



★ 中国国内第一架飞机“乐士文”号的制造者

★ 中国早期军事航空奠基人

志在冲天

——中国军事航空之父杨仙逸


中国的近代航空始于清朝末年。1840年鸦片战争之后，西方学说涌入闭关自守的清帝国，现代航空知识也随之传入，中国国内出现了许多介绍氢气球、飞艇和飞机的文章及图片，一些有识之士开始摸索中国自己的航空道路。辛亥革命之后，革命军政府组成了航空队，一些有志于航空的爱国志士纷纷投身于此报效祖国。如果说在国外制造中国第一架飞机的是冯如，那么在中国本土上制造第一架飞机的则是杨仙逸——一位爱国华侨、民主革命先驱、杰出的飞机制造师和驾驶员。



杨仙逸

● 航空救国

杨仙逸字学华，号铁庵，生于1891年9月6日，广东省香山县（现中山县）北台村人，从小旅居美国夏威夷。杨仙逸一家三代



都是爱国者。父亲杨著昆,早年在美国檀香山经营粮食生产、销售以及房地产业,成为富裕大户。孙中山的哥哥孙眉,1878年在檀香山开了一个牧场和几间商店,成为一个华侨资本家,他和杨著昆是老朋友。

1903年孙中山到夏威夷时,就住在杨著昆的家中。还处于童年时代的杨仙逸,这时便受到孙中山革命思想的陶冶。他在檀香山里霞街剧场曾多次聆听孙中山先生反清救国的演说,感触很深,从此下决心投身于祖国的民主革命事业。1905年,孙中山在日本创立同盟会。1910年,檀香山成立了同盟会支部,19岁的杨仙逸和他的父亲杨著昆,都第一批参加了同盟会。

杨仙逸的父亲杨著昆对孙中山的革命主张十分赞同,他不仅多次捐献巨款支持孙中山,而且积极响应孙中山提出的“航空救国”主张。1913年檀香山华侨集资在火奴鲁鲁市成立了“中华飞机制造公司”,生产寇蒂斯式和“六月妖”式飞机,杨仙逸是公司董事,他的父亲杨著昆是大股东。杨著昆的母亲不但鼓励儿子捐资,帮助孙中山建立飞机队,还鼓励孙子杨仙逸通过孙中山为国效力。祖孙三代同时效忠革命,一时间成为美谈。

由于受父辈熏陶,杨仙逸从小就向往革命。为表达自己对孙中山的崇敬之情,他还改了自己的名字。杨仙逸原名仙镒,由于对孙中山的敬仰,并矢志像孙中山那样热爱祖国、献身革命,于是就把仙镒改为“仙逸”。一次,孙中山和杨仙逸言谈时便问:“我的名字唤逸仙,君的名字唤仙逸,两字倒转过来,岂不两个完全相同。君之所以采用这个名字,有无意思存乎其中?”杨仙逸冲口答道:“有的,这是敬仰先生的一点表示。”

辛亥革命后,在孙中山建立一支强大的空军的号召下,海外华侨青年中掀起了一股“航空救国”的热潮。杨仙逸响应孙中山的号召,18岁入夏威夷大学,以后考入加利福尼亚州哈里大学,研读机械专科,后又转到纽约茄弥斯航空专门学校。





1914年孙中山派人选送有志青年到美国学习航空飞行,并于1916年创办了中国国民党空军学校,校址在纽约州布法罗寇蒂斯飞行学校内,首期学生为20名。杨仙逸专程到纽约,积极发动华侨赞助办校,并主动要求入校深造。经两年勤奋学习,杨仙逸掌握了水陆飞机的驾驶技术及构造奥秘,毕业考试成绩优秀,获得国际飞行家联合组织——美国飞行俱乐部颁发的飞行员执照。

1917年,孙中山在广州发动护法运动,26岁的杨仙逸专程赶来见孙中山,表达了要把平生所学的航空知识献给革命的想法。孙中山很高兴。1918年,杨仙逸与一批志在救国图强的志士在美国旧金山市组织筹建“图强飞机有限公司”,并制成了水陆两用飞机3架。同年,孙中山电召杨仙逸回国组建飞机队,杨立即响应回国,并将这些飞机运返福州。按孙中山的指示,1919年杨仙逸在福建漳州成立了中国第一个空军飞机队,并任总指挥。

