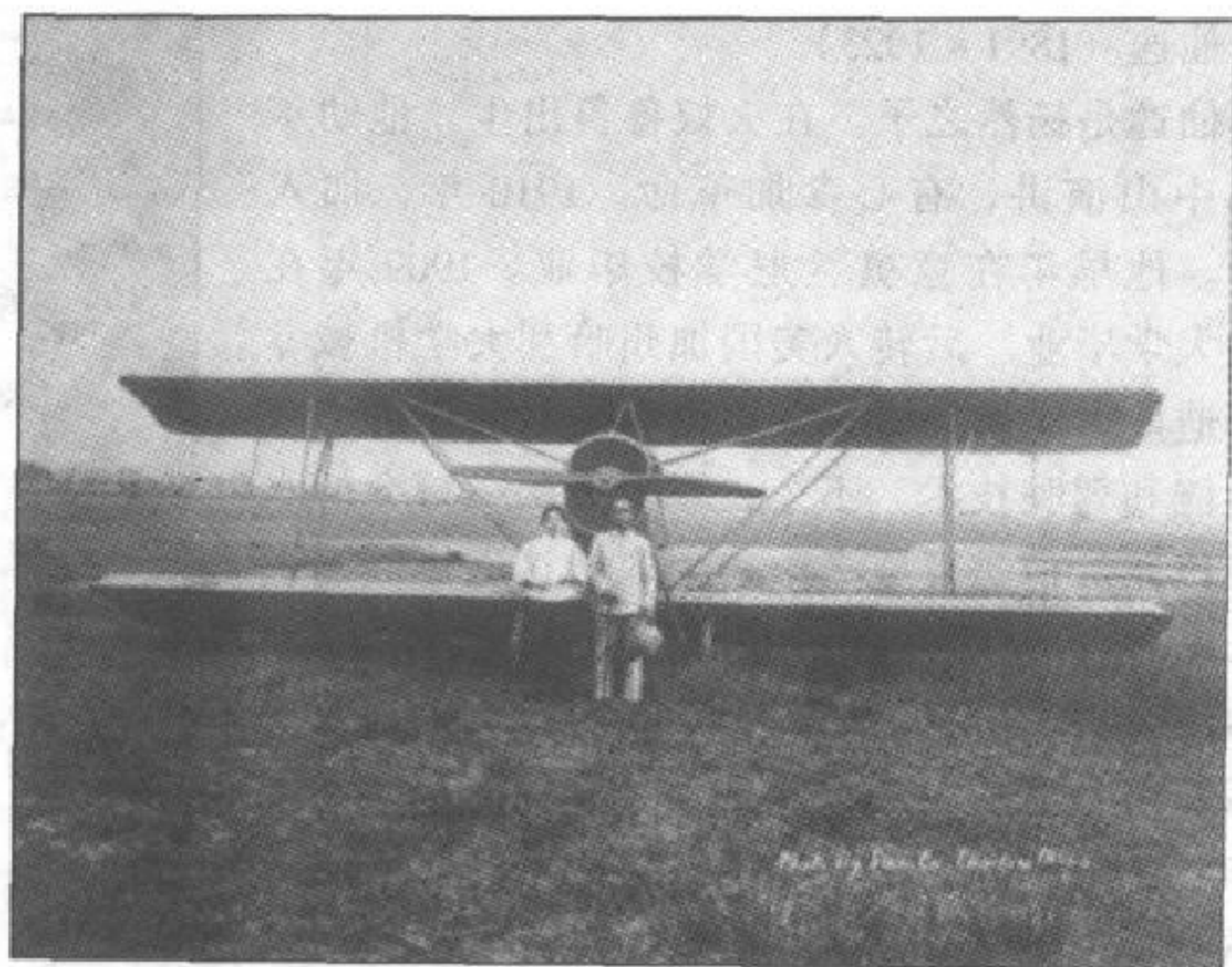


图 2：孙中山、宋庆龄和飞机“罗莎蒙德”号，照片蒙杜利威提供。

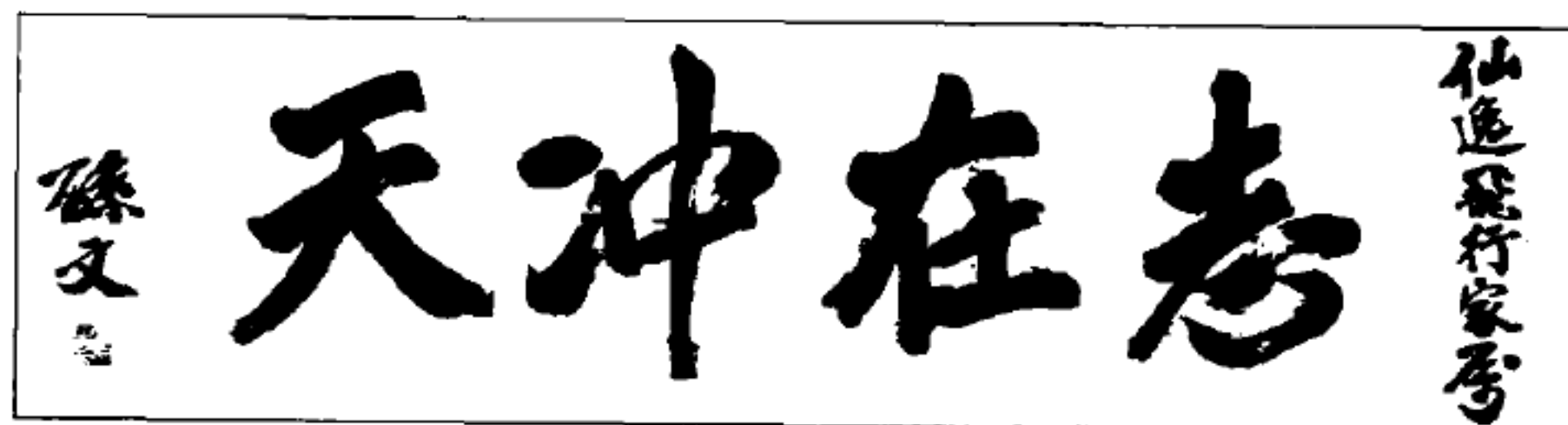


图 3：孙中山为杨仙逸家属书挽言，照片蒙杜利威提供。

杨仙逸的外孙杜利威是火奴鲁鲁律师，1983 ~ 1994 年，当选市参议员。他是孙中山夏威夷基金会的创始人之一，曾任基金会主席多年，现任基金会理事。