1920年8月,为了驱逐盘踞广东的军阀岑春煊、莫荣新,杨仙逸率飞机队出师广东,沿途轰炸敌营,掩护部队向广州推进。9月26日,是中国传统的中秋佳节。突然间,1架寇蒂斯HH-16型水上飞机从珠江口外满载着复仇的炸弹,直逼莫荣新设在越秀山南麓的广州督军公署。顷刻间,3枚炸弹在叛军指挥所炸开了花。正在署内开军事会议的莫荣新及其高级幕僚恐慌万分,狼狈撤出了广州城。是役,地面部队未费一枪一弹即开进了广州,避免了一场大规模的巷战。孙中山高度评价此役,说:“这是中国空军第一次大突破”,“是一次意想不到的胜利”。由于有飞机协同作战,到10月,就把岑春煊、莫荣新及其部队驱逐出广东。由此,飞机队给人们留下了很深的印象,杨仙逸的威望也越来越高。

1920年11月28日,孙中山从上海回到广州,次年5月5日,就任非常大总统后,任命杨仙逸为总统府侍从武官,授权他筹划



发展航空事业,并题赠“志在冲天”横批一幅,以表彰他坚忍不拔的毅力。孙中山对杨仙逸非常信任,许多机要的事都交给他办理。孙中山外出,常由杨仙逸驾驶汽车和做保卫工作,有时还让杨仙逸作为他的助手参加一些重要会议。

● 建设空军

孙中山认为,革命军事之需要,非建立革命空军不可。1921年,孙中山致函廖仲恺叙述了他拟著的《国防计划》一书的内容,该书62项要目中有关发展航空的就有9项,包括飞机场兴建、飞机制造、航空人才培养、空军部队的建设标准与攻守战术演习,以及拟定发展航空建设计划等。这9项要目实际上就是孙中山所倡导的“航空救国”的主旨。

但是,当时革命政府财政困难,一时难以筹办。为此他寝食不安,时时挂在心上。就在此时,长期追随孙中山的杨仙逸,一拍胸膛向孙先生进言道:“这桩事可归我来负责,我杨某势必全力以赴,只许成功,不许失败。”

杨仙逸根据孙中山物色和培训飞行人员、出国筹款购买飞机的指示,在国内挑选了一批青年,带到美国接受航空训练,学习飞行或航空工程,并在国外招聘华侨中已领有飞行执照的航空人员继续深造,其中有黄光锐等人。这数十人的培训经费全是由杨仙逸的父亲杨著昆老先生提供的。这批有志于航空的炎黄子孙受到了良好的技术训练,日后大都成为中国航空事业的有用人才。

筹款购机遇到的困难更多。杨仙逸第一站到日本。由于北洋军阀和日本帝国主义互相勾结,派出密探在华侨中进行恐吓,警告华侨不要捐款,否则人头落地,因而在日本的筹款很不顺利。

杨仙逸只得转向美国,并到达夏威夷。他父亲杨著昆一直



在这里经商,多年来为支援孙中山革命已经捐了不少钱。而现在正处在商业不景气之时,要不要再动员他老人家捐款购机呢?不料,在相见时的悲喜交加中,杨著昆不等儿子开口,便拿出一张银票交给杨仙逸。杨仙逸后来得知,他父亲为捐献这笔巨款,把自家经营多年的田地和粮庄卖了。杨著昆以倾尽家产的行动带头捐献巨款购机,在华侨中引起了巨大的反响,大家纷纷以他为榜样,踊跃捐款购机,以实际行动支持祖国建立革命空军。

这次筹款收获很大,共购得 10 架飞机及一批航空机件、器材。杨仙逸计划会同在国外培训的一批飞行人员一起,把飞机和器材运回广州,可此时国内无正规机场,杨仙逸只得将飞机和器材暂存于美国。不料此事为北洋政府的间谍侦知,他们重金收买几个外国流氓放火烧机,致使 6 架飞机和全部器材毁于一旦。

事件发生后,杨仙逸和他的战友把悲痛和愤怒化为力量,继续筹款,并且利用剩下的 4 架飞机到各地巡回作特技飞行表演,争取更多的华侨捐款。表演时,飞机时高时低,时左时右,场面惊险而刺激,地面观众有的目瞪口呆,有的双手掩目,惊叹不已。最精彩的是由黄光锐驾机,杨官宇攀附于机翼上所作凌空表演。杨仙逸也驾机升空,时而左右盘旋,时而垂直翻滚,时而俯冲低飞,使观众眼花缭乱。这些表演极大地激发了华侨的爱国热情,进一步掀起了积极捐款的热潮。由此,杨仙逸又购买了 6 架寇蒂斯式飞机,弥补了损失。

这些飞机给孙中山以巨大支持。1923 年 4 月,孙中山的部将沈鸿英受北洋军阀吴佩孚指使突然叛变,向广州发动进攻。孙中山下令飞机队配合陆军阻击叛军。但此时广州只有一架水上飞机。杨仙逸立即组织起飞轰炸。当敌前锋窜至广州近郊的白云山一带时,为了遏制叛军的攻势,杨仙逸亲自驾机轰炸扫射,打得叛军狼狈逃窜。沈鸿英退到肇庆继续顽抗,杨仙逸又驾

机每日出动两次,轮番轰炸、扫射,沈鸿英只好窜回广西。

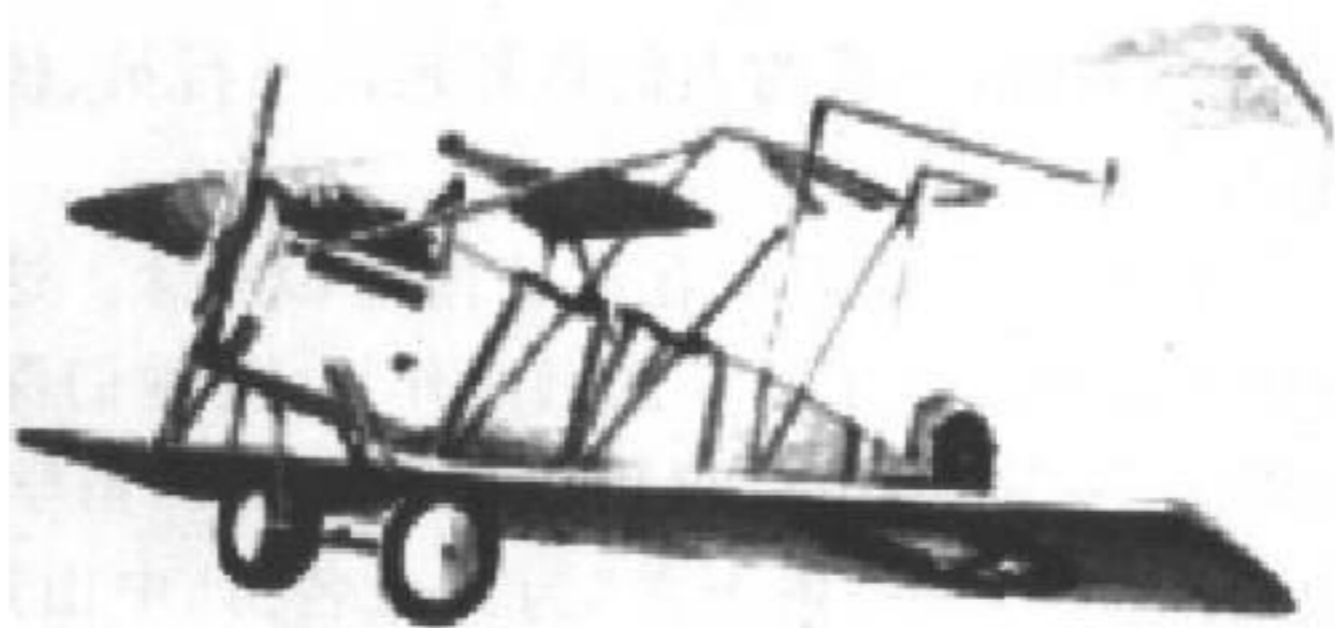
这次战斗显示了空军在战争中的巨大作用,可惜的是空中力量太弱。于是孙中山要杨仙逸设法将在美国购买的寇蒂斯战斗机尽快运回使用。杨仙逸设法将飞机运到菲律宾,然后派蔡相成去菲律宾,由在非国的国民党支部出头,征得意大利飞机教练同意,并用他个人的名义申请将10架飞机拆运装箱,乘船运到澳门海面;另派黄光锐率领20多人乘小炮艇在公海等候,里应外合,迅速把箱子搬运上艇,返回广州。飞机经过试飞,性能良好,从此,革命空军的实力有了较大提升。

● 自造飞机

1922年12月6日,孙中山在广州成立了大元帅府后,任命杨仙逸为航空局局长,担起组织、训练空军的重任。

作为一支空军队伍,此时飞机的数量仍然太少,而当时经济困难,不可能筹集更多的外汇购买飞机。1923年5月,孙中山下令,成立飞机制造厂,自制飞机。

同月,在广州大沙头的一幢红砖楼房里,中



中国制造的第一架双翼教练机

国第一座飞机厂——广州航空局飞机厂诞生了。厂里缺乏必要的材料和设备,条件十分简陋,杨仙逸和同伴们一起奋斗,硬是于同年6月制造了一架双翼教练机,这是在中国本土上由中国



人自己设计和制造出来的第一架名副其实的国产飞机。

试飞那天,是一个风和日丽、碧空万里的日子,广州市大沙头机场人山人海,喜气洋洋。机场内的建筑物上和马路两旁,彩旗招展。在机场靠大门的一侧,临时搭起了一个检阅台。在检阅台一侧约20余米远的草坪上,一架深黄色的双翼单发飞机沐浴在阳光之中,吸引了大批观众的目光。它的机身是三合板造的,机舱有两个座位,没有舱盖。

孙中山与宋庆龄也赶来参观。试飞总指挥杨仙逸、试飞驾驶员黄光锐将飞机的准备情况和天气预报向孙中山先生作了简要汇报。孙中山见飞机设有两个座舱,在得知除驾驶员外还可以乘坐一个人之后,就大声说:“在场的诸君,谁愿意乘机试飞?”

大家左顾右盼,无人表态。此时飞机发明不久,由于设备简陋,飞机失事时有发生,乘机飞行要冒很大的风险。宋庆龄见无人响应,突然出人意料地向前走了几步,然后面对孙中山说:“我愿意试飞”。

在大家的注视下,飞机凌空而起,在广州上空盘旋了几圈后,平稳着陆,围观的人们热烈地向飞行员、杨仙逸和宋庆龄祝贺。

试飞后,宋庆龄坐在机舱内摄影留念。这张照片对许多中国青年女性发生了极大的激励作用,使她们深信妇女同样可以高飞蓝天。孙中山建议用宋庆龄在美国留学时用过的英文名“Rosamonde”——“乐士文”为其命名,孙中山还题写了“航空救国”四个大字。

1923年9月,叛变的军阀陈炯明在惠州地区负隅顽抗。杨仙逸奉命带兵讨伐。惠州城垣十分坚厚,轻型炸弹难收攻坚实效,若将水雷改装为重磅炸弹,从空中摧毁惠州城垣,可为攻城地面部队开辟道路。不幸的是,9月20日,在距惠州前线不远的梅湖河面工程船上,杨仙逸在指导改装水雷为炸弹时,因水雷爆



炸,为国殉难,时年 32 岁。

孙中山痛失战友,特以大元帅令,追赠杨仙逸为陆军中将,并亲笔为他书写墓碑。孙中山在抚恤令中说:“故航空局长杨仙逸,技术精深,志行纯洁,尽瘁国事,懋著勤劳,本大元帅已倚为干城心腹之寄。……杨仙逸追赠陆军中将并着军政部照陆军中将阵亡例从优认恤,以彰忠荃,以慰烈魂”,称誉其为“革命空军之父”。孙中山并倡议将 9 月 20 日定为“航空纪念日”,以纪念这位中国航空事业的开拓者。